

新华社法兰克福8月19日电(记者 单玮怡、刘芳、周啸天)德国莱茵兰-普法尔茨州小镇考布附近,女孩莉莉特·孔茨像往常一样在莱茵河边遛狗。在她看来,今年的莱茵河变化很大,持续数周干旱让岸边出现了约20米宽的干涸河床。

“和两年前相比,水位下降了两三米。”提到河水的变化,孔茨忧心忡忡地告诉新华社记者:“夏天热浪蒸干了莱茵河水,如果水位继续下降,船舶恐怕都无法通行。”

今年夏天,欧洲遭遇热浪和干旱的侵袭,多地气温创下历史新高,降雨明显少于往年。德国联邦和地方的航运与旅游管理机构近期屡屡预警,莱茵河下游沿岸不少城市附近的航道水位都已刷新历史最低纪录。

水位下降,是航运的最大威胁。莱茵河流经德国、法国、荷兰、瑞士等国,是欧洲重要的内陆航道,有“欧洲运输动脉”之称,承载着德国近八成的内河航运量。

德国水路和航运总局局长汉斯-海因里希·维特表示,水位较低时,运输船舶不得不减少载货量以避免搁浅。如今,受干旱影响,莱茵河航运量大幅减少,船舶实际负载量不足正常情况的一半。

德国一家大型内陆航运集团的首席执行官斯特芬·鲍尔表示,持续干旱导致莱茵河水位下降至低位,限制了船舶载货量,8月以来德国内河航运量仅为往常同期平均运量的60%到70%。若从航运转为其他运输方式,可能造成工业原材料的供应瓶颈,进而导致某些最终消费品供应短缺。

航运量下降不仅推高了运费,更影响能源、矿产等物资供应效率。德国工业联合会副主席霍尔格·勒施表示,干旱带来的内河航运困境威胁着的德国工业供应,波及化工、钢铁等行业,“导致交付受阻、减产甚至停工可能只是时间问题”。

受今夏高温干旱影响,欧洲不少重要河流都面临类似莱茵河的困境。在欧洲另一条主要运输通道多瑙河沿岸国家,不少地方已经开始通过紧急疏浚来加深航道,保障船只顺利行驶。

由于水位过低,法国今夏颁发的航行禁令涉及航道长度近600公里,占法国可航行河道总长的9%。意大利最长河流波河也遭遇近70年来最严重的干旱,水量大减,严重影响沿岸农业活动和商业航运。

(上接1版)

### 创新基层社会治理,解决群众“急难愁盼”

党的发展历程、社会主义核心价值观、“龙江四大精神”……在哈尔滨市南岗区三孔桥社区桥北小区内,环境整洁,红色文化展板图文并茂,标语醒目。

“这里是老旧小区,以前存在不少脏乱差的现象。随着创建文明城市的力度不断加大,居民慢慢养成好习惯,大到车辆停放、小到垃圾分类,都井井有条。”三孔桥社区党委书记张林说,邻里间互帮互助,解危济困,充满温情。

哈尔滨市是拥有980多万人口的省会城市,如何在5000多个物业小区开展精细化社区服务,考验着这座城市的智慧与担当。

让党建成为企业发展、服务居民的“红色引擎”,努力把物业服务企业打造成“红色服务队”。哈尔滨将创建“红色物业小区”示范点工作联合立项,创建了100个“红色物业小区”示范点。目前,“红色物业小区”示范点通过组织联动、资源联动、活动联动,已解决居民群众“急难愁盼”诉求1074件。

主动向前一步,不回避矛盾问题。从杂物堆放到邻里纠纷,从商业噪声到老旧小区改造,面对群众诉求,哈尔滨市坚持问题导向,出台全国文明城市创建工作整改方案,设计“1+6”专项整治行动,同时推进一批水、电、气、热等服务民生的公共基础设施建设,着力解决困扰老百姓日常生活的难点、痛点问题。

在哈尔滨市道里区,老旧小区凌乱的外挂电线得到梳理,昔日“蜘蛛网”变成“五线谱”;在南岗区,志愿者成立“服务驿站”,为过往市民、旅客提供乘车咨询、手机充电、轮椅担架、急救救助等暖心服务;在道外区,东莱街派出所发扬“爱人民、讲奉献、保平安”的精神,为群众化解矛盾、守护平安……

今年4月以来,哈尔滨市推进实施惠民实事项目,解决群众各类民生实事97183件,组织各级文明单位对接886个社区(小区)。

### 厚植“哈尔滨风尚”,特色志愿服务形成品牌

在哈尔滨市木兰县,一位耄耋之年的老党员回乡,受到热烈欢迎。孩子们叫她“马奶奶”,乡亲们喊她“老英雄”……热切的目光、不息的掌声,都献给她。

这位老人名叫马旭,是我国首批女空降兵,2019年获第七届全国道德模范。从年少从戎到扎根科研,从退而不休到将毕生积蓄1000万元捐给家乡,这位有着70多年军龄的老兵诠释了一名共产党员的初心和使命。

如今,以她的名字命名的文博艺术中心已成立一年多时间,成为新时代文明实践重要基地。越来越多年轻人到这里参观学习,接续传承红色基因。

这座城市不缺日新月异的时代榜样。“雷锋工匠”孟广彬、“最美叔叔”谢尚威、“冰城好人”朱占华、“东莱之子”刘学钢……革命先烈留下的精神长河,滋养着哈尔滨市民的心灵家园,一批批道德楷模践行城市文明,引领城市风尚,以舍己救人的奉献精神、珍爱生命的高尚情操、助人为乐的大爱情怀、乐观向上的生活态度为内涵的“哈尔滨风尚”逐渐形成。

在哈尔滨的街头,越来越多的市民成为新时代文明实践的积极践行者,“善小常为·点亮冰城”等特色志愿服务逐渐成为品牌。据统计,哈尔滨市注册志愿者已达140.8万人,共开展党员志愿服务活动3.5万次,党员参加志愿服务65.2万人次。

哈尔滨市道里区委宣传部四级调研员刘金娥说,全区共组建“健康守护者”等300余支志愿队伍。善行义举背后,“志愿红”为文明城市注入源源不断的活力。

(本报记者陈聪、杨思琪、徐凯鑫)

## 中非务实合作助力非洲发展

新华社记者

一方是最大的发展中国家,一方是发展中国家最集中的大洲。相似的历史遭遇、共同的奋斗历程、一致的发展任务将中国和非洲紧紧联系在一起。

近年来,中非合作论坛机制下各项务实合作硕果累累。中国承建的铁路、机场、港口、水电站等基础设施项目遍布非洲,中非现代农业技术交流示范和培训联合中心、非洲农产品输华“绿色通道”、“未来非洲-中非职业教育合作计划”等项目稳步推进。在非洲各界人士眼中,中国言出必行,中非各领域务实合作不断取得新进展,为非洲国家减少贫困、提升工业化水平、促进经济发展作出显著贡献。

### “一带一路”给非洲人民带来实实在在的好处”

因靠近布纳法索,加纳北部省省会塔马利是重要的商贸枢纽,但落后的基础设施制约了这座城市的发展,民众出行不便、商贸运输受限。今年3月,一座由中资企业承建的立交桥竣工,极大改善了塔马利市中心的交通状况。

加纳智库非洲-中国国际关系中心董事会主席亚当·阿卜杜勒·拉哈曼对自己家乡的这座立交桥赞不绝口:“立交桥竣工那天,民众拥到桥下拍照、欢呼、庆祝。这是北部省第一座立交桥,不仅改善了当地交通,方便了大家出行,还美化了塔马利的城市天际线”。

近年来,在“一带一路”和中非合作框架下,更多中非合作项目在加纳落地生根,拉哈曼对中非合作的内涵也有了更深的体

会。“一带一路”给非洲人民带来实实在在的好处。”拉哈曼说。

由中国企业承建的蒙内铁路几个月前刚刚庆祝了通车五周年。这条标轨铁路连接东非第一大港口蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕,大大缩短两地旅行时间,降低物流运输成本。

“蒙内铁路创造了效率、创造了就业,制造商、物流企业及相关从业者都受益匪浅,为促进当地经济发展起到关键作用。”肯尼亚铁路公司总经理菲利普·马伊恩加说。

肯尼亚智库“跨地区经济网络”今年7月发布的调查报告显示,过去15年,中国在非洲实施的路桥等基础设施合作项目正在“真实可见地”改变非洲地貌,帮助非洲国家推进互联互通建设和市场融合。

“‘一带一路’建立在合作、互利、共赢的基础上,为中非提供多领域合作机遇,经过实践检验,已为非洲发展带来巨大贡献。”喀麦隆雅温得第二大学经济学家罗尼·恩根奎说。

### “非洲可从中国借鉴减贫经验”

在中非共和国首都班吉附近的大马拉地区,一间6平方米、四壁用棕榈叶遮阴的蘑菇棚里摆放着两个长2米、宽1米的畦床,其间星罗棋布地点缀着刚萌出的数十簇平菇。40岁的法蒂玛用手拨弄着饱满的灰白色菌盖,脸上难掩丰收的喜悦。

法蒂玛是中国援中非菌草技术项目的众多受益者之一。“我们当地食用的蘑菇都是野生的,以前没人懂人工种植技术。如今,我们名气有了,客户除了当地人,还有国外的,已经供不应求。”她说。

中非共和国因受多年战乱影响,失业率高企,贫困人口多。联合国世界粮食计划署最新数据显示,该国约一半人口处于严重的粮食不安全状态。

菌草技术由中国科学家林占熿发明,是指用菌草“以草代木”栽培食用菌、生产菌草菌物饲料和治理生态等。2017年,这一“中国方案”被列为中国-联合国和平与发展基金重点推进项目,已在100多个国家落地生根。

近年来,中国农业专家组在布隆迪布班扎省基航县林格4村成功实施杂交水稻减贫示范村项目,帮助全村居民摆脱绝对贫困。“中国专家的足迹遍及全国各地,并依托中国援布农业技术示范中心进行杂交水稻、玉米等良种培育试验,有效提高布农作物产量,促进农产品出口。”布隆迪环境、农牧业部长鲁雷马说。

坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学中国研究中心主任汉弗莱·莫西说:“中国成功使数百万人摆脱绝对贫困,非洲可从中国借鉴减贫经验。中国正通过中非合作论坛等机制帮助非洲提高农业生产率,加快工业化进程,让更多非洲人摆脱贫困。”

### “感谢中国让我们获得急需的实践培训”

“咔嚓,呜呜呜”,随着中国教师的操作演示,一台台崭新设备开始运转。在吉布提、埃及、埃塞俄比亚、马达加斯加……一所所鲁班工坊在热闹的剪彩仪式中成立并投入运营。非洲学生在参观体验后纷纷表示:“这才是最好的

## 在沙漠建摩天高楼,中国团队把技术传给埃及

新华社开罗8月19日电(记者姚兵、罗震)在非洲北部埃及首都开罗以东约50公里的一片沙漠中,炎炎烈日下,一栋栋高耸的大楼在扬起的黄沙中若隐若现,从远处望去,仿佛广袤沙漠中的海市蜃楼。

“2019年之前,这里全是沙漠,我们用了不到4年时间就建了20栋高楼。能参与这一项目的建设,我感到非常自豪。”瓦利德·拉马丹说。

拉马丹是埃及新行政首都中央商务区项目的一名埃及技术工程师。这一项目总占地面积约50.5万平方米,包含20个高层建筑单体及配套市政工程,由中国建筑股份有限公司埃及分公司(以下简称“中建埃及”)承建。

在整个中央商务区项目中,最引人注目的就是即将成为非洲第一高楼的标志塔项目,标志塔主体结构高度373.2米,塔冠最高点385.8米。“在标志塔项目工作,让我学到了在沙漠里建摩天高楼的许多先进技术。”拉马丹说。

标志塔建设团队应用爬模技术,每4天就能完成一层楼的施工。超高压泵送技术将混凝土输送到超过500米高的地方。外挂式塔吊可以将各种施工材料吊运至标志塔顶。标志塔项目中方技术工程师陈柏宏说:“整个塔楼施工过程中,我们把把技术都传授给了埃及同事,结下了深厚的异国师徒情谊。”

“我们会跟埃及同事学习当地语言,他们也会跟我们学说中文。”陈柏宏说,中央商务区项目除了助力埃及基础设施建设,还带动国家经济发展,也增进了两国民众间的相互交流,加深了对彼此国家的了解。

中建埃及总经理常伟才说,中央商务区项目已完成全部20栋楼的施工,目前全面进入



▲这是2022年7月19日拍摄的埃及新行政首都中央商务区项目(无人机照片)。新华社发(中建埃及供图)

装修和机电安装阶段。预计项目明年年初开始陆续完工,到明年年底整个项目会全部竣工。“项目建设期间,我们大量聘用埃及

工人,大量使用当地产品,直接或间接带动了3万多人的就业,带动了埃及建筑产业的发展。等明年年底项目结束后,这

个项目培养的技术工人和当地的工程师将会继续为埃及的建设发挥更大作用。”常伟才说。

## 持续高通胀让德国人改变消费习惯

### ——透视欧洲经济之三

新华社柏林8月19日电(记者朱晨)“我已经决定不再去精品超市购物了!这物价,我还是老老实实地去廉价超市买打折商品吧。”住在德国首都柏林的销售员汉娜·维贝克女士对记者说。虽然她家经济条件不错,但也不得不将改变消费习惯提上日程。

近期,德国能源和食品价格越涨越高,不少家庭开始砍掉不必要的支出,推迟购买大件商品,或是更多去折扣店购物。数据显示,面对不断上涨的物价,44%的德国人表示没有足够的经济储备来维持现有生活水平。

维贝克说,当前物价普涨,她只能在各方面精打细算。以前经常开车上班,现在油价高、停车贵,加油的成本已比以往高出

一倍,所以经常坐公交车或者骑自行车上下班。

“我们之前都是从超市购买面包和酸奶,但物价涨得太快,现在只好自己在家烘焙制作,这样可以稍微节约一点。”31岁的家庭主妇塔尼亚·塞德尔说。

尽管塞德尔的丈夫在一家中型企业担任部门主管,收入还不错,但她也决定再次出门工作,因为感觉到钱越来越不够花。

德国联邦统计局数据显示,今年5月德国通胀率一度飙升至7.9%,连续第三个月创下1990年以来新高;6月通胀率微降至7.6%,7月进一步降至7.5%,但仍处于较高水平。这三个月,能源价格同比涨幅均超过30%。

联邦统计局认为,能源价格上涨是高

通胀主因,供应瓶颈和新冠疫情同样推高了通胀水平。

高通胀正不断打击德国民众的消费情绪。市场研究机构捷孚凯日前发布的报告显示,今年7月和8月德国消费者信心先行指数连续两个月创历史新低。

捷孚凯专家罗尔夫·比尔克勒指出,除供应链中断、乌克兰危机及能源和食品价格飙升外,人们还担心冬季天然气供应是否充足,这一担忧导致消费者情绪跌入谷底。

为了减轻高通胀对民众生活的影响,德国政府推出公交月票等短期补贴措施。但这些措施抑制通胀的效果有限,随着天然气附加税开征,德国通胀率或再次飙升。本月初,德国政府同意从10月起对天

然气消费者征收一项附加税,以帮助天然气供应商应对天然气价格上涨。德国副总理兼经济和气候保护部长罗伯特·哈贝克表示,征税是一个艰难决定,但对于确保能源供应是必要的。

德国政府官员此前在多个场合呼吁民众节约使用天然气,比如缩短洗澡时间、降低游泳池温度等。哈贝克甚至表示,为了节约能源,他把自己的冲澡时间由不超过5分钟减少至一两分钟。

德国商业银行首席经济学家约格·克雷默说,征收天然气附加税意味着民众生活成本大幅提升。在极端情况下,天然气附加税等因素可能将德国通胀率推高约3个百分点。换言之,第四季度德国通胀率可能达到两位数。