

告别大拆大建，老城焕发新生

北京老城正在发生的变迁

新华社北京7月24日电(记者乌梦达、郭宇靖、鲁畅)北京是世界著名古都,丰富的历史文化遗产是一张金名片。北京老城,历经岁月淘洗,承载和积淀着这座历史文化名城的发展历程与深刻变迁。

近年来,北京市通过编制新规划、探索新机制、出台新法规等,创新性地回答了老城保护“保什么”“谁来保”“怎么保”“怎么用”等关键问题,很多居住在老城里的居民感慨:“几年间,北京胡同变样了,杂乱景象不见了,京味京韵回来了!”

妥善保护替代了大拆建

盛夏时节,漫步东城区北芦草园胡同斑驳的石板路上,映入眼帘的是青砖灰瓦、镂空木窗,四合院里几位老街坊围坐在一起,边乘凉边闲聊……“这就是我记忆中胡同的模样。”特意来此“打卡”的北京市民李可小时候曾在鲜鱼口一带居住,时隔十几年重访胡同的她思绪万千。如今,胡同环境整治提升,北京老城的肌理清晰可见。

北京新版城市总规和首都功能核心区控规分别于2017年9月、2020年8月得到党中央、国务院正式批复。2021年1月,实施16年的《北京历史文化名城保护条例》重新制定,并于3月正式施行。扩大保护范围、重视老城价值、鼓励活化利用……北京历史文化名城保护该“保什么”“谁来保”“怎么保”“怎么用”,自此有了更加明确

的答案。

在多位专家看来,如今用“老城保护”新思维替代过去的“旧城改造”,意味着大拆大建的思路与路径告别了历史舞台,保护性修建、恢复性修建真正适应新时代首都城市战略定位的城市更新。

在位于西城区什刹海的铸钟胡同,一处院落采用“微改善”方式解决了墙面软心颜色不合传统规制要求的问题,风貌提升过程中优化冰盘檐,增加海棠池子,什锦窗增加砖挂落及冰裂纹枋条……当地居民为修缮后老房的神韵纷纷点赞。

持续推进整体保护与有机更新

钟楼、景山庆庆阁、正阳门箭楼……7.8公里的中轴线两侧,百余项文物修缮工程相继启动,19处遗产点焕发生机,古老建筑的历史风貌在修复与还原中彰显生生不息的文化魅力。

近年来,北京市以中轴线申遗为抓手,持续推进老城整体保护和有机更新,千年古都正绽放全新光彩。

老城保护,离不开政策创新。记者了解到,北京创新性地推出申请式退租等政策,深化历史文化街区特别是老城平房区保护更新。最新统计显示,自2019年起,北京先后启动菜西地区、砖塔胡同、钟鼓楼周边等14个申请式退租项目,累计完成申请式退租签约4061户,修缮

5100户。

院子腾退后将如何利用?在菜西片区,经历两年退租后,建设中的“新中式”的二进小院静待新租客——这里就是培育胡同16号院,主体结构已完成70%,新租客的意向洽谈也接近尾声,预计整个院落将于今年年底亮相。该院落是菜西项目持续推进老城更新的又一案例。

除了老城内的院落,历史文化遗产的保护和利用也是北京老城保护中的重要一环。据了解,北京地区共登记不可移动文物3840处,其中世界文化遗产7处,全国重点文物保护单位135处,市级文物保护单位255处,区级文物保护单位752处。

在西城区,红色资源充分盘活,对腾退后的李大钊故居、京报馆等革命旧址开展了修缮和展陈提升工作。西城区文旅局相关负责人表示,西城文物腾退改变了过去一个文保单位设置一个事业单位的历史,引入社会资本运营,在保护的基础上充分挖掘文物背后的禀赋和价值。

老城焕发新生再展芳华

“以前到处私搭乱建,垃圾成堆。电线密得跟蜘蛛网似的,不安全也不好看。公厕环境脏乱差。”东城区草厂胡同的老街坊朱茂锦说,如今,胡同干净整洁,院落恢复了青砖灰瓦、红门、绿格窗的古朴

样貌。

记者采访发现,近年来,在老城保护工作中,老城获得新的生命力,北京在注重老城保护的同时,更注重改善人居环境和生活环境。

在草厂四条,60岁的丁淑凤在换租政策后搬到这里,过上了老胡同里的新生活。“有了独立的卫生间与淋浴,洗漱非常方便。”丁淑凤说,社区还打造了“美丽小院”,有葡萄藤架、杂物柜、大鱼缸,院落里井井有条,夏天可以在院子里纳凉、赏鱼,生活充满乐趣。

旧鼓楼大街以“林荫佳境、邻里共享”为主题,注重营造老街悠闲慢生活的场景。“根据民意调查问卷,决定景观提升从拆除旧围栏、增加休闲健身场地和完善绿化种植层次入手,通过花园小径全线串联起邻里交往、商业互动、景观视廊及街景呼应等功能。”旧鼓楼大街环境品质提升项目设计师梁毅说。

北京城市规划学会理事长邱跃认为,老城不拆与改善条件双管齐下,既为老城塑形铸魂,也让居民更惬意地享受北京老城保护的丰硕成果。

在不久前结束的首届北京城市更新论坛上,北京市副市长隋振江说,传承保护好宝贵的历史文化遗产是首都的责任,要把老城保护放在突出位置,实施街区保护更新,坚持老城不能再拆,保护传统风貌,留住乡愁记忆。

大瑞铁路大保段开通，古丝路迈入动车时代



▲7月22日,货运列车通过大瑞铁路大保段杉阳2号特大桥(无人机照片)。

新华社昆明电(记者丁怡全、赵彩琳)7月22日上午10时,C296次复兴号动车组列车从云南省保山站驶出,一路向东驶向大理。经过14年艰难建设,大理至瑞丽铁路大理至保山段正式开通运营,保山市结束不通铁路的历史。

保山市地处云南西南部,与缅甸山水相连,国境线长约167公里,曾是南方丝绸之路的重要通道。但在近现代,交通设施落后制约了保山的发展。随着大瑞铁路大保段通车,古丝路迈入动车时代。

大瑞铁路东起云南大理,西至云南瑞丽,全长330公里,分大理至保山、保山至瑞丽两段建设。本次开通的大保段全长133公里,设计时速140公里,为国家Ⅰ级单线电气化铁路。

大瑞铁路大保段通车当天,在保山站乘车的旅客们纷纷掏出手机与复兴号动车组列车合影。“转眼10多年过去了,我们终

于等来了‘绿巨人’。”保山市市民刘璐在朋友圈表达了喜悦之情。大瑞铁路大保段通车前,大理至保山开汽车需约2.5小时;通车后,大理至保山最快1小时9分可达,极大便利沿线群众出行和货物运输。

为建成这段铁路,建设者在崇山峻岭间奋战14年。大瑞铁路大保段穿越横断山脉纵谷区,横跨漾濞江、澜沧江等多条河流,沿线山高谷深、河流密布,具有高地热、高地应力、高地震烈度等特点,地形地质条件复杂。自2008年6月开工建设以来,国铁集团组织参建单位科学组织施工,攻克地质灾害难关,科学有序推进工程建设。全线新建桥梁34座、隧道21座,总长115.8公里,占线路全长约87%。

据了解,大瑞铁路大保段开通运营初期,安排开行旅客列车7对,其中昆明

新华社记者陈欣波摄

至保山旅客列车3对、大理至保山旅客列车4对;安排开行货物列车5对。

保山拥有丰富的铁矿、硅矿等矿产资源及咖啡、茶叶、热带水果等农特产品资源,大瑞铁路大保段开通前,这些货物都是通过汽车进行运输,运输成本高、运输时间长。“据测算,这条铁路让保山铁矿外运至少节约15%的运输成本。”保山市发展和改革委员会二级调研员段培光说,大瑞铁路大保段成功开通运营,拓宽了滇西地区的发展之路,结合公铁、海铁联运方式,将打通中国与缅甸等东南亚国家间的物流新通道。

目前,大瑞铁路保山至瑞丽段建设正在有序推进,待全线贯通后,中缅国际铁路通道中国境内线路将全面建成,大瑞铁路服务“一带一路”和中缅经济走廊建设的通道作用将进一步凸显,古丝绸之路将焕发新的生机与活力。

模达700亿元以上。

贵州省大数据发展管理局表示,贵州将适度超前布局有利于国家发展和引领产业升级的算力设施,保障国家对算力快速增长的需求,提升算力服务品质和利用效率,构建高安全、高性能、智能化、绿色化、低时延的面向全国的计算力保障基地。

据新华社北京7月23日电(记者于文静、许舜达、杨静)今年是全球重要农业文化遗产倡议提出20周年。经过多年努力,中国全球重要农业文化遗产增至18项,居世界首位。广袤中华大地上,传承千百年的农业文化遗产闪耀智慧之光,推动人与自然和谐发展。

优秀农耕文化焕发新活力

流水潺潺的稻田里,水稻为鱼提供生活环境和食物,鱼为水稻松土施肥,鱼稻相依、和谐共生……近日,全球重要农业文化遗产大会在浙江省青田县开幕。稻鱼共生的画面,让很多来自不同国家和国际组织的代表印象深刻。

1300多年前,地处浙南山区的青田先民,面对“九山半水半分田”的山区地理条件,智慧地发展出“以鱼肥田、以稻养鱼、鱼稻双收”的稻鱼共生系统。

多年来,当地在发掘中保护、在利用中传承,把传统农耕文化和现代文明要素相结合,走出和谐发展的道路。

“稻鱼共生,产出了安全绿色的田鱼和口感香糯的稻米,保护了环境,让乡村更美好。”当地稻鱼生产大户金岳品说。

2005年,青田稻鱼共生系统被认定为世界首批、中国首个全球重要农业文化遗产。

农业农村部国际合作司司长隋鹏飞表示,全球重要农业文化遗产至少具备五项标准:保障食物和生计安全,具有生物多样性和生态多功能性,具有特有的农业知识体系和适应性技术,具有独特的农业文化价值体系和社会组织,具有独特的自然景观和土地及水资源管理体系。

联合国粮农组织在2002年发起了全球重要农业文化遗产倡议。截至目前,中国有18项入选全球遗产名录。

多元价值让生活更美好

位于云南省普洱市澜沧县的景迈山古茶园,是一座人工栽培型大叶种茶园,也是普洱古茶园与茶文化系统的核心保护区。2012年,普洱古茶园与茶文化系统被认定为全球重要农业文化遗产。

“林间开垦,林下种植的种茶方式,依山而建、向心布局的村落建设,是世居景迈山布朗族、傣族等少数民族认识自然、尊重自然、利用自然的一个缩影。”普洱景迈山古茶林保护管理局副局长周天红说,当地利用森林系统为茶树营造生长环境,通过微生态系统来防治茶树病虫,促进高品质茶叶生产。

“农业文化遗产是传统的农业,但不是落后的农业。”农业农村部全球重要农业文化遗产专家委员会主任委员闵庆文表示,人们可以从传统农业汲取很多经验,深邃的生态哲学思想有助于建立人与自然的和谐关系,环保的生态农业技术有利于促进绿色发展。

东溪村位于会稽山腹地,是著名的香榧产区。浙江绍兴诸暨市赵家镇东溪村村民宣鑫灿,祖辈三代以香榧为生。

“我家共有400多棵香榧树,其中有30余棵香榧古树,年产量在3万斤左右,每年能带来50万元左右的收入。”宣鑫灿告诉记者。如今,他创立了香榧品牌翠生园,带动村民种植香榧,共同富裕。

2013年,绍兴会稽山古香榧群被认定为全球重要农业文化遗产。

农业农村部国际交流服务中心副主任徐明表示,我国的全球重要农业文化遗产能带来相关农产品10%至30%左右的品牌增值,全球重要农业文化遗产保护与利用对当地居民的直接收入贡献率接近40%,增强了当地农民的获得感,吸引了一批人返乡就业,促进乡村繁荣。

近年来,我国出台全球首部重要农业文化遗产管理办法,认定了138项国家重要农业文化遗产;组织开展农业文化遗产普查,建立动态监测信息平台;挖掘多种功能,释放多元价值,让珍贵农业文化遗产焕发生机和活力。

农遗“朋友圈”推动交流互鉴

“墨西哥传统架田农作系统与江苏兴化的垛田系统结成了对子,这是一个非常好的开始,我们想学习中国的方法和机制,想知道为什么中国做得这么好。”墨西哥驻华大使馆经商处负责人鲁本说,中方提出的培训项目,将为世界带来中国的知识和经验,让更多人从中受益。

多年来,中国致力拓展农遗传承“朋友圈”。日前召开的全球重要农业文化遗产大会期间,中方宣布将与联合国粮农组织共同启动总额为300万美元的第二期全球重要农业文化遗产项目,为1000名管理人员提供培训,推动在华设立能力建设参考示范中心。

农耕文明承载灿烂文化、传承历史文化、维系民族精神。全球重要农业文化遗产是人类农业文明的精华。

下一步,我国将进一步加大对农业文化遗产挖掘、让优秀农耕文化恒久造福子孙后代。同时,与各国共同加强农业文化遗产保护传承,加快构建机制化合作平台,促进不同农耕文明交流互鉴、共同发展,为推动实现联合国2030年可持续发展议程,构建人类命运共同体作出更大贡献。

我国全球重要农业文化遗产保护传承发展综述

农耕文化之光闪耀青山绿水间

上海中心城区成片二级旧里以下房屋改造收官

C919 试飞机完成全部试飞任务

据新华社上海7月24日电(记者贾远琨)记者24日从中国商用飞机有限责任公司(简称中国商飞公司)获悉,C919大飞机六架试飞机已圆满完成全部试飞任务,标志着C919适航取证工作正式进入收官阶段。

试飞是一款新研客机型号取证工作的重要组成部分,是表明飞机设计符合适航条款要求的重要方法之一。通过试飞验证飞机的设计思想和技术路线,表明飞机的安全性和可靠性满足适航规章要求。六架试飞机完成全部试飞任务,是C919大飞机项目取得的重要阶段性胜利。此外,今年5月,即将交付给首家用户东航的首架C919大飞机在上海浦东机场首飞成功。

贵州加快推进“东数西算”工程

新华社贵阳7月23日电(记者向定杰)贵州省人民政府办公厅日前对外发布关于加快推进“东数西算”工程建设全国一体化算力网络国家(贵州)枢纽节点的实施意见。

根据上述文件,贵州将实施算力集群攻坚行动、算力输送通道提速行动、算力调度协作行动、算力产业生态培育行动、算力应用创

新行动、算力安全筑盾行动、算力政策聚焦行动,加快全国一体化算力网络国家(贵州)枢纽节点建设。

在具体目标上,贵州计划到2025年,全省数据中心标准机架达到80万架、服务器达到400万台。同时,还要累计建成5G基站16万个以上,力争云服务产业规