

# 神舟十三号航天员飞天归来首次公开亮相

## 积极主动恢复训练为下次飞天

新华社北京6月28日电(黄一宸、占康)神舟十三号航天员乘组28日下午在北京航天城与媒体和公众正式见面,这是他们天外归来74天后的首次公开亮相。

见面会上,航天员大队大队长、航天员系统副总指挥景海鹏介绍了航天员乘组返回后恢复情况及后续计划安排。他介绍,航天员乘组返回后相继完成了隔离恢复、疗养恢复阶段各项工作,已全面转入恢复观察阶段。目前,航天员身心状态良好,各项医学检查结果正常,运动心肺功能基本恢复,肌肉力量、耐力以及骨密度得到了很好的恢复,达到了预期效果。在完成恢复期各项工作、进行恢复健康评估总结后,3名航天员将转入正常训练工作。

从2021年10月16日到2022年4月16日,在为期半年的神舟十三号载人飞行任务中,航天员翟志刚、王亚平、叶光富创造中国航天员连续在轨飞行时长新纪录,以“感觉良好”状态顺利完成一系列创新性、突破性科学试验和空间应用任务。

我国“太空行走第一人”翟志刚,是目前出舱活动次数最多的中国航天员。他说:“每一次‘感觉良好’,背后都饱含着亿万国人对我们航天事业的支持;每一次‘感觉良好’,背后都凝聚着工程全线辛勤地付出;每一次‘感觉良好’,背后都是祖国和人民对我们的托举;每一次‘感觉



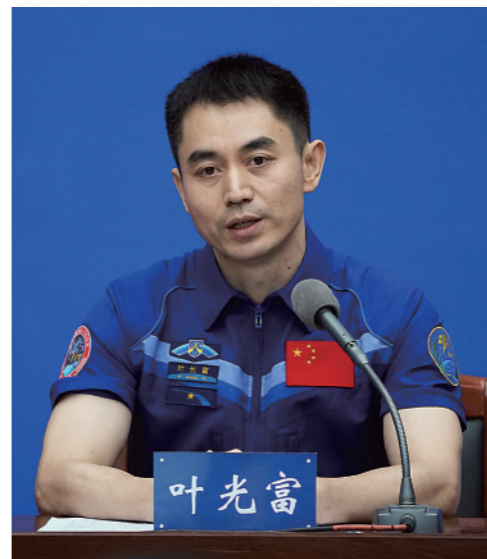
良好’,背后都是我们乘组之间的密切配合和个人的努力。地上训练也好、天上飞行也好,能够保持这种‘感觉良好’的状态,是因为我国载人航天事业的发展,我们的‘感觉良好’一定会继续下去。”

“宇宙的深邃始料未及,而我们居住的蓝色星球悬居其间,平静、美丽而祥和,那是一种从未有过的体验和感觉。”王亚平是我国首位舱外



太空行走的女航天员,同时也是我国首位太空教师,她寄语广大青少年,胸有凌云志、手可摘星辰,希望孩子们有一天能够参与到中国空间站的建设当中来,把空间站开发和应用得越来越好,越来越精彩。

首次飞天的叶光富是第一位在国际合作中完成洞穴训练的中国航天员。在回答记者提问时,他说:“我们在太空中始终保持身心良好的



状态。中国空间站欢迎国外航天员朋友们的加入,我也非常期待有朝一日能够与大家一起,在中国空间站里创造一次令人向往的合作飞行。”

目前,神舟十三号乘组正在积极恢复。他们表示,一心为飞天、一生为飞天,争取早日投入备战训练,时刻准备着为祖国和人民再征太空。照片摄影:新华社记者郭中正

科技企业是我国经济发展和科技进步的见证者、参与者和受益者。饮水思源,自觉履行社会责任是企业持续健康发展的应有之义。科技企业履行社会责任,首先要做好本职工作,推进核心技术攻关,实现高质量发展;同时,还要用好技术优势,投身社会公益事业。

近年来,科技企业已成长为我国公益事业的生力军。在教育、医疗、环保和乡村振兴等领域,科技企业捐赠踊跃,取得了较好的社会效益。但必须注意到,随着国家经济和社会财富发展到新阶段,传统的财物捐赠虽然重要但边际效益递减,社会对于专业技术服务等公益“软资源”的需求日益凸显。这给科技公司提出了新课题:如何开创“技术公益”新赛道,做好技术高地与技术洼地之间的“引水者”?

总体而言,科技企业主要有两方面的技术优势:一是企业层面的科研成果,二是员工层面的技术技能。科技企业开展技术公益行动,既要向科研成果更好地向社会开放、与社会共享,也要有效引导社会资源进入公益事业,多层次、多维度、多切口服务社会。

仅就创新而言,科技企业要立足核心技术攻关,树立“人无我有”技术优势,争当科研领头羊。但扩展到社会大视野下,技术存在集群效应和生态效应,科技企业应发扬技术公益精神,开放共享科研成果,不断降低技术门槛,实现技术的更大范围普及,从而提升全社会的技术福利和创新能力。去年11月,我们在国家工信部指导下,与业界同仁共同发起成立“信息无障碍技术和知识产权开放工作组”,向社会免费开放11项;今年4月22日“世界地球日”,我们又向社会免费开放9项云计算数据中心低碳发明专利,促进新基建更加绿色环保。

企业投身技术公益,首先要研究发现市场机制失灵、社会价值重大的技术“盲区”,实现有限技术力量的价值最大化。几年前我们了解到,我国有不少珍贵古籍长期散落海外,亟待科技公司介入,应用数字技术让古籍“回家”。但这些古籍字体字形繁杂多样,一个“辨”字就有多种写法,传统数字化方式无力应对。这种情况下,阿里巴巴达摩院与四川大学、美国加州大学伯克利分校等单位合作,发起“汉典重光”项目,利用单字检测、无监督单字聚类、小样本学习、主动学习等机器学习方法,边识别古籍边训练模型,在去年以97.5%的准确率完成了对20万页古籍的整体识别,方便公众翻阅检索。相比于专家录入,这套人机交互识别系统将效率提升了近30倍。

企业的主人翁是员工,我们相信每个人的内心都埋藏着公益的种子,只要激活一颗颗种子的能量,就能汇聚成巨大的公益行动力。2019年,我们成立技术公益委员会,号召员工在深耕自立自强高科技的同时,践行“人人受益、责任担当、开放共享”的好科技,用技术助力公益,让科技更有温度;去年10月,我们内部启动“乡村振兴技术官计划”试运营,半年多以来,160名技术人和专家志愿者利用业余时间,深入中西部5个省份7个欠发达县,走访调研、收集需求,启动了一批数字技术服务项目。技术普惠不仅是公益的手段,也应成为公益的目的。除了“授人以鱼”解决技术弱势群体的一时一事,科技公司也应尽量“授人以渔”,帮助受助者学习技术、掌握技术,从被动接受技术转向主动应用技术,更深层次地弥合技术鸿沟。

在“乡村振兴技术官计划”中,我们鼓励员工投入更多精力,发挥传帮带作用,辅助培训本土、本行业的数字人才,激活县域乡村内生性技术生态,为乡村振兴提供充足支撑,避免陷入“人走事黄”的困境,真正让技术之光照亮每一个人,每一个角落。最近,我们启动了“橙点同学”项目,以中职高职在校生为主要服务对象,打造“学、训、赛、考、聘”一站式线上平台,向全社会免费开放,通过线上线下相结合的持续运营,提升就业者职业技能,助力高质量就业。

当前,技术公益已成阿里巴巴ESG战略的重要组成部分,是我们投身社会公益事业的主要手段之一。企业自上而下形成理念共识,做好统筹规划,员工自下而上积极参与、创新实践,共同构筑起了技术公益长期可持续发展的有机体系。发挥技术和平台的能力,追求“人人受益、责任担当、开放共享”的好科技,科技企业履行社会责任大有可为。(程立/阿里巴巴首席技术官)

# 科技企业如何做好「技术公益」

## 未来交通新产品展示出行新趋势

新华社巴黎电(记者陈晨)随着科技进步,众多企业逐渐开始对未来出行场景展开思考并投入相应研发。近日法国、德国和中国企业在法国一个科技创新展览会上展示的未来交通新产品引人注目,让人们能更直观看到未来出行新趋势。

### 瞄准城市空中交通的“飞行出租车”

电动车已在全球各地逐渐普及,而电动飞机乃至电动“空中出租车”也不再遥不可及。6月15日至18日在巴黎举行的“科技万岁”科技创新展览会上,德国沃洛科普特公司展出了一架纯电动直升机,它采用并列双座设计,安装了18个旋翼,仿佛一张平铺延展的白色蜘蛛网。其空重为700公斤,最大有效载荷200公斤,每次充电的续航里程为35公里,最高时速达到110公里。

沃洛科普特公司咨询委员会主席斯特凡·克洛克接受新华社记者采访时说,公司2021年已获得欧洲航空安全局相关测试飞行认证;此外,它还与多个法国公司建立起伙伴关系,计划为2024年巴黎奥运会提供服务。克洛克还表示,“公司十分看好中国城市空中交通市场的潜力”,并与中国汽车制造商有相关合作,计划将城市空中交通出行技术产品落地部分中国城市。

### 灵活适应不同场景的轨道载具

近年来,法国政府从可持续发展的角度调整运输政策,重视提升铁路在综合交通中的地位。法国国营铁路公司近日向公众介绍了配备电动马达和车载电池储能的轻型列车,分别为Drais“轨道巴士”和Flexy公路铁路两用车。据悉,Drais“轨道巴士”单个车体可容纳



80名乘客,适用于运量较小的铁路线或长度在100公里以内的铁路,提供乘客自主选择停靠站等服务。“轨道巴士”配备车载电池储能装置和牵引电动机,有关机构已计划2025年在法国境内一条试验线路上进行测试运行。

另一款概念列车Flexy主要针对铁路长度在10至30公里之间,但因运输潜力过低而无法提供客运列车服务的小型封闭铁路线,它能够在铁路和公路上运行,可为居民提供往返于家门口至火车站之间的服务。该列车计划于2024年进行测试运行。

法国国营铁路公司还推出了新一代更环保的高速列车,计划于2024年投入使用,可以搭载更多乘客,最高时速可达360公里/小时。与现有高速列车相比,能耗更少、更环保。

### 中国技术加持的自动驾驶客车

在这届“科技万岁”展会上,中国中车旗下中车时代电动汽车股份有限公司(简称“中车电

动”)制造的自动驾驶客车是最新颖的展品之一。

这款型号为中车电动“新巴客”城市系列C12AI的自动驾驶客车车身长约12米,以智能驾驶、智能动力、智能互联为依托,可全方位实施人、车、路动态信息实时交互。

2021年,它在法国一条道路上完成了路况实测,单边路程约6公里,途经10个公交站点、26处交通灯,耗时约40分钟。

中车在法国的合作方克萊芒·巴亞尔公司总裁邓嘉丽在展会上接受新华社记者采访时表示,自2021年秋季至今,客车仍在进行技术完善工作,旨在保证车辆安全驾驶的条件下,缩短行程耗时。

巴黎大众运输公司自动驾驶项目负责人本雅明·若利维耶说,这款自动驾驶客车今年10月将再次进行技术升级后的路况实测,并计划不久之后实现载客运行。

# 以“智变”引“质变”

## 第六届世界智能大会释放的行业信号

# 我国以智能科技推动建设「交通强国」

新华社天津6月27日电(记者刘惟真)在天津(西青)国家级车联网先导区封闭测试场10公里的环路行程中,自动驾驶车辆从容转弯、避让行人,应对复杂交通场景仍然得心应手;世界智能驾驶挑战赛上,参赛车辆在赛场上流畅驰骋、准确制动,一场场“智慧比拼”十分吸睛……

在近日于天津举办的第六届世界智能大会上,智慧交通成为展望智能生活前景与透视中国“交通强国”建设的一扇窗口,也是展会备受关注的焦点之一。种种智慧交通场景的背后,是车联网、大数据、新能源等技术的相互赋能。在天津(西青)国家级车联网先导区,一幅车路协同的和谐画卷尽展眼前。

在先导区智能基础设施建设的基础上,中国汽车技术研究中心有限公司党委书记、董事长安铁成说,先导区的“先行先试”不仅有利于推进中国智能网联汽车标准的建立、上下游产业链的形成,也会在车路协同的城市应用推广等方面发挥重要作用。远眺渤海湾畔,智能科技也在提升交通运输效率、重塑行业作业方式。在天津港,一艘艘货轮有序靠泊,一辆辆集装箱卡车来往穿梭。走进港区,智能化应用场景随处可见。

2021年10月,“智慧零碳”码头——天津港北疆港区C段智能化集装箱码头正式投产运营;25台无人驾驶电动集卡组成整船作业,车号、箱号一次识别准确率超过95%……智能科技让码头装卸的“苦差事”变成了智慧管理的“脑力活”,也让一批传统工人从风吹日晒的“台前”转向远程操控的“幕后”。

“以5G、云计算、大数据、人工智能等技术为支撑,整个码头生产装卸作业实现了全过程无人化。”天津港集团副总裁杨杰敏说。

近年来,人工智能在中国交通运输的各个环节点亮了“科技之光”。而大数据的应用,更将点点星火汇聚为智慧蓝图,加速了智能科技与智慧城市深度融合。

从进出港口的巨轮到机场起降的航班,从地铁公交乘坐情况到共享单车投放数量……在天津市智能交通运行监测中心,一张全面融通的交通数据网络跃然于屏幕之上。

天津市智能交通运行监测中心副主任何铁强说,中心就像是天津交通运输行业的“数据底座”。“既能为市民乘客出行提供判断依据,也能帮助管理人员及时进行定量分析、制定应对措施。”

交通是兴国之要、强国之基。全国目前已建成10座自动化集装箱码头,234家机场实现“无纸化”便捷出行,智能网联汽车等标志性产品创新能力持续提升……一项项“智慧之变”,是中国从交通大国迈向交通强国的缩影。

新华社天津电(记者毛振华、王怀怀)第六届世界智能大会6月24日在天津线上线下拉开帷幕。人工智能作为新兴战略性技术,正在深刻改变着生产、生活方式,成为驱动经济发展与社会进步的重要力量。

近日高温来袭,夏日用电陡增。面对电力需求,在第六届世界智能大会上,国网天津电力展示了一座“虚拟电厂”。

“它串联起分布式光伏、储能设备和可控负荷,自动调节,实现能源供应效益最大化。”国网天津电力营销服务中心产品策划部副主任程宝华说,这相当于新建了一座“虚拟电厂”。

“新一代人工智能技术的应用,将推进先进制造业与现代服务业深度融合。”中国工程院院士周济在大会上说。

近年来,我国人工智能发展取得积极成效。工信部数据显示,截至目前,人工智能核心产业规模超过4000亿元,企业数量超过3000家,产业体系进一步完善、水平稳步提升。

有了科技护航,传统生产制造向着智慧不断迈进。地铁管片是隧道的屏障。走进中交一航局天津地铁11号线一期工程管片生产车间,站在智慧管片管理中心大屏前,整个管片的智能化生产全过程尽收眼底。

管片生产的收面工序如同装修“刮腻子”,是保证管片质量的基础。中交一航局城交公司党委书记臧书哲介绍,由中交一航局研发的智能收面机器人,不但节省一半时间,还解决了在高温高湿环境下因工人易疲劳导致产品出现缺陷的难题。

“我国落地了超2万个5G应用项目,覆盖国民经济超40个大类。”中国联通董事长刘烈宏在会上表示,5G与云计算、大数据、人工智能等数字技术的融合创新,为制造业转型升级提供了工具箱。

作为世界智能大会永久展示基地的中新天津生态城,在场站、管网配备激光气体检测器,为燃气使用各个环节提供无人化管理和安全运维保障;在用户端安装新一代无线远传气体传感器,智能看家、风险预警实时上传。

天津生态城能源投资建设有限公司副总经理杨超说,智慧燃气背后是“城市大脑”汇聚了建设、环境、医疗等18个领域的数据库,做到了“心中有数”。

“如今有了移动支付、网上约车、远程订票、在线选座等,人工智能让生活更便捷、更高效。”在会嘉宾91科技集团董事长许泽玮说。

人工智能更是在疫情监测、辅助诊断、远

程办公、在线教育等应用领域大显身手,成为复工复产的引领力量,促进经济运行逐步趋于正常。

世界智能大会现场还化身“元宇宙会场”。这个虚拟会场由腾讯音乐虚拟世界搭建,采用云端协同革新技术方案,观众进入后能以虚拟形象参会并与其他人互动,如同“身临其境”。

南开大学经济研究所所长刘刚认为,在社会价值和使命驱动下,数字经济发展为提升经济和产业竞争力做出了重要贡献。

会上专家认为,我国发展人工智能的基础设施还不够完善,关键技术领域仍需攻坚克难。

安全问题越来越受到重视。“智能科技产业的发展应该建立在安全的计算底座之上。”中国电子信息产业集团有限公司总经理曾毅认为,要把安全贯穿数据治理的全过程。

发展人工智能只有厚积,才能薄发。“我们要深入把握新一代人工智能发展的特点和规律,协同推进技术创新、基础设施、赋能应用和治理体系建设,抢抓人工智能发展机遇,为制造强国、网络强国、数字中国建设提供有力支撑。”工业和信息化部部长肖亚庆指出。