

通达欧洲两百城，中欧班列开辟亚欧运输新通道

新华社北京8月18日电(记者 潘洁、安蓓)作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列自开行以来，成为广受欢迎的国际公共产品。目前，中欧班列累计开行超过5.7万列，通达欧洲24个国家196个城市。国家发展改革委18日举行专题新闻发布会，聚焦中欧班列发展成效和未来前景。

开辟亚欧陆路运输新通道

截至7月底，中欧班列共铺画了82条运输线路，通达欧洲24个国家196个城市，逐步“连点成线”“织线成网”，运输服务网络覆盖了欧洲全境，形成了贯通欧亚大陆的国际运输大动脉。

“中欧班列的开行，完善了亚欧陆路运输网络，拓展了国际联运通道，大幅提升了沿线口岸、枢纽节点能力，形成了‘多向延伸、海陆互联’的空间布局，开创了国际物流运输合作新局面。”国家发展改革委开放司司长徐建平说。

中国铁路依托新亚欧大陆桥和西伯利亚大陆桥，在早期探索开行亚欧国际列车的基础上，以重庆、成都、郑州、武汉、苏州、义乌等城市为起点，开行通往德国、波兰等国家的中欧班列，拉开了中欧班列联通亚欧大陆、推动共建“一带一路”发展的大幕。

2016年6月8日，中欧班列统一品牌正式启用。

“在各方共同努力下，中欧班列进入规范化、规模化发展阶段，开行质量不断提升，助力高质量共建‘一带一路’的效果日益凸显。2016年至2019年，中欧班列开行数量从1702列增长到8225列，三年增长了近5倍。2020年开行突破万列，达12406列，2021年达15183列。”国铁集团货运部主任庄河说。

庄河表示，为维护“中欧班列”统一品牌，国铁集团将加强统筹，会同各地中欧班列开行主体，进一步统一使用规范中欧班列称谓，共同将中欧班列打造成具有国际竞争力和美誉度的知名物流品牌。

搭建沿线经贸合作新平台

截至7月底，中欧班列累计开行超过5.7万列，运送货物530万标箱，重箱率达98.3%，货值累计近3000亿美元。运输货物品类已由开行初期的手机、电脑等IT产品逐渐扩大到服装鞋帽、汽车及配件、粮食、葡萄酒、咖啡豆、木材等53大门类、5万多个品种。

徐建平表示，中欧班列不仅是国际经贸合作的重要桥梁、与沿线国家深化合作的重要载体，也是推动区域经济发展的重要支撑、保障产业链供应链安全的“生命通道”。

“我国河南郑州、重庆等城市的外向型产业在中欧班列开行后，实现了年均30%左右的增长；新疆依托中欧班列进一步增强了与周边国家的交流与合作，助推了新疆丝绸之路核心区高质量建设。波兰罗兹、德国杜伊斯堡等城市伴随中欧班列的发展，国际物流枢纽地位不断提升，当地生产的特色产品搭乘中欧班列大量销往中国。”徐建平说。

据介绍，相对于海运和空运，中欧班列运输价格是航空的五分之一，运行时间是海运的四分之一，受自然环境影响小、稳定性高，对具有一定运量规模和时效性要求较高的产品具有很强吸引力。

“新冠肺炎疫情暴发后，中欧班列充分发挥国际铁路联运‘分段运输’、人员接触少的优势，全力承接海运、空运转移货源，有效保障了国际产业链供应链稳定。”徐建平说，国内中欧班列运营平台主动对接企业出口需求，与TCL、戴尔、联想、吉利、沃尔沃等一大批企业合作开行了“定制班列”，有效降低了新冠肺炎疫情对国际产业链供应链稳定的冲击影响。

不断推动中欧班列高质量发展

关于如何推进中欧班列未来发展，徐建平表示，将聚焦高质量发展主题，围绕“巩固稳定提升”统筹做好五方面工作，包括强化中欧班列设施保障能力、提升中欧班列开行质量效益、创新中欧班列运行管理和发展模式、构建中欧班列国际合作网络、加强中欧班列运行风险防控。

“我们将以瓶颈路段和拥堵口岸为重点，积极推动中欧班列国内‘卡脖子’路段升级改造和重点口岸站扩能改造，积极拓展与中东欧、中亚、西亚等国家之间的运行新通道，不断优化中欧班列集结中心国内布局，加快中欧班列国内开行由‘点对点’向‘枢纽对枢纽’的转变，深入推进我国与沿线国家中欧班列政府间合作机制建设，引导和推动相关国家加快解决其境内中欧班列‘堵点’‘卡点’问题。”徐建平说。

去年9月，国家发展改革委、国铁集团进一步完善了中欧班列境外通道布局方案，积极推进提升北、中通道通行能力，加快南通道培育发展。

庄河表示，在南通道培育发展方面，将进一步加强与哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其等国家铁路、港口、海运等企业的国际合作，推进铁公联运、铁海联运等多式联运发展，共同促进南通道运输时效性、稳定性、经济性的提升，支持国内城市扩大经南通道中欧班列运输规模。

对于“中欧班列+跨境电商”“中欧班列+国际邮件”等新业态、新模式，海关总署监管司副司长夏俊表示，海关将积极加强与铁路、邮政等部门合作，提升中欧班列信息化水平，支持有关城市在符合监管条件的前提下开展中欧班列运邮测试，鼓励引导更多企业参与中欧班列跨境电商商品运输，支持新业态、新模式发展。

前7个月我国吸收外资同比增长17.3%

新华社北京8月18日电(记者谢希瑶)记者18日从商务部获悉，2022年1至7月，全国实际使用外资金额7983.3亿元人民币，按可比口径同比增长17.3%(下同)，折合1239.2亿美元，增长21.5%。

从行业看，服务业实际使用外资金额5989.2亿元人民币，增长10%。高技术产业实际使用外资增长32.1%，其中高技术制造业增长33%，高技术服务业增长31.8%。

从来源地看，韩国、美国、日本、德国实际对华投资分别增长44.5%、36.3%、26.9%和23.5%(含通过自由港投资数据)。

从区域分布看，我国东部、中部、西部地区实际使用外资分别增长15.2%、30%

和41.2%。

据悉，2022年5月起，根据新修订的《外商投资统计调查制度》，实际使用外资金额为包含银行、证券、保险领域的全口径数据，同比为不含上述领域的可比口径。

数说中国

前7个月我国油气

总产量创历史新高

记者18日从国家能源局获悉，今年1至7月，我国油气总产量创历史新高，有力支撑了经济社会发展和民生需求。

国家能源局有关负责人介绍，今年1至7月，国内原油产量1.2亿吨，同比增长3.7%；天然气产量1267亿立方米，同比增长5.4%。陆地非常规油气及海洋油气开发也取得新突破，页岩油、海洋原油、海洋天然气产量增长较快，分别较去年同期增长14.4%、7.9%、13.6%，展现了未来油气接续发展的重要潜力。

进口方面，今年1至7月，我国进口原油2.9亿吨，天然气约865亿立方米，规模总体稳定，为保障我国能源稳定供应发挥了积极作用。

(记者戴小河)新华社北京8月18日电

7月份民航运输生产

总体保持恢复态势

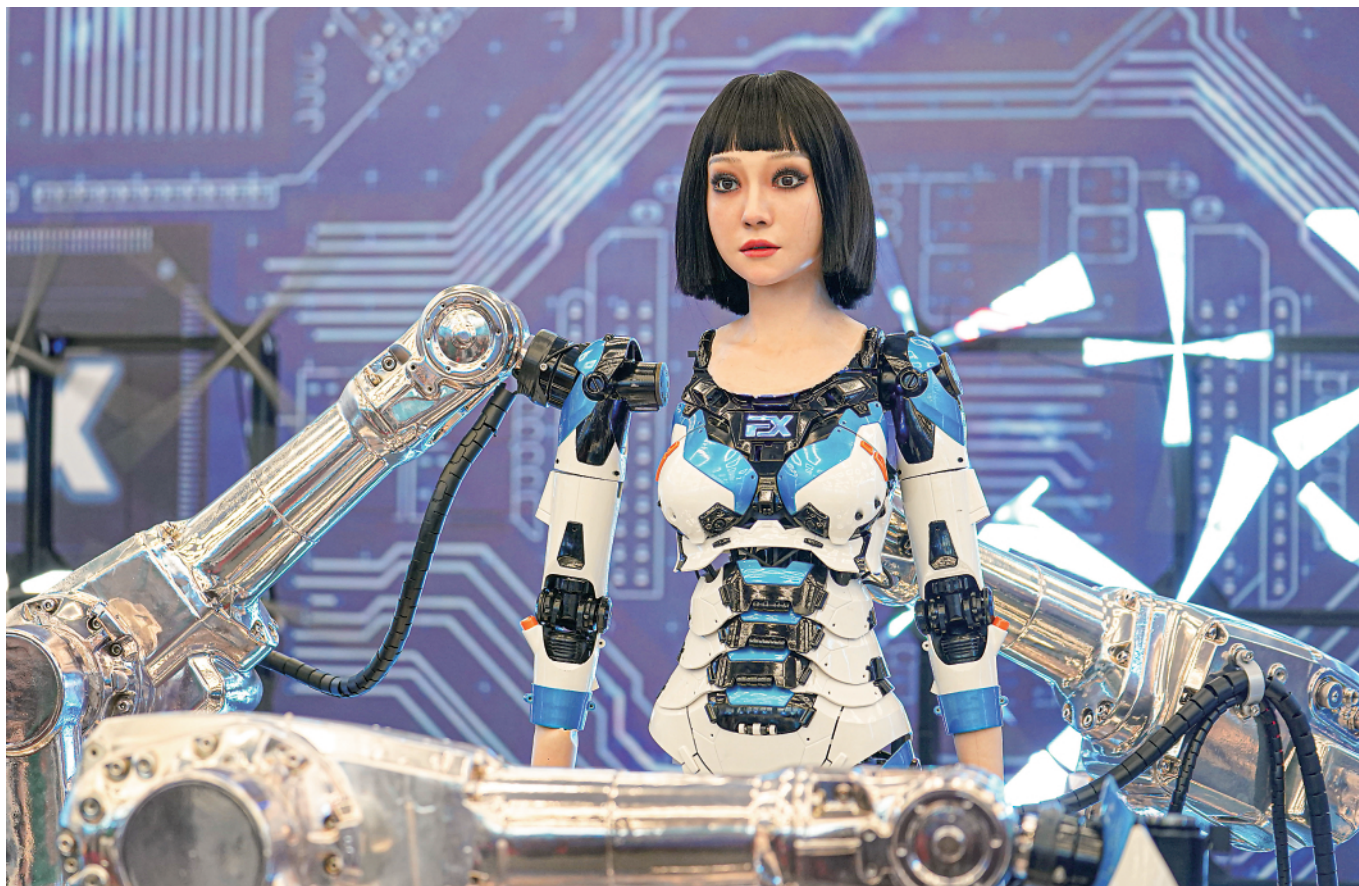
民航局航空安全办公室主任朱涛18日介绍，7月份，我国民航运输生产总体继续保持恢复态势，全行业完成运输总周转量68亿吨公里，环比增长27.5%。

朱涛在当日举行的民航局例行新闻发布会上表示，7月份，旅客运输规模连续三个月回升，全行业完成旅客运输量3399.6万人次，环比增长54.5%；行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量分别相当于2019年同期的60.0%、57.3%和87.4%。运行保障方面，7月份共保障各类飞行36.3万班，日均11712班，环比增长33.5%，全国航班正常率为89.1%。

航空货运方面，民航局运输司司长梁楠说，今年以来，从主要生产指标看，我国货运航班量依然保持高位运行，特别是国际货运航班量同比实现正增长。1至7月，全行业共保障货运航班16.3万班，其中国际货运航班11.7万班，同比增长1.8%。

梁楠表示，海南本轮疫情发生后，民航局第一时间启动重大运输保障机制，派出工作组赶赴海南，组织民航各保障单位迅速形成合力，做好航空运输保障。截至8月17日，民航累计执行援海南医疗卫生人员、防疫物资运输任务141架次，运输医疗卫生人员18574人、物资622.2吨，累计滞留旅客转运临时航班和商业航班620架次，转运旅客90716人。

(记者周圆)新华社北京8月18日电



二〇二二世界机器人博览会上的一款人形机器人(八月十八日摄)。新华社记者鞠焕宗摄

新华社北京8月18日电(记者王君璐、宋晨)难辨真假的仿生机器人、灵巧采摘水果的农业机器人、形态多样的医疗机器人……2022世界机器人博览会18日在北京亦创国际会展中心举办，130余家机器人企业及科研机构携500余件展品亮相，集中展现全产业链上下游机器人技术创新成果及应用场景，“炫技”高精尖。

记者在现场看到，展览会设置创新技术展区、工业机器人展区、服务机器人展区、特种机器人展区，30余款新品在博览会期间首发。

18日上午，一个“大号扫地机器人”在博览会首发亮相，不少观众驻足观看。据介绍，这款名为“星卫来”的工业清洁机器人，主要解决传统工业领域清洁作业劳动强度大、危险系数高、智能化程度低、影响生产效率等问题。

“工业车间内生产设备众多，人工清扫活动容易对设备造成干扰，不当操作可能导致整个生产线停滞。”沈阳新松机器人自动化股份有限公司技术总监张雷介绍，这

款机器人可兼顾生产安全及清洁效率，适合智能化无人工厂、IC装备车间、新能源电池生产车间等场景使用。

“一方面，机器人技术不断迭代，催生很多新产品。另一方面，机器人应用场景愈加广泛，每个场景都催生一个新的市场，促进相关产品研发。”中国电子学会副秘书长梁靓介绍，本届博览会以应用需求为导向，创新推出“机器人+应用场景”展示模式，首次打造建筑、农业等典型应用场景。

机器人被誉为“制造业皇冠顶端的明珠”，其研发、制造、应用是衡量一个国家科技创新和高端制造业水平的重要标志。当前，机器人产业蓬勃发展，正改变着人类生产和生活方式，为经济社会发展注入强劲动能。通过持续创新、深化应用，我国机器人产业呈现良好发展势头。

在北京理工大学智能机器人高精尖创新中心展台上，四足机器人与人形机器人同台亮相。在工作人员的指令下，自重30余公斤的四足机器人开始“跳高”表演，原地腾空跃起约1.2米高，引起观众一片惊叹。

五部门:力争到2025年邮轮游艇装备产业体系初步建成

据新华社北京8月18日电记者18日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、交通运输部、文化和旅游部近日联合发布《关于加快邮轮游艇装备及产业发展的实施意见》，提出到2025年，邮轮游艇装备产业体系初步建成，国产大型邮轮建成交付，中型邮轮加快推进，小型邮轮实现批量建造，游艇产品

系列多样规模化生产，旅游客船提档升级特色化发展。

意见明确，稳步推进国产大型邮轮工程，提升邮轮研发设计建造能力，提升沿海内河旅游客船品质，大力发展大众化消费游艇。在完善装备产业基础方面，明确要加强配套供应链建设，充分利用国内现有船舶设备配套能力，加强邮轮游艇和旅游

客船通用和专用配套设备研发，加快内部装饰、数字影音、信息化系统以及动力装置、甲板机械、舱室设备等发展，引导关联产业向重点产业园区聚集，着力提升总承包能力和整体方案解决能力等。

意见对扩大消费需求提出具体举措，包括大力发展邮轮旅游，打造旅游客船精品航线，推动游艇产业创新发展等。

数字化新亮点频现，长三角迈向更高质量一体化

新华社上海8月17日电(记者许晓青、何欣荣、杨恺)长江三角洲的三省一市江苏省、浙江省、安徽省和上海市，正在加快数字化转型，以5G网络为基础的“数字长三角”建设取得一系列新进展。

上海市人民政府副秘书长、长三角区域合作办公室主任华源近日接受新华社记者采访时说，截至今年6月底，长三角已累计建成5G基站43万个，约占全国四分之一。长三角组织实施的“5G+工业互联网”融合应用项目1300余项。

2018年11月，长江三角洲区域一体化发展上升为国家战略。近年来，三省一市的国内生产总值从2018年的22.1万亿元增长到2021年的27.6万亿元，占全国的比重始终保持在24%以上；进出口总额从2018年的11.1万亿元上升到2021年的14.1万亿元，占全国比重超过36%。

长三角承担着中国科技和产业创新开路先锋的重任。据华源介绍，在迈向更高质量一体化的过程中，长三角通过加快构建协同创新体系，积极抢占科技竞争和未来发展制高点。

数据显示，目前长三角的集成电路产业规模占全国60%，生物医药和人工智能产业规模均占全国三分之一，新能源汽车产量约占全国38%。

“我们深刻感受到，国家战略不是抽象的，而是具体的。包括民生领域在内，长三角一体化发展取得的成效可观可感。”华源说，一体化发展的重要目的之一，是让区域内的老百姓工作生活品质更高。

从民生视角看，“数字长三角”正在融入三省一市2.3亿常住人口的生活。在这片土地上，户口迁移可以少跑腿、社保卡在多个场景实现“一卡通用”、跨省异地

就医门诊费用直接结算覆盖上万家医疗机构……截至今年7月底，长三角跨省通办的政务服务事项或相关应用场景已达138项。

数字化加速的背后是创新动能被激发。截至今年7月底，三省一市共建的长三角国家技术创新中心累计建设企业联合创新中心218家，提出技术需求936项，企业意向出资金额24.1亿元。

“依托三省一市的科研资源，我们正在打造‘产学研用’深度融合的创新枢纽。”长三角国家技术创新中心主任刘庆说。

在5G网络覆盖的基础上，三省一市还联合启动建设了长三角算力枢纽节点，包括在长三角生态绿色一体化发展示范区和安徽芜湖，设立国家数据中心集群，相关项目已签约。

中国知名的智能语音和人工智能上

市企业科大讯飞是长三角一体化发展迈向更高质量的亲历者，同时也是数字化转型的受益者。截至今年8月中旬，讯飞开放平台在长三角已聚集超过76.7万支开发者团队，总应用数36.4万个，开放技术能力498项，推动长三角人工智能产业的持续落地。此外，科大讯飞还在长三角积极布局创新机构，与区域内科研院所、高等院校开展产学研合作和联合攻关，进行人工智能关键技术研究。

2022年，上海市长宁区基于科大讯飞服务支撑的长宁教育数字基座，累计服务区内106所学校及相关教育单位，覆盖约6万名学生，对新冠肺炎疫情防控期间的教学管理与服务起到了较好支持作用。

长三角人工智能产业链联盟秘书长徐甲甲说：“通过联盟等载体，我们正在推进长三角共建人工智能协同创新互动机制，促进创新要素自由流动。”