

交通物流保通保畅工作进展扫描



新华社北京6月27日电(记者叶昊鸣)受疫情影响,3月份以来,全国交通物流受到较大影响。最近2个多月来,在各地各部门的共同努力下,我国物流保通保畅工作取得阶段性进展。在27日举行的国新办发布会上,围绕物流保通保畅工作进展,交通运输部有关负责人进行了回应。

交通网络总体畅通,物流指标稳中向好,重点枢纽加快复工达产

累计协调解决货车司机电话反映问题12.5万余项;保障各类重点物资运输需求7.8万余项;会同财税、金融等部门积极推动减税退税降费……交通运输部持续推动物流保通保畅工作,一系列措施密集出台。“物流保通保畅工作取得阶段性进展。”交通运输部副部长赵冲久说。赵冲久通过一组数据介绍了当前物流保通保畅的总体情况——全国高速公路和港口航道保持畅通,无临时关闭的高速公路收费站和服务区;6月24日全国高速公路货车流量达到748万辆,与2019年同期同比增长18.3%。

6月24日,全国铁路货物发送量1077万吨,公路货运量1.16亿吨,主要国际航空口岸货邮运输量2.6万吨,邮政快递揽收3.36亿件、投递3.48亿件;监测港口完成货物吞吐量3200万吨;预计今年上半年全国铁路、水运、邮政快递货运量将分别达到2019年同期的120%、115%、185%左右。

赵冲久表示,下一步,交通运输部将继续加强对重点区域的调度指导,推进货运物流全面复工复产,做好产业链供应链跟踪保障,落地落实各项纾困解难政策,推动建立保通保畅长效机制。

上海物流运输加快复工达产步伐

进入6月份,上海的物流运输恢复情况如何?发布会上,交通运输部运输服务司司长蔡团结从5个方面进行了介绍——

公路交通网络:对外公路动脉畅通,城市内道路无阻隔,104个高速公路收费站、24个高速公路服务区全部对外开放,高速公路货车流量已恢复至疫情前的正常水平;上海港、浦东机场等重要枢纽集疏运畅通。

水运港口:对外水路运输通道保持畅通安全,上海港保持24小时正常作业;6

月份以来,集装箱日均吞吐量达12.6万标箱,其中,6月18日上海港单日最高达到14.25万标箱。

民航运输:浦东机场近一周日均保障航班起降232架次,进出港货量9267吨,基本恢复至正常水平,其中,6月18日货物吞吐量首次超过万吨,达到10159吨。

铁路运输:6月1日起上海地区北郊、杨浦、闵行等15个铁路货运站场已恢复常态化运营;6月份以来日均发到1700车左右,较疫情期间增幅30%;6月份共安排4列中欧班列的开行计划,恢复到疫情前一周一列常态。

邮政快递:6月上半月,邮政快递日均揽收、投递共1815万件,已恢复至疫情前9成左右。

多措并举巩固物流保通保畅工作成效

两个多月以来,物流保通保畅工作取得了阶段性成效,主要物流指标持续向好。蔡团结表示,将从多个方面持续巩固拓展物流保通保畅工作成效。

“不得以任何理由对货车进行强制劝返。”蔡团结说,交通运输部要求各地不得随意限制来自低风险地区的货车通行,不得以通信行程卡带*号为限制货

车通行,不得以等待核酸检测结果为由限制通行,不得要求货车司乘人员重复进行核酸检测,对来自非涉疫地区的货车不得以无通行证为由限制通行。“如出现特殊情况,货车司乘人员健康码是红码,要按照疫情防控要求就地采取措施,同时对相关货车严格进行消毒消杀后,保障货物及时转运至目的地。”

“对于货车司机在路上遇到的一些问题,我们要求在2小时内解决。”蔡团结表示,将依托12328交通运输服务监督热线和专班24小时值班电话,及时收集各地货车司机以及相关部门反映的物流不通不畅问题,持续加强问题督办转办,提高办理时效。

在加快推进物流复工复产方面,蔡团结表示,将持续加强对重点枢纽、重点企业以及长三角、珠三角、京津冀等重点地区的跟踪调度,促进铁路装车增量,保障货车高效通行,提升港口装卸转运和通关效率,增加航空货运能力供给,推进上海及周边地区的邮政快递全面复工复产。

在全力保障重点物资运输方面,蔡团结表示,将聚焦“三夏”农资农机、迎峰度夏能源、外贸等重点物资,指导各地强化运输供需对接,优先放行靠泊重点物资运输车辆船舶,做好汛期公路抢通保通。同时,做好与重点企业的跟踪对接,保障重点产业链供应链上下游企业各项物流需求。

本报记者李颀

在2022年即将过半、全球经济高度不确定的当下,上周末闭幕的第六届世界智能大会释放了增长的信心。

围绕“智能新时代:数字赋能 智赢未来”的主题,与会专家表示,以人工智能、云计算等为支撑的数字经济正在重构全球创新版图,是确保当前和未来经济稳步增长的一大关键。

“数字化”加深世界百年未有之大变局

本月初,世界银行发布最新一期《全球经济展望》报告,将2022年全球经济增长预期下调至2.9%,并警告“滞胀”风险。

然而,与此风险相伴,一些全新的增长点已经出现。在线参会的诺贝尔经济学奖获得者、纽约大学经济学教授托马斯·萨金特表示,“人工智能正在世界经济增长等方面发挥着显著作用”,机器学习正在帮助人类从海量数据中完成“模式识别”,并作出更好决策。

“放眼世界,能够改变人类,同时能改变人类生存、生活的技术不多,‘数字化’是其中一个。”中国科学院院士、阿里云创始人王坚说,要把“数字化”放在当今世界百年未有之大变局之中去理解,“当前的‘数字化’就相当于100年前的‘电气化’。”

王坚认为,每次科技革命都与城市发展紧密相关,如工业革命之于英国曼彻斯特,电气革命之于美国纽约,目前中国仍处于“数字化”早期阶段,红利还未完全释放。

事实上,“数字化”正在悄悄改变城市运行。以世界智能大会永久展示基地——中新天津生态城为例,基于“城市大脑”汇聚的建设、环境、医疗等18个领域的海量数据,水电气热等管线均可实现无人管理、实时预警,通过“脑中有数”实现“心中有数”。

中国新一代人工智能发展战略研究院发布的2022年度报告显示,作为第四次工业革命的核心引擎,人工智能一方面通过广泛赋能引领经济社会全面发展,另一方面创造出更加公平的教育机会和更多的创业、就业机会,把“数字鸿沟”转化为“数字红利”。

数字“赋能”中国实体经济成效初显

虽然对中国2022年经济增速预期也有所下调,但世界银行最新一期中国经济简报认为,中国经济下半年增长势头有望反弹。

“中国人工智能核心产业规模已超过4000亿元,企业数量超过3000家,建成5G基站170万个,培育大型工业互联网平台150家,连接工业设备超过7800万台(套),人工智能与制造、交通、医疗、民生等领域加速融合。”工信部部长肖亚庆在会上介绍说。

中国新一代人工智能发展战略研究院首席经济学家刘刚表示,人工智能科技产业发展的中国逻辑和中国方案的典型特征,就是推进人工智能和实体经济深度融合的“深科技创新”,“在深科技创新的推动下,中国正在跻身世界科技强国,且速度不断加快。”

现在的天津港北疆C段“七彩”码头上,“只见货来往,不闻人语响”。远程操控的青色岸桥抓起红色集装箱,平稳落在白色无人驾驶集卡上。在北斗系统和5G技术的加持下,码头作业定位达到厘米级,不仅安全性更高,作业效率还提升20%,人工成本减少60%。

“当前数字化成为全球不可逆的发展趋势,谁能够将数字化技术与实体经济更好融合,协同推进数字产业化和产业数字化,谁就能在全球竞争中占据更有利位置。”360集团创始人周鸿祎说。

“场景驱动”中国数字经济潜力开发

在国家制造强国建设战略咨询委员会主任周济看来,中国已成为一个名副其实的世界制造大国,但还不是一个制造强国,今后15年正是“智能制造”这个新一轮工业革命核心技术发展的关键时期,应抓住这一千载难逢的历史机遇,实现中国制造业的换道超车。

“数字化、网络化、智能化技术正在深刻改变着产品服务的方方面面,它们将从根本上推进第四次工业革命,促使制造业从以产品为中心向以用户为中心转变。”周济说,中国必须充分发挥后发优势,采取数字化、网络化、智能化并行推进、融合发展的技术方针。

快速发展的中国数字经济潜力巨大。以5G为代表,据测算,到2025年,5G将拉动中国8万亿元信息消费,直接带动经济增加值2.93万亿元。

“发展智能科技、数字经济,应该坚持以场景为重要的驱动力。”中国电子信息产业集团有限公司总经理曾毅说,基于极为广阔的市场,推动超大型、超复杂环境的场景应用,是中国数字经济发展的独特优势和路径。

周鸿祎也表示,中国约有4000万家中小企业,对发展数字经济而言,运用场景丰富,另外人口红利也是中国数字经济发展的红利和潜力。

“如此庞大的中小企业能否实现数字化转型,直接关系到国家数字经济发展的成败。”周鸿祎说,通过“软件即服务”的模式帮助中小微企业数字化转型,是360集团正在做的事。

旷视科技联合创始人兼CEO印奇表示,人工智能的算法正在从程序员编写升级为“数据驱动”,包括两个技术方向,一个是帮助人在物理世界生活得更轻松,如通过机器人辅助生产;另一个是帮助人在虚拟世界里有更好享受,如元宇宙。

“但无论是按照哪个技术方向,最终都是要着眼于场景应用,目标都是让人类生活变得更美好。”印奇说。

健全稳定产业链供应链机制、加强供需对接……

这些举措进一步提振工业



今年1至5月全国规模以上工业企业利润增长1.0%

▲6月26日,山东康力医疗器械科技有限公司工作人员在加工防疫物资。6月27日,国家统计局发布统计信息,2022年1至5月份,全国规模以上工业企业实现利润总额34410.0亿元,同比增长1.0%。
新华社记者郭绪雷摄

以轻工业为例,工信部不久前联合相关部门发布《关于推动轻工高质量发展的指导意见》,明确鼓励企业积极运用新技术,建立品牌与消费者间的深层次连接。工信部也将推出举措,推动传统制造模式向需求驱动、供应链协同的新模式转型。

零售额环比增长40.7%,凭借对消费者健康饮水趋势的洞察,方太净水设备实现明显增长。方太集团有关负责人告诉记者,从升级的需求出发,方太同步对供应链进行提升,使用“能耗地图”,为工厂内每台设备设定标准、智

能检测,不断提高工艺自主优化能力。提振工业经济,要把帮扶中小企业放在更加突出位置。

工信部明确,加快落实落细支持中小企业发展的各项政策,着力开展好促进大中小企业融通创新“携手行动”、中小企业数字化转型行动等,提振中小企业发展信心、稳定发展预期。

四川围绕电子信息、装备制造等重点产业组建10个稳链工作小组;在湖南,10条人才政策支持专精特新中小企业……各

地努力推出举措助企纾困解难。抖音电商启动“产业成长计划”,专项扶持产业集群和中小商家;国网衢州供电公司开展“电e金服”助力中小微企业融资……大型企业对生态链、产业链上中小企业的帮扶力度。

记者从工信部了解到,工信部将进一步强化政策支持,压实责任,同时组织减轻企业负担和促进中小企业发展综合督查,切实帮助企业纾困解难。

1至5月我国新开工高速公路和普通国省道项目120个、3600余公里

交通运输部:全国公路建设态势良好

新华社北京6月27日电(记者叶昊鸣)“今年1至5月份,新开工高速公路和普通国省道项目120个、3600余公里,总投资1820亿元。”交通运输部副部长赵冲久说。

在27日举行的国新办发布会上,赵冲久表示,1至5月,全国公路建设完成投资9349亿元,同比增长7.6%。截至5月底,全国高速公路和普通国省道新建改建工程在建规模8.7万公里,在建项目超过2000个,总投资7.2万亿元,吸纳农民工就业超过400万人。“目前,全国公路建设保持良好态势。”

一段时间以来,交通运输部聚焦服务国家重大战略和公路基础设施“联网、补网、强链”,督促指导地方各级交通运输主管部门对

照“十四五”规划目标,加大在建工程协调保障力度和计划新开工项目推进力度,用足用好相关支持政策,扩大有效投资,一批重大在建工程项目稳步推进。发布会上,赵冲久也列举了当前全国重点建设项目开工建设的情况:

川藏铁路配套公路工程正在全面加快建设,已完成的投资占总投资的比例约为50%,部分项目已经建成;

广东深中通道沉管隧道工程32个管节已累计完成26节沉放,伶仃洋大桥完成首根主缆索股架设;

北京东六环改造工程中长达9.2公里的隧道,目前已成功下穿京哈铁路、北京城

市副中心站综合交通枢纽;

总长度超过22公里的新疆乌尉高速公路天山胜利隧道实现了1号竖井的贯通;

目前世界最大跨径拱桥,广西南天高速公路的天峨龙潭特大桥完成高精度合龙;

浙江温州瓯江北口大桥等项目建成通车,G1523宁波至东甬高速、G1517莆田至炎陵高速、G3011柳园至格木木高速三条国家高速公路全线贯通……

稳字当头抓落实

新华社北京6月27日电(记者张辛欣)5月以来,工业经济运行出现企稳回升态势,但平稳运行面临的不确定不稳定因素依然较多,企业生产经营依旧面临不少困难。连日来,工信部多次召开相关会议,部署提振工业系列举措,明确要以产业链供应链作为关键着力点。当前,工业运行状况如何?下一步,提振工业经济还有哪些措施?

测试仪器生产商福祿克芜湖世福工厂运营经理王铭在各个生产线之间忙碌着。跟进物资交付进度、储备关键物料,王铭明显感受到产业链的恢复。“6月份生产计划比往年同期还要多一些。”

国家统计局数据显示,5月份工业生产由降转增,全国规模以上工业增加值由4月份同比下降2.9%,转为同比增长0.7%。

京东“618”期间,京东工业品仪器仪表品类采购额同比增长516%,其中,机械制造业采购额同比增长12倍,汽车制造业采购额同比增长8倍。来自市场端的工业采购数据,也印证了产业链的逐步恢复。

工信部副部长辛国斌说,工业经济运行出现企稳回升态势,但也要看到,当前工业经济稳定增长的基础尚不牢固,仍要持续付出努力。

他表示,巩固5月份以来工业生产恢复势头,要在增强产业链供应链韧性、推动政策落实等方面下更大功夫。

提振工业,产业链是重中之重。连日来,工信部多次召开相关会议,明确将保链稳链作为重心,把帮扶中小企业放在更加突出位置,以更大力度抓一揽子政策措施落地见效。

辛国斌表示,要及时总结经验,健全重大突发事件下稳定产业链供应链的工作机制,指导企业完善应对风险挑战的各类预案。

提振工业,需要市场端和生产端更好联动。一方面,关注市场订单变化,大宗商品价格、关键零部件供给等形势,提升风险感知能力;另一方面,以需求为牵引,提升供给能力和产业链水平。

市场监管总局部署

新华社北京6月27日电(记者赵文君)为服务迎峰度夏能源保供,市场监管总局部署各地开展煤炭价格监督检查工作,今年6月到9月为集中检查期,重点检查电煤,严厉打击哄抬价格、串通涨价等违法行为。

这是记者27日从市场监管总局获悉的。据介绍,对于捏造、散布涨价信息扰乱市场价格秩序,超出正常的存储数量或者存储周期大量囤积煤炭,在成本未明显增加时大幅度提高煤炭价格,或者成本虽有增加但煤炭价格上涨幅度明显高于成本增长幅度,通过搭售、大幅度提高运输费用、收取其他不合理费用变相提高煤炭价格等行为,市场监管部门将依法依规处理。