



开渔以来,福建宁德各渔港陆续迎来满载而归的渔船。渔港和码头呈现出一派繁忙景象。
新华社记者林善传摄



今日 4 版

总第 10833 期 / 国内统一连续出版物号 CN 11-0209 邮发代号 1-19 / 新华网: news.cn 新华每日电讯网: mrdx.cn

碧水蓝天: 辽沈新画卷

辽宁十年生态嬗变观察

新华社沈阳 8 月 26 日电(记者牛纪伟、孙仁斌、王莹)长风万里,碧空澄澈。初秋的辽宁大地,山川秀美,色彩斑斓。曾几何时,这个重工业省份环境问题缠身,雾霾围城、河流污染、垃圾围村……党的十八大以来,辽宁以壮士断腕的勇气,向环境污染宣战,蓝天保卫战、碧水保卫战、净土保卫战等多场生态环境治理战役陆续打响。

如今,蓝天碧水重新回到人们身边,绿色已成为这个老工业基地全面振兴、全方位振兴征程中新的鲜明底色。

十年治霾
成效凸显 蓝天时常“刷屏”朋友圈

红墙绿瓦,游人如织。32岁的陈宇陪外地来的朋友在沈阳故宫游玩。他用手机拍下头顶的蓝天白云发个微信朋友圈。

陈宇说,10年前,他很少“晒”照片,“那时候动不动就是‘雾霾围城’,不少外地的大学同学总发信息提醒我做好防护。”当时为应对空气污染,家里空气净化器买了好几台,如今几乎都用不上了。

随着工作人员按下电钮,东北制药集团股份有限公司两台燃气锅炉平稳运行。这意味着沈阳市三环内工业企业燃煤锅炉全部清零,代之以更加环保的燃气锅炉。

“改造后,年节约标煤 4363.4 吨,烟气排放量以及颗粒物、二氧化硫等污染物浓度均大幅度降低。”生产指挥中心能源科科长张武说。

截至 7 月底,沈阳市今年大气优良天数为 180 天,同比增加 9 天,优良天数改善幅度在全国副省级城市中排名第三,在 168 个重点城市中排名第十五。

沈阳市生态环境局局长裴希岩说:“达到治理目标后,新的目标又在等着我们。老百姓对良好生态环境的期待没有最好,只有更好。”

身穿 20 多斤重的防护装备、戴着防毒面罩,鞍钢股份有限公司炼铁总厂的工人金铂昊从 70 多米高的吸附塔排风口下去,在高温环境下对塔内的脱硫脱硝设施进行检修维护,保证气体达标排放。

(下转 4 版)

城湖共生: 合肥新名片

看大湖治理巢湖答卷

新华社合肥 8 月 27 日电(记者杨玉华、水金辰、刘美子、刘晓宇)巢湖,连接长江,与淮河即将沟通,作为五大淡水湖之一,是我国生态版图上的一颗明珠。

合肥,一个快速奔跑的省会城市,十年经济总量翻了约 3 倍,全市常住人口近千万,承担着综合性国家科学中心、长三角城市群副中心城市的新使命。

作为环大湖而居的省会城市,合肥用十年的生态实践,探寻着山水林田湖草沙一体化保护和修复的大湖治理方案。

大湖复绿

今年 7 月底,随着十八联圩湿地三期工程完成,总面积 100 平方公里、投资近 60 亿元的环巢湖十大湿地全面建成。从空中俯瞰,巢湖仿若银盘镶嵌于安徽大地,环巢湖十大湿地犹如一块块翡翠“串珠成链”,筑起环巢湖水生态、水安全屏障。

巢湖东临长江,西接大别山,每年有 40 亿立方米湖水入江。“引江济淮”工程建成后,巢湖又将与淮河相连。

党的十八大以来,巢湖治理驶入快车道,展开新篇章。遵循山水林田湖草沙是生命共同体的理念,以系统治理和生态修复为本,巢湖治理把处理好人与自然的关系摆在重要位置。

穿行于十八联圩湿地,草丰水美,河汊纵横。合肥十八联圩生态建设管理有限公司副总经理李家政每天都会查看湿地内植物生长和水质净化情况。原先,这里是有着 30 多年历史的肥东县长临渔场,李家政是渔场场长。2017 年,为了建设和保护湿地,渔场 3500 亩水面全部退养,200 余户养殖户全部退出。同时,周边 56 个自然村共有 1.2 万人退居。

十年来,环巢湖十大湿地退养面积达 1.5 万亩,退居 7005 户,他们中有的成为蓝藻捕捞工,有的成为湿地养护员,每日巡湖护水,见证巢湖生态向好。

合肥市还通过立法划出“红线”保护巢湖,相关地方法规明确规定,坚持自然恢复与人工修复相结合,采取生态补水、植被恢复、移民搬迁等措施,增强湿地生态功能。

走进合肥市肥西三河国家湿地公园,碧荷映日,群鸟翔集。

(下转 2 版)

新华全媒头条

送水记

在门口把水桶放满。傅康说,有时候遇到年纪大、距离远的村民,也会帮忙提到家里。

一车水,要半小时以上才能放完。傅康说,超过 40 摄氏度的天气里,在户外站半个小时,基本上衣服就湿透了。

随着旱情加重,范镇需要送水的村子从 1 个增加到 7 个,消防车每天要送三四十车水,多的时候可能要五六车。一个多月来,傅康和同事们开着这辆消防车,在各个山村间来回跑了上百趟。

山村原有的水源断水后,奔跑在各个山村之间的消防车,成了村民们生活用水的最有力保障。退伍后到消防站工作一年多的蔡星星说:“虽然辛苦,但能解决村民的困难,看到他们的笑容,心里就很充实。”

如今,傅康和同事们已成了山村里熟客。车从村里路过时,不时有人隔着车窗大声地招呼:“来了啊!”90 岁老人蔡仙怡一只手拄着拐杖,一只手朝傅康竖起大拇指。

瑞昌市应急管理局局长陈卫国告诉记者,政府部门实时调度灾情,及时掌握并应对因旱饮水困难人口、人畜饮水无自备水源等情况,采取水库泄流、现场打井、机动送水等措施,努力保障民众生活。截至 25 日全市出动送水车 1173 车次、累计送水 6000 多吨,解决了 9219 人、1.6 万多头大牲畜饮水困难。

晚上八点半,傅康把车里还剩下的水放进村口村民家的蓄水池,收拾好设备后返程。破晓而出,乘夜而回。傅康说:“生命至上。干旱大,我们抗旱的决心更大。”

(记者吴涛、周密)新华社南昌 8 月 26 日电

新年每日电讯

新华通讯社主管主办

2022 年 8 月 28 日 星期日 王寅年八月初二

新华通讯社出版



眼下,浙江湖州南浔区练市镇农兴村的黄桃正值成熟采摘期,当地果农忙着采摘、分拣、包装,供应市场。新华社发(伊凡摄)

习近平复信“里斯本丸”号船幸存者家属

新华社北京 8 月 27 日电 近日,国家主席习近平复信“里斯本丸”号船幸存者家属,鼓励其继续积极致力于中英友好,期待更多英国朋友为中英关系作出贡献。

习近平指出,1942 年中国浙江省舟山渔民英勇营救“里斯本丸”号船英军战俘的感人事迹,是中英在第二次世界大战中作为盟友并肩作战、共同抗击法西斯侵略的重要见证,也是两国人民结下深厚情谊的历史佳话。我对这段历史很熟

悉,2015 年我访问英国时专门讲了这个故事。

习近平强调,今年是中英建立大使级外交关系 50 周年。半个世纪以来,正是得益于两国无数友好人士的辛勤付出,中英关系才能不断前进。希望“里斯本丸”号船幸存者家属继续致力于中英友好,期待更多英国朋友为中英关系发展作出积极贡献。

1942 年 10 月,日军征用“里斯本丸”号客货船押运 1800 多名英军战俘从香港返回日

本,途经舟山附近海域被美军击中,843 名英俘遇难,384 名英俘被当地渔民舍命救起,英军官和英国政府对此深表感激。习近平主席 2015 年访英期间以“里斯本丸”营救事件为例,强调中英两国人民在战火中结下的情谊永不褪色,成为两国关系的宝贵财富。日前,“里斯本丸”号船最后一名幸存者莫利之女维尼致信习近平主席,感念中方救援恩情,坚定支持英中两国人民世代友好。

共绘网络文明美好画卷

——我国网络文明建设成就综述

党的十八大以来,有关部门坚持把依法治网摆在更加突出的位置,用法治思维和法治方式提升管网治网能力水平,我国网络文明建设顶层设计和总体布局日益完善,网络文明建设的法治根基不断夯实。

党的十九届五中全会作出了“加强网络文明建设,发展积极健康的网络文化”的重要部署,为“十四五”时期网络文明建设搭建制度框架。

《关于加强网络文明建设的意见》印发,进一步明确了加强网络文明建设的总体要求、工作目标、主要任务、保障措施,为新时代网络文明建设提供有力指导;中国网络文明大会成功创办,搭建交流展示的

平台。

网络安全法、数据安全法、个人信息保护法、《关键信息基础设施安全保护条例》《网络安全信息内容生态治理规定》《网络安全审查办法》等 100 余部法律法规和管理规定出台,完成了网络法律体系的基本构建,确保互联网在法治轨道上健康运行。

营造天朗气清的网络生态

互联网是亿万民众共同的精神家园。天朗气清、风清气正,是人民对网上家园的美好向往。

(下转 4 版)



▲ 8 月 25 日拍摄的颍上县毛圩水上光伏电站。

近年来,安徽省阜阳市颍上县古城镇积极推进采煤沉陷区治理工作,将昔日的采煤沉陷区建设成水上光伏电站,既减少占用土地面积,又能生产清洁能源。据了解,古城镇已建成水面光伏电站并网装机容量 130 兆瓦,年均发电量 1.36 亿千瓦时,每年可节

新华社记者黄博涵摄

冲向重庆山火的骑手:“没必要知道我的名字”

本报记者陈青冰

8 月 25 日晚上,气温有所下降,但依旧燥热。江西省九江市瑞昌市范镇消防站站长傅康和同事蔡星星在镇政府食堂用过晚餐,用消防车载着 3.5 吨清水,再一次踏上送水的路。这次要去的是离镇里 13 公里的上源村坳下组,那里有 23 名村民在等着他们。

“你们来了啊!”“来了。”

“今天有点晚哦。”

“嗯,要送的比较多。今天还没洗澡吧?”

“就等着你们送水呢。”

车顶几盏明亮的车灯驱散了村前广场的黑暗,傅康和蔡星星跳下车,一边跟几名在广场里纳凉的村民说话,一边打开车尾的门接上水龙头。

十几个人影从广场四周出来,有老大娘提着 3 只桶,有老大爷挑着 2 只桶,还有小孩子蹦蹦跳跳,朝消防车聚集过来。

“排好队,一个一个来,别着急。”傅康边放水边组织村民。

十几只五颜六色、大小不一的水桶瞬间摆在车旁。看着一个个水桶被清澈的水装满,村民们脸上泛起笑容。

装满的水桶立即被提起或挑走,每户来回四五趟,多的七八趟。一名村民新买了 3 个大桶,家里总共有 10 个桶装水,但因为家里人多,两天一次的送水依然觉得紧张。他说:“都必须省着用,洗菜水喂猪、洗澡水施肥,洗澡也只能是打湿了毛巾擦擦身子。”

90 岁的陶大梅 2 个儿子和 3 个孙子都在城里,自己一个人在村里居住,提不动水,傅康把车开到陶大娘家门口,接上水管

就往山上冲,碾过碎石子,开上陡山坡,扬起厚尘土。在北碚的山火现场,摩托车轰鸣声几乎从未间断。

“我是歇马人,我不来谁来。”“我是‘重庆崽儿’,我不来谁来。”这些骑手有的是专业路试员,有的是摩托车爱好者,有的是外卖员,有的是刚成年的学生。他们虽然来自四面八方,素不相识,却都觉得自己比任何人更有理由站出来。

从 21 日开始,这些摩托车骑手们,在山火现场接力运输,让本来没有灯的地方,有了灯;让本来没有路的地方,有了路。

他们用行动展现了,重庆是“摩都”,更是一座不会被困难打倒的英雄之城。

骑手们串起一条“人链”

沿着大山向上的轨迹,山火现场在途中设置了不同集散点。

集散点到集散点之间,有的路段,汽车可以通过;有的路段,只能摩托车;有的路段,只能越野摩托车;有的路段,只能步行。

山越高,越陡,越危险。

有的骑手负责在路况好的路段负责物资运输;有的骑手丢下车,在陡坡用人力接龙的方式传递物资;有的骑手,拿着灭火器,直接走去高处的隔离带,守在专业救援人员的身后。

他们自发地赶来,又自发地形成一条长长的接力“链子”,勇敢地和大山里的“火龙”对抗。

8 月 25 日晚,歇马街道山火明火的扑救工作迎来以火攻火的“最后一刻”。为了高效扑灭明火,救援人员决定用人工点燃的火与相向燃烧来的林火对接,让结合部骤然缺氧失去燃烧条件。

“救援人员准备点火了。”25 日晚上 9 点左右,20 岁的外卖员郑晓峰和上千摩托车骑手在山脚等待,实时交流着情况。

在此之前,他们已经运输了大量救援人员和物资上山。包括郑晓峰在内的很多骑手已经连轴转了几十个小时。虽然此时,他们可以短暂地休息,但是他们没人懈怠,仍然紧绷着弦。

那一晚,他们和千万重庆人一起,共同注视着山顶的火焰,焦急地等待着结果,期盼着山火能够成功扑灭,也更期盼着那些与山火正面对抗的救援人员能够平安归来。

(下转 3 版)