

# 上海：为科技创新全速奔跑

本报记者周琳、董雪

5月17日提交申请,5月24日通过审批,上海飞象健康科技有限公司最近省了一笔钱。该公司聘请专利事务所为一款面向日本的科技消费品做专利风险排查,合同总价8万元,其中3.2万元将由“创新券”抵扣。

加速为科技企业纾困,2022年上海第一批创新券兑付金额已约1000万元。记者近日走访了解到,在建在用的14个国家重大科技基础设施步履不停,创业团队集聚的载体超过500家,高新技术企业突破2万家……建设具有全球影响力的科技创新中心,上海正全速奔跑。

## 攀登,瞄准基础研究突破

6月3日,首台国产质子治疗示范装置第一注册单元的临床试验受试者治疗顺利结束,即使在疫情冲击下,创新也没放缓脚步。该装置的技术突破得益于大科学装置的高效转化,它是上海光源的“缩小版”,更是“升级版”。

在上海光源正式运行的12年里,累计接待超过3万名用户,产出一批重大前沿成果,仅支持我国科学家在《科学》《自然》《细胞》杂志上发表论文就多达130余篇。

疫情不改坚持原始创新和基础研究的决

心。上海在建在用的国家重大科技基础设施达14个,领衔发起全脑介观神经联接图谱大科学计划、国际人类表型组计划,深度参与国际大洋发现计划和平方公里阵列射电望远镜工程。

“我们最近和美方科学家团队举行了交流会,将在数据分析、技术平台、标准化和队列研究领域深入合作与协同。”中国科学院院士、复旦大学校长金力说,中国科学家团队已在上海实现20余类超过3万种人类表型的精密测量。

近年来不少科技“0到1”成果中,上海“力量”浓墨重彩。2017年,超强超短激光装置实现10拍瓦激光放大输出,脉冲峰值功率创世界纪录。2018年,上海诞生国际首个体细胞克隆猴。2019年,全球首张黑洞照片公布,上海天文台牵头国内学者参与。2021年,上海首次同时牵头获得国家科技“三大奖”高等级奖项……“我们的目标是提升原始创新能力和支撑重大科技突破。”上海科创办相关负责人说。

## 奔跑,加速高端产业振兴

“我们在3月顺利完成A轮融资,线上克服了疫情期间快递滞后、居家办公等困难。”霖鼎光学(上海)有限公司首席运营官张旻焯说。

作为创新创业的热土,上海吸引了众多团队前来开拓事业。技术源于高校成果转化,在创新创业大赛中斩获资源,入驻国家级大学科技园……沿着上海双创的“经典路径”,霖鼎光学(上海)有限公司在成立的两年多时间里成长为高端制造领域的新星,年营收达到数千万元。

把错过的时间补回来,作为上海本轮疫情后的一项大型活动,2022上海全球投资促进大会6月16日举行,总投资5658亿元的322个重大产业项目集中签约,集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业成布局重点。

近年来,围绕三大先导产业主动布局,科技含量成为上海经济韧性的“底气”。集成电路领域,芯片制造先进工艺等关键技术取得突破,一批重要设备实现批量销售;生物医药领域,2021年批准上市的42个一类创新药中有8个出自上海,国家临床医学研究中心建设初具规模;人工智能领域,发布开源决策智能平台,扎实推进国家新一代人工智能创新发展试验区在创新治理、社会实验等方面的任务。

## 蓄力,一揽子改革持续推进

“2022年科技型中小企业使用创新券的额度上限从30万元提高到了50万元。”

上海光华专利事务所客户经理陶雪茵说,创新券相当于政府为企业的创新“买单”,额度提升直接降低创新创业成本。

这是上海“科技助企专项行动”的举措之一。6月9日,上海发布《关于实施“科技助企专项行动”的通知》,从缓解房租缴纳困难、缓解企业资金压力、降低创新创业成本等方面助科技型企业渡过难关。

活力的迸发有赖于政策“及时雨”,更有赖于体制机制改革的持续推进。赋予科研单位更多自主权,促进新型研发机构发展,让科研项目更加公正高效……一揽子体制机制改革创新改革出台,一系列纾困政策加紧研究,一个为科技创新“松绑”的法律库也不断完善。

近年来,上海坚持科技创新与体制机制创新“双轮驱动”,以体制机制改革激发创新活力。其中,《上海市推进科技创新中心建设条例》将现有政策行之有效的改革经验予以固化、提升和完善,以前瞻立法建科创之城,《上海市促进科技成果转化条例》及配套行动方案为科技成果转化提供法制保障,等等。

上海市科委相关负责人表示,在强化基础研究、培育建设新型研发机构、促进科技成果转化、完善激励机制等方面,上海将继续开展改革创新和先行先试,不断完善支持科技创新的政策法规体系。

# 郑渝高铁全线贯通运营

济郑高铁濮阳至郑州段开通运营

新华社北京6月18日电(樊曦、徐皓冰)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉,郑州至重庆高速铁路襄阳东至万州北段(郑渝高铁襄万段)将于20日建成开通,我国西南地区外出的又一快速客运通道——郑渝高铁实现全线贯通运营。北京、郑州至重庆分别最快6小时46分、4小时23分可达,中原城市群、成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

郑渝高铁北起河南省郑州市,南至重庆市,途经河南、湖北、重庆3省市,全长1068公里。其中,重庆北至万州北段于2016年11月28日开通,按上限标准时速250公里设计,常态化按时速210公里达标运营,经实施安全标准示范线建设工程,拟于郑渝高铁全线贯通时常态化按时速250公里高标准运营;郑州东至襄阳东段于2019年12月1日开通,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营;本次开通的襄阳东至万州北段全长434公里,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营。

郑渝高铁襄万段位于湖北西部、重庆东部山区,沿线山高谷深,线路桥隧比高达98%,地形地貌复杂多变,岩溶、滑坡等地质灾害时常发生,环保水保要求高。自2015年12月开工建设以来,国铁集团组织参建单位克服各种困难,优质高效推进工程建设。全线新建桥梁91座、隧道57座,架设了奉节梅溪河双线特大桥、保康两河口双线特大桥等一批特大型桥梁,建成了小三峡隧道、新华隧道等一批长大隧道,确保了工程如期建成。

郑渝高铁是我国“八纵八横”高铁网的重要组成部分,串联起高山少林寺、襄阳古隆中、神农架原始森林、奉节白帝城、巫山大小三峡等众多著名旅游景观。这一高铁的全线贯通,将进一步完善华中、西南地区铁路网结构,极大便利沿线人民群众出行,促进旅游资源开发和产业发展,释放襄渝普速铁路货运能力,更好推动地区物流发展,对加快中原城市群、成渝地区双城经济圈的发展,具有十分重要的意义。

新华社北京电(记者樊曦)记者17日从中国国家铁路集团有限公司获悉,济南至郑州高速铁路濮阳至郑州段(济郑高铁濮阳段)将于20日开通运营,郑州至濮阳最快52分钟可达,中原城市群之间的联系将更加紧密。

济郑高铁连接鲁豫两省省会济南和郑州,全长约407公里,分两段建设。目前,济南至濮阳段建设正在有序推进,濮阳至郑州段如期建成。本次开通的濮阳至郑州段全长195公里,按上限标准时速350公里设计,常态化按时速310公里达标运营,途经濮阳、新乡和郑州市,共设濮阳东、内黄、滑浚、卫辉南、新乡东、新乡南、郑州东7座车站,其中新乡东站为既有有线改建车站,郑州东站为既有车站。

济郑高铁濮阳段位于豫东平原地区,线路频繁穿越农田、林地、养殖区、城镇居民生活区等地带,沿线人口密集,环保水保要求高。自2016年10月开工建设以来,国铁集团组织参建单位科学有序推进工程建设,特别是防范化解各种河流施工风险,突破钢结构桥梁铺设无砟轨道技术难题,成功建造了黄河上单体规模最大、运营速度最高的万滩黄河公铁大桥,为全线建成投用奠定了坚实基础。

济郑高铁濮阳段开通运营后,将按照日常线、周末线、高峰线安排列车开行,单日最高可开行动车组列车55对。济郑高铁濮阳段的建成运营,将进一步完善区域路网结构,极大便利沿线人民群众出行,对助推中原城市群建设,加快区域经济社会发展,具有十分重要的意义。未来,济郑高铁全线贯通后,济南、郑州间将形成快速客运通道,濮阳段的路网作用将进一步凸显。

# 北京：地铁全路网车站全部恢复运营



▲6月19日,北京市民乘坐地铁出行。新华社记者李欣摄

新华社北京6月19日电(记者张骁)记者19日从北京市交通委获悉,随着北京疫情防控形势持续向好,当日首班车起,北京地铁5号线宋家庄站,10号线宋家庄站、成寿寺站,14号线张郭庄站,亦庄线宋家庄站解除封闭、恢复运营。至此,北京地铁全路网所有因疫情防控封闭的车站全部恢复运营。

记者同时从北京公交集团了解到,19日

首班车起,对前期途经北京市丰台区封控管控区域周边采取甩站措施的21条公交线路恢复运营。后续,将随着北京市其他封控管控区有序解封和保障工作落实,陆续恢复更多公交线路。

北京市交通委有关负责人介绍,目前,北京市公共交通票务系统完成升级。乘客进入北京地铁全路网车站乘车,乘坐北京城六区地面公交线路时,刷乘车码后将同步核验健

康码信息。

为保障乘客健康平安出行,北京市交通运输执法部门近期还加大对出租汽车行业疫情防控工作的督查和检查力度。重点治理出租车行业、网约车平台公司存在的驾驶员未按规定佩戴口罩、扫码查验不规范、核酸检测不及时等问题。对群众投诉举报“接诉即办”,一经查处立即责令整改。

# 贵州语言技能“双培”：幸福生活“说”出来

人民幸福生活是最大的人权

新华社贵阳6月18日电(记者杨欣)在贵州省黔南布依族苗族自治州三都水族自治县,解说员杨妹为游客讲解当地特有的马尾绣,到了周末,还要去学校讲授民族工艺课。

几年前,这位水族姑娘还不会说普通话。“交流不了,和老乡去广西砍甘蔗时,一路上不和人说话,甚至都不会写自己的名字。”杨妹说。

杨妹不是孤例。贵州省少数民族语言文字办公室主任王秀旺告诉记者,贵州17个世居少数民族中有10个使用本民族语言,部分少数民族群众在不同程度上存在国家通用语言交流障碍。

“由于语言不通,不敢走出村子,搬到城

市后,更是难以融入新的环境。”王秀旺说。为破解这一难题,2018年开始,贵州在民族地区实施“双培”行动——以多种形式深入民族地区开展国家通用语言培训,同时融入职业技能、移风易俗等内容。

“绣一套衣服能赚三四千元。”64岁的苗族妇女杨占英来自黔东南苗族侗族自治州凯里市,是贵州古苗疆刺绣工贸有限公司的一名绣娘,用不算熟练的普通话诉说自己的新生活。

这家公司的总经理刘英说,公司将绣娘技艺的培训和语言培训相结合,可以加深绣娘对语言的理解。“从最基础的词开始,比如绣法、颜色、要求,慢慢就能扩展开了。”刘英说。

三都水族自治县非物质文化遗产保护中心主任潘瑶用手机记录了这样的视频画面:水族群众围炉而坐,或是聊家常,或是唱红

歌,虽然普通话发音并不十分标准。在参与“双培”行动过程中,潘瑶意识到,要让群众有兴趣参与到语言学习中,必须融入他们真正感兴趣的事情。“我们更多是以聚会联欢的形式,让他们聊天、唱歌,在过程中引导他们学习国家通用语言。”潘瑶说。

在黔南布依族苗族自治州都匀市归兰水族乡潘福村,六年级的蒙新钰有一项特殊的“家庭作业”:给不会说普通话的爷爷奶奶上课。74岁的蒙家祖在孙女的指导下,在家里的黑板上一笔一画写出了自己的名字,并开始朗读课文。

都匀市民族宗教事务局民族科科长覃建红说,针对群众缺乏国家通用语言学习环境的情况,都匀市将会议培训拓展为家庭生活培训,营造学习语言的家庭环境。

“我们鼓励孩子们在家也说普通话,家里的老人进步很快,现在能看电视,单独去镇上

赶集甚至能独自给年轻人看店了。”归兰水族乡阳和中心学校校长蒙钧昌说。

走进都匀市沙包堡街道办事处金恒星社区,水族老人吴乃妹和布依族老人苏玉能一起惬意地晒着太阳。这对“好闺蜜”原本语言不通,如今相互陪伴。“能说普通话,小区里有伴,没那么无聊了。”苏玉能说。

金恒星社区党委书记罗潇潇说,通过语言与生活技能培训、语言与工作技能培训相结合,不仅帮助搬迁群众快速融入城市生活,也促进了社区内各族群众的交流交往。

王秀旺说,3年间,贵州省民族宗教事务委员会和教育、人社、农业农村、扶贫、共青团、妇联等部门共举办培训班超8000期,全省累计培训逾40万人次,实现就业超2.5万人,创业2000余人。



## 杭州临安开启企业年中“环保体检”

▲6月14日,杭州市生态环境局临安分局的工作人员用专业设备在检测厂区的环境噪音。

今年6月份以来,杭州市生态环境局临安分局对临安区重点企业开展年中“环保体检”,成立由执法骨干、环境专家组成的小组,按照为企业量身定制的“体检报告单”对企业的环保手续及涉水、涉气、涉固废、涉环境等方面隐患开展检查,送上现阶段的惠企政策并进行普法宣讲。新华社记者徐昱摄