

新华社记者柳昌林、刘博

百项赛事火热琼岛，多个国家训练基地落户加持，体育旅游花样百出……

盛夏海南，骄阳似火，“体育+”火爆异常。在常态化疫情防控下，海南“一手撑伞，一手干活”，大力发展“体育+”新业态，为稳住经济发展作出体育贡献。

百场赛事，火热琼岛

近期，海南的足球和篮球的球迷“过了把瘾”，中超联赛和中国大学生篮球联赛（CUBA）两项高规格赛事相继在海口举行。

从6月3日至7月11日，中超联赛海口赛区共进行10轮30场比赛的角逐，其中揭幕战等六场比赛开放观众入场，吸引近两万名观众现场观赛。

6月底，洋溢着青春气息的CUBA也“到访”海口。从早上到晚上三个时段均对观众开放，在海口体育馆掀起一场“青春风暴”，连台风天都挡不住球迷们的观赛热情。

中超和CUBA不仅带来流量，还带动了旅游消费。“看完比赛游海口”一度成为球迷的口号。24岁的留念从杭州来到海口观赛。她说：“对球迷来说，能现场观看浙江队重回中超联赛的第一场比赛很激动，观赛后再去景点转转，免税店购物。”

CUBA海口赛区7个比赛日累计超5000名球迷现场观赛。无论是“远征军”，还是省内球迷，他们的到来都直接、间接地拉动海口的餐饮、住宿、交通运输等行业的收入。

“下半年每个月要办十几项赛事，可把我们忙坏了。”万宁市旅游和文化广电体育局局长姚旺说。

海南省旅游和文化广电体育厅负责人介绍，下半年海南计划举办100余项体育赛事活动，其中大众观赏型赛事活动33个，大众参与型赛事活动75个。

除了举办各种比赛，还打造潜水、冲浪、露营、骑行等众多群众参与的特色体育活动，游客、市民可看赛事、做游戏、尝美食、听电音等，体验感十足。

海南大学体育学院副院长房殿生说：“‘体育+旅游’可以同时满足人们休闲出游和体育运动的双重需求，逐渐成为后疫情时代人们的基本生活方式和快速提振经济的较佳手段。”

国家基地落户，加持体育产业发展

6月26日和28日，中国足球（南方）训练基地授牌仪式、国家潜水南方训练基地揭牌仪式分别在海口市和万宁市举行。

国家潜水南方训练基地可以体验游艇出海、岛礁潜水、极速海上运动等“清凉”旅游项目。中国足球（南方）训练基地已接待男女足国家队的训练，并承接了2022赛季的中超和女足超联赛。

此前，已有国家帆船帆板训练基地、国家冲浪基地等多个国家训练基地落户海南。国家基地不断落地海南，“加持”当地体育产业发展，成为城市发展和经济复苏的“助推器”。

“国家摩托艇训练基地即将在神州半岛这边落地。”万宁市副市长季浩表示。

近年来，万宁市借助国家冲浪基地落地日月湾的契机，打造以冲浪产业为核心的集体育、

「体育+」为何火爆？

海南发展体育产业经济观察

文化、艺术、娱乐等为一体的产业集群，开启了万宁文旅新征程。

季浩表示，依托三个国家训练基地，万宁市推动文体旅游新业态向上下游延伸，形成体育赛事、体育培训、场地设施、考级考证、器材装备销售、户外音乐节等多元化产业集聚的产业链条和产业生态系统，推动文、体、旅产业融合发展，全力向“百亿级”产业迈进。

海口市旅游和文化广电体育局局长王可说，随着中国足球（南方）训练基地落户海口，将吸引越来越多国家级的品牌赛事，定期定址落户在海口，在自贸港建设背景下，海口将打造成亚洲乃至世界的体育旅游交流和体育竞技所在地，为海口“活力之城、机遇之城”带来越来越浓厚的体育氛围。

企业纷纷看好，政策优势明显

“不见面审批、开办企业一日办结……我从东北来到海口创业已有一年多，如今最大的感受就是这里办事十分便捷。”海南缪斯体育文化发展有限公司总经理宋全兴说道，他所在的企业从注册到落地经营，用了不到3个月的时间。海口办事效率高，营商环境优，为企业发展提供了很好的机遇。

为什么会选择来到海口？“我是被海口的自然环境和自贸港政策优势吸引过来的。”宋全兴说，经过前期的市场调研，他发现海口全民健身运动蓬勃发展，海口的文体产业有着广阔的发展前景。

海南自贸港“零关税、低税率、简税制”等特殊政策，加上得天独厚的自然环境优势，让越来越多的市场主体“抢滩”体育产业。

在海南著名的冲浪胜地万宁，近30家冲浪俱乐部驻扎在日月湾冲浪小镇。暑期万宁迎来了一波冲浪游客的高峰，不仅教练们的课程排得满满当当，许多店内的冲浪板更是“一板难求”。

“暑期来临，俱乐部每天接待100多个学员，其中小朋友占到一半，人均体验价格在700元左右。”戒浪不冲浪俱乐部运营负责人陈静介绍，百分之九十的客人在店内购买冲浪装备，自贸港免税政策将推动进口冲浪装备市场的快速发展。

“种在大海之南，向北生长”。2021年12月，郝鹏从北京辞职与朋友在海南合办了一家体育产业公司。他介绍说，看好海南发展水上运动和自贸港发展前景。公司暑期在万宁开展海洋学堂研学项目，带领小朋友们开展航海体验、海洋保护等活动，已接待成都和上海多个研学旅行团。

目前，正在建设中的三亚国际体育产业园吸引众多企业的目光。这个三亚体育旅游的标志性项目，将建设体育中心、体育主题酒店、国际汽联FE赛车娱乐综合体、电竞公园等。未来将有近百家上下游企业参与管理和运营。

一手撑伞，一手干活

2021年至今，海口、三亚等市县疫情也曾多次反复，海南坚持“一手撑伞，一手干活”。支持中超“开放”办赛，不仅体现了当地政府的担当，也是海南统筹疫情防控和经济社会发展的缩影。

海口市旅游和文化广电体育局副局长谢晓平说，尽管有风险，但省里和市里想通过这次中超的赛事，让更多人了解海口，希望以

在全长75公里的太原滨河自行车道开启骑行活动。据介绍，这个持续一个月的骑行活动吸引了北京、上海、云南等地车友广泛参与。

中国自行车协会相关数据显示，近年来骑行已成为继健身、跑步之后的又一大众运动项目。目前全国有1亿多人经常性骑车，或把自行车作为代步工具，有近1000万人参与自行车运动。

“骑行让我生活的圈子更大了。”62岁的太原市骑行协会龙潭队队员王东丽说，拥有50多位“小伙伴”的骑行队基本每周都组织活动，近年来自己还骑过川藏线、独库公路等，这让退休生活乐趣十足。

骑行文化在中国的“返潮”，也激活了自行车行业的蓬勃发展。中国自行车协会6月披露的数据显示，2021年中国自行车全行业总营业收入3085亿元，行业出口额超120亿美元，同比增长53.4%，创历史新高。

“现在天蓝了，水清了，树多了，报名参加骑行的群众越来越多。”华舰体育赛事发展（山西）有限公司执行董事王志雄说。

7月10日，该公司主办的2022“锦绣太原”全民骑行节活动启幕，1000名车友互通合作的倡议》。加快推进现有口岸设施设备现代化改造，延长口岸开放时间，拓展中国同中亚国家“智慧海关、智能边境、智享联通”合作试点，探讨开展国际贸易“单一窗口”、电子证书联网等领域的交流与合作……一系列务实举措，助力中国和中亚五国口岸通关能力的全面加强。

口岸通关效能的提高离不开制度保障。“经认证的经营者”（AEO）制度由世界海关组织倡导，旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证，给予企业通关便利。不同国家海关之间可以通过AEO互认，给予对方符合资质的企业相关便利。

“在与我国签订AEO互认协议的48个国家



▲1月1日，中国风筝板国家队运动员和各地的帆船帆板运动员在海南省海口市国家帆船帆板基地附近海域开展训练。
新华社记者严钰景摄

这次中超的赛事为契机对海口市进行一次城市形象营销，展现海南自贸港风貌。

5月，海南放宽跨省人员流动的疫情防控政策。“体验帆船的人数一下‘跳了起来’。”郝鹏说，游艇会2021年6月接待旅客1552人次，今年6月接待旅客1932人次，今年线下渠道人数相当增量均来自线上OTA平台预定，同比增长24.5%。

随着暑期旅游旺季到来，海南三亚、万宁等地登上各大航空出行平台热搜榜，旅游消费市场持续回暖。

记者在三亚、万宁等海边高端酒店看到，酒店前台登记入住排起长队，停车场停放的是来自全国各地的自驾车。

民宿预订平台途家数据显示，6月份，海南民宿预订量环比增长近一倍，民宿交易额环比增长超两倍。

业内人士分析，疫情下的海南旅游呈现年轻化、小团体化、技能化等新特点，这与海南发展“体育+”方向是一致的。

随着“95后”逐渐成为主流消费群体，技能型旅游占据夏季旅游“C位”。华润石梅湾国际游艇会总经理郭凯东说：“目前小团体旅游火爆，越来越多年轻人自驾来到万宁。从观光旅游向技能型旅游转变，通过学习航海和潜水技能，考取相应的证书，实现自我价值提升。”

海南省旅游和文化广电体育厅厅长李辉卫表示，在做好疫情防控的同时，我们主动作为，引入适合海南的国际一流赛事，举办丰富多彩的全民健身活动，积极培育“体育+”新业态和新热点，为经济复苏作出体育贡献。

新华社海口7月21日电

守护文明根脉 激扬自信力量

（上接1版）2021年，《文物修复师国家职业技能标准（2021年版）》颁布，规定了文物修复师的职业技能鉴定要求，对文物保护修复工作提供了有效保障。

从规定文物修复师国家职业技能标准，到加大各级文物保护和考古机构编制保障力度；从发展文物修复与保护等职业教育专业，到加强各级文物保护单位人才队伍力量，文物保护的人才根基正在夯实。

凝聚各方力量和智慧，新时代文物保护工作活力不断迸发，构建文物保护事业的崭新格局。

赓续文明血脉

“‘马首’归园！”2020年12月，马首铜像入藏圆明园的消息激荡人心。

民族弱则文物失，国运强则文化兴。“‘马首’归园的背后，是国家的发展、民族的振兴，更是文物工作者永不言弃的追寻。

曾伯克父青铜组器被跨海追索回国、意大利返还中国700余件文物艺术品、天龙山石窟“第8窟北壁主尊佛首”从日本回归故土……截至目前，我国已与美国等23个国家签署关于防止盗窃、盗掘和非法进出境文化财产政府间协议，越来越多的“国家宝藏”踏上归途。

传承已知的同时，深入探索未知，揭示本源。

我们引以为傲的文明长河，发端于何时何处？中华文明探源工程以考古资料实证了中华大地5000多年文明，以及中华文明“多元一体、兼容并蓄、绵延不断”的总体特征。

十年来，我国推进了8800多项考古发掘项目；良渚、石峁、二里头等遗址考古取得重要成果，新疆、西藏等地边疆考古取得大量发现，“致远舰”“经远舰”“定远舰”等水下考古陆续开展。以建设中国特色、中国风格、中国气派的考古学为奋斗目标，考古工作呈现全新气象。

先进的技术、新锐的力量，研究最古老的岁月，展现最悠远的文明。

今天，跨学科、跨领域合作不断深化，古代壁画保护、陶质彩绘文物保护、饱水漆木器保护、馆藏文物保存环境监控等方面的技术方案已进入国际第一梯队；考古现场无损提取、遗迹遗址快速鉴别技术取得突破，碳十四测年、DNA分析、同位素分析等实验室考古技术日臻成熟；智能展柜、考古方舱、文物保护移动实验室等一批专有装备让国际同行刮目相看……科技创新正在成为引领文物事业发展的不竭动力。

激扬精神伟力

华夏大地，何以中国？

春节期间，故宫博物院一票难求。人们走进文华殿，在2022开年大展——“何以中国”展中探寻一个古老民族生生不息的奥秘。

展厅之内，重器凝九州之志，典籍汇千载之思，是祖先在历史长卷上以勤劳、勇敢、智慧作出的无声回答；展厅之外，山河壮阔、人民幸福，今日之中国，是百余年来无数志士先驱以青春、生命、信仰砥砺铸就的答案。

民族的复兴需要强大的物质力量，也需要强大的精神力量。

数据显示，2021年，我国备案博物馆总数已达6183家，全国5605家博物馆实现免费开放；近年来，博物馆陈列展览数量保持在每年2万个以上，博物馆参观人数从2012年的5.6亿人次增长到2019年的12亿多人次；云展览、云教育、云直播等线上传播方式，使数以亿计的观众足不出户，共享博物馆发展成果……重温历史积淀的智慧，人们心怀对中华文明的骄傲，积蓄起向着民族复兴奋进的巨大力量。

山峦起伏、人影婀娜……还原北宋名画《千里江山图》的舞剧《只此青绿》惊艳神州。赓续五千年不断的中华文脉，在创造性转化、创新性发展中汇入新时代澎湃向前的洪流。

从《如果国宝会说话》《唐宫夜宴》等传统文化节目频频“破圈”，到考古盲盒、文创雪糕等文创产品广受欢迎，收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字正“活”起来，以真实可感的模样融入民众生活。

文明因交流而多彩、因互鉴而丰富。尼泊尔首都加德满都，置身修复后的九层神庙建筑群，当地民众连连感叹“非常壮观”“具有历史感”。

2015年，位于世界文化遗产加德满都杜巴广场核心区的九层神庙建筑群在强震中遭到严重损坏。如今，经过近5年的努力，中国文化遗产研究院援助尼泊尔工作队圆满完成杜巴广场九层神庙建筑群文物本体维修。

十年来，我国文物进出境展览达500余项，赴沙特等24个国家实施44项联合考古项目，大运河、长城保护获得国际社会高度赞誉，亚洲文化遗产保护行动深入推进，阶段性成果丰硕……中华文脉正以自信开放的姿态走出去，与世界各国文化交流互鉴、携手同行。

新时代的中华，文物事业活力迸发、前景广阔。古老文脉在赓续传承中弘扬光大，中华文明在时代发展中彰显强大的生命力，激发中华儿女极大的文化自信，照亮民族伟大复兴的壮丽征程。
新华社北京7月21日电

“自行车王国”重现“骑行热”

新华社太原7月20日电（记者解园）穿上衬衫，戴上头盔和墨镜，出门上班，刘凯现在每天花在上班路上的时间比原来要长，但他却感到精力更充沛了。

“这一切都源于骑车上上班。”刚开始骑行不久的刘凯说，自己一骑上自行车就感到浑身充满能量。

家住山西省太原市的刘凯一个月前每天要开车到13公里外的公司上班。在发现越来越多同事骑自行车上班后，他决定也试一试。

“开车时大脑比较紧绷，要随时注意路况。”34岁的刘凯说，而骑行的滨河自行车道依汾河而建，路边树木葱茏，水光潋滟，让身心都能得到放松。

时下，在中国的许多城市，一场在上世纪八九十年代才能在这个“自行车王国”看到的“奇观”重现——上下班高峰期，成群结队的上班族骑着自行车在街道上井然有序地穿行。

经济高速发展，人民生活水平不断提升，

“开车上班”一度成为中国家庭富裕的标志，并逐渐成为社会常态。而近年来，健康、绿色生活理念的普及，开始让曾经风靡一时的自行车在中国“回潮”。与以往不同的是，现在人们的装备更加专业，道路也更加人性化。

在北京，3年前，一条自行车专用道的开通备受关注。这条6.5公里长的道路全程不设置红绿灯，有双向四车道和一条潮汐车道。按照设计时速测算，这段路骑完全程用时不到半小时，比公交、地铁都要便捷，被不少居民称为“自行车高速”。

截至2021年，这条自行车专用路日均通行量为4000至6000人次。北京市交通部门表示，目前兼顾行人通行的西延工程已经完成，将继续推进东拓和南展工程，为市民提供安全便捷的慢行出行环境。

2020年以来，通过向哥本哈根、伦敦等国际城市借鉴先进经验，北京市构建了涵盖设施、管理、使用量、绿化等内容的慢行交通服务评价考核体系，推动慢行交通发展走在全国前

记者，中老铁路不仅将物流时间缩短到4天左右，贸易商的资金周转压力明显减轻，每集装箱还能节约成本约200美元。

去年12月，“一带一路”标志性工程中老铁路正式开通运营。半年多来，累计发送货物超过400万吨，呈现量质齐升态势。国内21个省市区先后开行了中老铁路跨境货运列车，运输货物的品类由开通初期的化肥、百货扩展至电子、光伏、冷链水果等100多种，已覆盖泰国、缅甸、老挝、马来西亚、柬埔寨、新加坡等近10个国家和地区。

规则标准“软联通”的不断提效，让“一带一路”经贸合作的纽带更紧——

6月8日，“中国+中亚五国”外长第三次会晤通过了《关于深化“中国+中亚五国”互联

互通合作的倡议》。加快推进现有口岸设施设备现代化改造，延长口岸开放时间，拓展中国同中亚国家“智慧海关、智能边境、智享联通”合作试点，探讨开展国际贸易“单一窗口”、电子证书联网等领域的交流与合作……一系列务实举措，助力中国和中亚五国口岸通关能力的全面加强。

口岸通关效能的提高离不开制度保障。“经认证的经营者”（AEO）制度由世界海关组织倡导，旨在通过海关对守法程度、信用状况和安全水平较高的企业进行认证，给予企业通关便利。不同国家海关之间可以通过AEO互认，给予对方符合资质的企业相关便利。

“在与我国签订AEO互认协议的48个

（上接1版）记者在位于中哈边境地区的伊犁哈萨克自治州都拉塔口岸看到，工作人员驾驶装卸设备“正面吊”在货物堆场将集装箱抓起，驶向国门，稳稳安放到国门另一侧等候的货车上，整个过程四五分钟，全程人员无接触、货物顺畅交接。

“疫情防控对口岸通关提出了更高的要求，我们因时因势做好监管和服务，与哈方相关部门和企业密切沟通，尽最大努力为双边贸易往来提供及时、可靠的海关保障。”都拉塔海关副关长朱冬梅告诉记者。

基础设施“硬联通”的不断加速，让“一带一路”经贸合作的活力更足——

民生国际货物运输代理公司经理吴杨不久前从万象进口了一批老挝糯米到重庆。他告诉