

# 广西崇左：边陲老区走向开放潮头

奋进新征程 建功新时代  
大美边疆

新华社南宁电(记者陈一帆)南疆七月，左江之畔，生机勃勃。位于广西崇左凭祥市的友谊关口岸活力无限，电子元件、机械装备、纺织产品等货物，经此发往越南。

作为首批入驻凭祥综合保税区的企业之一，广西华泰国际货运代理有限公司见证着友谊关口岸通关机制不断创新，便利化水平持续提高。“公司也从口岸经济发展中受益，去年进出口总额超140亿元。”公司副总经理曹光华说。

今年以来，友谊关口岸还创新实施“甩挂、吊柜”等非接触式货物交接通关方式，保障口岸在特殊情况下持续运营。

“打开门就是越南，走两步就进东盟。”近年来，崇左充分发挥区位优势，不断推动口岸经济

转型升级，全方位、多层次、多元化提升沿边开放发展水平，加快建设面向东盟开放合作的现代化南疆国门城市。

在凭祥铁路口岸，广西物华国际贸易有限公司每天都有约10柜冷链水果从东南亚国家进口，源源不断发往全国各地。公司总经理韩秋阳说，受益于RCEP政策红利以及高效便捷的铁路运输，客户订单和行情稳中向好，“一季度公司进口水果约1.8万吨，产值达3.3亿元，预计今年进口总量较往年会有所突破。”

面对复杂严峻的疫情形势，凭祥口岸经济仍展现出较强韧性。凭祥市商务和口岸管理局副局长石春燕说，去年仅友谊关口岸进出口货值就达3242亿元，同比增长32.72%。

近年来，崇左大力推进口岸基础设施建设，中国浦寨—越南新清货运通道等一批边境口岸、陆路通道、互联互通等基础设施项目

陆续建成并投入使用；先后开通跨境公路物流线路近20条，通达东盟国家20多个主要城市，陆路开放通道地位进一步显现。

随着口岸基础设施不断完善，跨境贸易快速增长，边贸加工业成为最大“受益者”之一。在龙州县，依托水口岸而建的水口边贸扶贫产业园蓬勃发展。

2019年进驻园区的广西宇峰食品有限公司每年从越南进口大量中草药凉粉草，进行深加工后销往各地。公司办公室主任黄智峰说，立足当地良好的区位优势和政策优势，公司正规划15亿元产值规模的健康产业制造项目，由凉粉草加工拓展延伸到东南亚特色产品整合研发。

众多边贸加工企业在边境落地生根，也为当地群众提供了更多就业岗位和稳定收入来源。2020年，曾在广东打工的郭凤娥回到龙州县水口镇，走进车间成为一名工人，现在已升职为车间主管。“近些年，厂子越来越

多。我不仅在家门口实现就业，还能照顾老人小孩，生活越来越安稳。”郭凤娥说。

近年来，乘着“一带一路”和西部陆海新通道建设等东风，在《左右江革命老区振兴规划》等一系列政策支持下，老区开放活力加速释放。

坐落于崇左的中国—泰国(崇左)产业园是面向东盟开发开放的重点跨国产能合作区，布局有糖业循环经济、泛家居、新材料等多个重点产业。目前，园区已引进泰国两仪集团东亚糖业、美国普瑞斯伊诺康、南方锰业等185个企业和项目，正式投产116个。2021年，园区完成规模以上工业总产值125.08亿元，同比增长28.9%。

今日之崇左，已从原来的边陲“末梢”，变成中国面向东盟开放合作的前沿。崇左市商务和口岸管理局局长张肇表示，崇左将进一步发挥“边”的优势、做足“边”的文章，统筹疫情防控和口岸通关工作，持续优化口岸营商环境，全力推进口岸振兴，更好服务高水平开放高质量发展。

# 东江供水：五十七载，清水奔流

站在江西寻乌县文峰乡上甲村的观光亭里，放眼四周是湖光山色和曲径绿野。青山出清水，57年来，悠悠东江水就从位于寻乌县的桎髻山蜿蜒南下500多公里，流入香港千家万户。

在香港华侨华人研究中心主任许丕新看来，对香港市民有着特殊意义的东江，体现了香港和内地密不可分的关系。

1963年，香港大旱，不少市民生活用水困难。应香港同胞之请，第二年，东深供水工程开工，1万多名建设者肩挑背驮，仅用一年时间就建成了全长83公里的东深供水工程。其后，东深供水工程又经过多次大规模扩建改造，目前东江供水占香港日常用水的75%以上。

半个多世纪以来，内地对香港同胞“水质好、水量够”的承诺和坚守一直未变。为保护一江清水南流，东江流域沿途多地不懈努力。

寻乌县是东江流域面积最大的源区县。寻乌县副县长谢庆浩说，多年来寻乌累计投入超17亿元生态建设资金进行生态修复治理和环境监测管护，让东江源区出境断面水质稳定在Ⅱ类以上并持续提升。

为保护水源，寻乌县一度聘请中国环科院团队，以水溯源，精准排查，开展生态补偿试点，共易地搬迁民众765户、3363人，并在全流域内开展山、水、林、沙、污、气、企等综合整治。

寻乌县稀土矿富集，上世纪70年代以来采矿遗留下的14平方公里废弃稀土矿山，造成植被破坏、水土流失。为此，寻乌县近年来投入9亿元多元对文峰乡废弃矿山进行生态修复，使单位面积水土流失量降低了90%，水体氨氮含量削减近90%，植被覆盖率提升至95%。

“寻乌还正在实施3年治理，计划投入3.2亿元治理多个废弃露天矿山。”寻乌县生态环境局局长钟承权说。

广东是东江主要流域所在。广东河源市从2015年开始，三年间投入财政资金20多亿元，对区域内100多条中小河流、1700多公里长的河道进行综合治理，力保汇入东江干流的水安全。在“寸土寸金”的深圳，深圳水库划出了8万多亩保护区，禁止一切污染项目建设。

跨省流域治理历来是江河治理的难题，为建立顺畅的跨省互动和跨区域协调机制，江西、广东两省紧密合作。

谢庆浩说，寻乌县和广东龙川县建立了联合监测和预警机制，确定采样断面与时间、监测指标与方法，2016年以来已采样59次。“两省相关部门还经常开展联合应急演练，提高突发环境事件应急处置能力，并及时打击破坏环境的违法行为，保障水质安全。”

先进的技术不断被应用到水质保障中。负责东深供水工程运营管理运营的广东粤港供水有限公司生产技术部负责人李迎春说，2011年以来，公司持续开展东深供水工程沿线水质监测系统建设，持续监测原水水质，2021年开始智能巡检系统建设，运维能力不断强化。

不仅保质，还要保量。广东粤港供水有限公司供水调度中心负责人周竹说，随着经济快速发展，东深供水工程沿线的东莞、深圳等城市用水需求量大增，供需压力增大，尤其是广东出现旱情时，供需矛盾更突出，但通过精准调度等多种措施，东深供水工程依然保证了香港的供水量。

“截至目前，东深供水工程已连续57年保持安全、优质、不间断供水，累计对港供水200多亿立方米。”周竹说。

现年76岁的香港特区水务署前署长高赞觉曾经历过“四日供水一次、每次仅四小时”的缺水之苦。当时他刚中学毕业，负责给家里担水，“每次手提两桶水，走上几层楼梯才能到家”，至今难以忘记。

大学毕业后，高赞觉便与东江水结下不解之缘，曾参与了东江供水工程四次大规模扩建改造。高赞觉说：“没有东江水，香港市民的生活会受不到多大的影响。”

许丕新说，不仅是东江水，国家对香港的关怀是全方位的，粤港澳大湾区建设为港澳发展拓展新空间、注入新动能。“同饮一江水”的内地和香港同胞，必将演绎更多动人的故事。(记者吴涛、苏万明、熊家林、熊嘉艺)  
新华社南昌电

# 黑龙江冰雪产业从一季火爆走向四季精彩

新华社哈尔滨7月10日电(记者刘赫焱)炎炎夏日，酷暑当头。在位于黑龙江省哈尔滨市松北区的融创雪世界，却是一番清凉景象，市民尽享室内滑雪乐趣。

作为中国现代冰雪产业肇兴地的黑龙江不仅是冰雪运动强省，也是冰雪文化、冰雪旅游大省。“四季冰雪项目如火如荼建设中，经过转型升级，冰雪大世界将从一季火爆走向四季精彩。”哈尔滨冰雪大世界股份有限公司董事长郭宏伟说，项目建成后，以往只能在冬季观赏到的室外冰雪景观将在室内呈现，一年四季都能赏冰雪，预计年接待游客400万人次。

北京冬奥会成功举办，点燃了中国人参与冰雪运动的热情，也为冰雪产业发展提供了历史机遇。为助力全民健身，鼓励青少年参与冰雪运动，哈尔滨建成10个气膜冰上运动中心，并积极引导社会力量举办冰雪赛事，打造群众性冰雪精品赛事，推动冰雪运动向四季拓展。

黑龙江芬澜雪运动体育文化发展有限公司主打越野滑雪赛事运营、教育培训和装备器材生产销售等。公司董事长孙明说，未来5年，公司将以哈尔滨为基点，开展越野滑雪(越野滑轮)培训，吸引更多群众参与冰雪运动，助力黑龙江冰雪经济发展。

经过30多年的努力，黑龙江省黑河市凭借得天独厚的气候条件、地理位置和完善的城市功能，寒区试车量占全国80%以上，被中国汽车工业协会授予“中国黑河汽车寒区试验基地”称号。

目前，黑河市已有8家寒区试车企业和3家国家级汽车检测机构，24家车企建立了专属试验基地，来自世界各地的知名车企纷至沓来。

车流带来人流。试车产业对黑河服务业拉动作用显著，车企的到来也为当地增加就业岗位。据估算，2020年试车季，试车产业为黑河带来约4亿元增收。

黑河市工信局局长刁卫东说，黑河将进一步完善基础设施建设，构建大数据创新平台，建设高速环道、低温仓、智能网联测试场等场地，满足高标准寒区试车需求。

据了解，今年3月，黑龙江印发冰雪经济发展规划，到2025年，黑龙江将建设一批国家级、省级滑雪旅游度假区，培育形成一批具有国际竞争力的冰雪企业和知名品牌，冰雪产业体系不断完善、产业链基础不断夯实，“冰天雪地”转化为“金山银山”成效明显。



上海发布高温红色预警

▲7月10日，在上海市闵行区，行人在烈日下行走。当日，受副热带高压影响，上海市中心城区气温一度达到40摄氏度，上海中心气象台于14时15分更新高温橙色预警信号为高温红色预警信号。这是上海市发布的今夏首个高温红色预警。  
新华社记者刘颖摄

# 陕西水泥协会及13家水泥企业因垄断行为被处罚

新华社西安7月10日电(记者薛天)记者从陕西省市场监督管理局了解到，日前，在国家市场监督管理总局指导下，陕西省市场监管局依据《中华人民共和国反垄断法》，对陕西省水泥协会组织13家水泥企业达成并实施垄断协议的违法行为作出行政处罚，责令当事人停止违法行为，共处罚款约4.51亿元。

据了解，这13家水泥企业分别是尧柏特种水泥集团有限公司、陕西金隅冀东水泥经贸有限公司、冀东海德堡(泾阳)水泥有限公司、冀东海德堡(扶风)水泥有限公司、陕西声威建材集团有

限公司、铜川声威建材有限责任公司、陕西生态水泥股份有限公司、礼泉海螺水泥有限责任公司、乾县海螺水泥有限责任公司、陕西铜川凤凰建材有限公司、宝鸡市众喜金陵水泥有限公司、宝鸡众喜凤凰山水泥有限公司和干阳海螺水泥有限责任公司。

经查，2017年7月至2019年3月，涉案水泥企业在陕西省水泥协会组织或自发组织的行业会议、聚会、微信聊天等活动中，多次商议水泥产品的销售价格并达成一致，随后在统一时间实施了相同或相近幅度的涨价行为。

陕西省市场监管局调查表明，上述违法行为为排除、限制了陕西省关中地区水泥市场的竞争，破坏建材行业公平竞争的市场秩序，损害消费者利益和社会公共利益。涉案企业上述行为违反了《中华人民共和国反垄断法》第十三条“禁止具有竞争关系的经营者达成固定或者变更商品价格”的规定；陕西省水泥协会上述行为违反了《中华人民共和国反垄断法》第十六条“行业协会不得组织本行业的经营者从事本章禁止的垄断行为”的规定，故予以处罚。

# 福建晋江：古厝“洋楼”盘活侨村“乡愁”

新华社福州电(记者周义)在闽南老一辈人的记忆里，位于福建省晋江市新塘街道的梧林村常年荒烟蔓草，有不少“残垣断壁”。而今，这座历经600多年沧桑变迁的传统古村落修葺一新，吸引众多远近游客的惊奇目光。

走进梧林村，映入眼帘的是各式各样的古厝洋楼，有白石肌底、青石雕刻的闽南红砖古厝；有铁花窗、彩色玻璃的哥特式建筑；有郡望匾额、希腊廊柱的中西合璧民居，它们造型不一，风格迥异。梧林村游客服务中心讲解员哈宁静告诉记者，像这样的古建筑，村里共有132栋。

小小的村庄，却能欣赏到汇集古今中外特色的建筑群，一时间，慕名而来的游客络绎不绝。“最火爆的时候一天能接待两三万人，进村的路都堵了。”哈宁静说。

从“荒无人烟”到“人头攒动”，梧林之变，离不开一个“侨”字。据了解，梧林村在籍人口1855

人，却有旅居菲律宾、越南、老挝等东南亚国家的海外侨胞1.8万人，这是梧林的独特印记。

“20世纪20至30年代，西风东渐，在外打拼的侨民返乡，修建了不少中式古厝和西式洋楼。”哈宁静向记者介绍，闽南人尤重“起厝建业”，凡在外面事业有成，就要回故里营建屋宇，一是为孝敬父母、致荫亲属，二是为自己落叶归根作谋划，三来也借此光大门户、显扬乡里。

可惜易逝时移，热火朝天的建房景象并没有持续太久。当时正值国内抗日战争的关键时刻，梧林村的爱国华侨们踊跃捐赠，不少人因此停止了房屋装修，一批像朝东楼、五层楼、番仔楼等屋宇荒废了百年。之后，这些华侨的子孙又定居海外，古厝洋楼无人居住和打理，变得破败不堪。

为了保护好珍贵文化遗产，近年，晋江市累计投入13亿元，用于修缮梧林村传统建筑群。“2017年新塘街道对梧林村进行保护性

开发，但面临的最大问题就是征迁。”梧林传统村落保护发展项目办副主任金宏勃说，村里的房屋很特别，征迁范围覆盖230幢房屋和海内外16000多人，当时压力非常大。

面对繁杂，晋江拿出村里最好的地块建安安置房，采取就地安置、就近安置。同时，梧林村还配套建设市级公立幼儿园，鼓励村民到运营公司上班，在景区开店，促进村民就业。

“我们让村集体土地入股运营公司，让村民变股东，共享发展红利，村集体经济年收入从2016年的5万元变成2022年的接近50万元。”金宏勃说，通过长时间的沟通，大批华侨、在外村民返乡，顺利签署了征迁协议。

2018年，梧林传统村落保护发展项目正式从征迁转入投建阶段，原本破败的古厝洋楼焕发出新的光彩。

随着梧林村环境整治和历史建筑修缮的

推进，文创、咖啡馆、民宿等新业态迅速发展起来。返乡创业青年蔡灿艺2020年在村里开了一家咖啡馆，每当谈起梧林的变化都感慨万千：“祖辈下南洋打拼下来的这片天地，现在变得越来越好，村子里有近30位青年人和我一样返乡创业，形成了富有侨乡特色的集市。”

一手抓有形的村落“修旧还旧”，另一手抓无形的活态传承，梧林村打造闽南与南洋“侨”文化的旅游展示载体，将特色建筑群与游客的个性化需求结合，采用沉浸式文化体验，设置主题博物馆、剧本杀、零售馆等，不断创新乡村旅游项目。

古厝洋楼的盘活不仅让村子“活起来”，也让村民的腰包“鼓起来”。数据显示，2021年5月1日梧林村核心区对外开放以来，村民自营旅游收入已超560万元。