

为大湾区再注新动能

广州南沙：从地理几何中心走向区域功能中心

新华全媒头条

新华社广州6月19日电(记者肖文峰、周强、马晓澄、周颖)俯瞰粤港澳大湾区,广州市南沙区位于其地理几何中心。自1993年5月广州南沙经济技术开发区设立以来,经过近30年发展,南沙已发展成为区域功能中心。

粤港澳大湾区建设,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略。深圳前海、广州南沙、珠海横琴是大湾区引领带动粤港澳全面合作的三大重要平台。近日,国务院印发《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》,广州南沙迎来重大发展机遇。

徐徐起势 科创引领

5月27日,人工智能公司云从科技在上交所上市,这是广州南沙本土培育的首家科创板企业。依靠粤港澳大湾区市场,公司发展迅速,研发了100余项自主可控的全链AI技术。

云从科技从无到有、由弱到强的发展历程,正是大湾区加快建设的生动注脚。2021年,粤港澳大湾区经济总量约12.6万亿元人民币,比2017年增长约2.4万亿元人民币;进入世界500强企业25家,比2017年增加8家;广东省现有高新技术企业超6万家,其中绝大部分都在粤港澳大湾区,比2017年净增加了2万多家。

广州南沙是大湾区重大合作平台之一。随着大湾区的建设,广州南沙步入快速发展期。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出打造广州南沙粤港澳全面合作示范区,共建创新发展示范区。

规划目标正在变成现实。全区已集聚400余家人工智能企业,其中的广州宸境科技有限公司致力于空间智能开发。“选择在南沙创业正是看中了当地在人工智能领域已形成的产学研集聚优势。”公司联合创始人曹田甜说。

基础科研是南沙区和大湾区发展中的短板。近年来,随着众多高端科研机构的聚集,南沙开始成为大湾区突破基础科研瓶颈的重要支撑。从基础科学到前沿科技,从庆盛科技创新产业基地到规划99平方公里的南沙科学城,一批大院、大所、大科学装置已进驻。

中科院明珠科学园首期工程即将收官;历时3年建设的香港科技大学(广州)将于今年9月招生;南方海洋科学与工程广东省实验室(广州)已汇聚16个院士团队……

“南沙的科创已经起势,展现出强劲的后发优势。”中山大学自贸区综合研究院院长符正平说,建设科技创新合作基地就是此次总体方案提出的五大重要任务之一。

当前,粤港澳大湾区正以广深港、广珠澳科技创新走廊为依托,加快建设国际科创中心。南沙处于广深港、广珠澳科技创新“人字形”走廊交汇点,是大湾区综合性国家科学中心主要承载区。

香港科技大学霍英东研究院院长高民2007年来到南沙,当时一片荒芜的南沙如今已耸立起栋栋孵化器、创新工场。“随着国际化人才特区加快建设,高层次人才纷至沓来。过去很多人要送小孩到中心城区上学,现在南沙引入了优质教育、医疗资源,解决了人才的后顾之忧。”他说。



南沙港铁路的跨江铁路桥(六月十六日摄)。

新华社记者卢汉欣摄

科创蓄力推动南沙经济实现高质量快速跃升。“十三五”期间,南沙地区生产总值由2015年的1063.23亿元增长至2020年的1846.11亿元,年均增速9.6%以上。面对近年外部挑战和新冠疫情冲击,南沙依然取得不俗成绩。立足新发展阶段,南沙出台政策力求创新链、产业链、资金链、人才链等“四链”深度融合,推动创新发展迈出新步伐。

通江达海 牵手世界

6月1日,以航天产品研发为主业的中科宇航探索技术有限公司正式迁入广州南沙。选址南沙的考量,除了当地发力深空产业的政策支持,还有得天独厚的区位优势。火箭在南沙产业基地生产出厂后,无论是走海运发往海南发射场,还是执行海上发射任务,都能大大提高火箭产品的运输效能。

改革开放40多年来,广州城市发展,以珠江为轴带,一路“东进”“南拓”。2005年4月设立南沙区,广州从滨江迈向滨海,由入海开启城市发展新格局。作为全市唯一出海通道,南沙成为连接珠三角城市群的重要枢纽性节点。

南沙距香港38海里、澳门41海里,方圆100公里内汇聚了粤港澳大湾区全部11座城市以及广州机场、深圳机场、香港机场等繁忙的国际空港。地理几何中心代表了城市的先天禀赋,但需要不断完善航运、空运、铁路、地铁等基础设施,才能让南沙转变为交通中心,进而成长为功能中心。

大湾区建设以来,南沙加速构建粤港澳大湾区“半小时交通圈”。广州地铁18号线首通段开通运营,南沙大桥、明珠湾大桥通车,从庆盛站乘高铁,35分钟可直达香港西九龙。随着

将来深中通道南沙支线、狮子洋通道、广中珠澳高铁等建成通车,广州南沙协同港澳共建高水平开放门户的基础将更加坚实。

南沙港,世界最繁忙的港口之一。2021年,南沙港集装箱吞吐量完成1766万标准箱,开辟了135条外贸航线。在基于北斗导航而建的南沙港四期全自动化码头,几乎看不到工人忙碌,只有自动运行的机械。

广州港集团副总经理宋小明说,去年底南沙港铁路开通,打通了海铁联运“最后一公里”,中欧班列逐步增多,大大提高南沙“链”接全球的能力。

买全球、卖全球——通联内外的开放门户让南沙成长为跨境电商发展高地。目前累计有约600家企业,在南沙备案开展跨境电商业务。今年1月至5月,跨境电商进出口值约150亿元,同比增长约87%。

货物其流,人畅其行。在国际经贸舞台上,南沙显示度不断提升,一个新的国际交往平台正在搭建。大湾区科学论坛永久会址正在筹建,国际金融论坛(IFF)全球年会连续举办。南沙将进一步融入区域和世界经济,构筑大湾区对接“一带一路”建设的国际经济合作新平台。

改革攻坚 试验示范

从事贸易行业的于崇刚曾是南沙口岸大厦的常客,大厦里分布着多个政务部门,办手续、跑流程,从前的来回奔波让他对这座大厦印象深刻。“现在随着数字政务改革落地,智慧海关配套齐全,线上办理业务方便快捷。有一天我路过这座大厦,突然意识到已经3年多没进去过了。”他说。

自挂牌以来,南沙自贸片区累计形成了789项改革创新成果,多项举措在国家和省市

层面复制推广。从国家级新区到自贸试验区,从粤港澳全面合作示范区到立足湾区、协同港澳、面向世界的重大战略性平台,南沙在国家发展大局中的战略地位在变化中提升,不变的是南沙区持续的改革试验。

近年来,南沙以深化制度型开放为牵引,探索粤港澳三地规则衔接和机制对接。今年4月,广州南沙粤港合作咨询委员会成立一周年。“咨委会成立后,南沙与香港的合作变得更加紧密。”咨委会香港工作站主任廖霭仪说。建设全球溯源中心和全球优品分拨中心,探索粤港澳三地规则衔接和机制对接。今年4月,广州南沙粤港合作咨询委员会成立一周年。“咨委会成立后,南沙与香港的合作变得更加紧密。”咨委会香港工作站主任廖霭仪说。

建设全球溯源中心和全球优品分拨中心,探索粤港澳三地规则衔接和机制对接。今年4月,广州南沙粤港合作咨询委员会成立一周年。“咨委会成立后,南沙与香港的合作变得更加紧密。”咨委会香港工作站主任廖霭仪说。

金融改革是改革攻坚的硬骨头。在上级支持下,南沙稳步推进金融市场互联互通。去年2月,广州期货交易所落地南沙,境外机构首次获准入股内地期货交易所。今年5月,南沙新区片区合格境外有限合伙人(QFLP)境内投资试点落地,被业内誉为“最宽松”试点。

江海交汇春潮涌,更多的改革举措将在南沙试行。

“湾区有大未来,南沙有大机遇。”广州市委常委、南沙区委书记卢一先说,“新定位、新使命对工作提出了新的更高要求。只要坚持在更高起点上推进改革开放,南沙的高质量发展之路定会越走越宽广。”

潮涌大湾区 风劲好扬帆

新华社记者

从科学规划到全面稳步实施,粤港澳大湾区建设的宏伟蓝图,正一步步化为生动现实。自《粤港澳大湾区发展规划纲要》2019年2月正式公布以来,大湾区经济总量从2018年的10万亿元约增至2021年约12.6万亿元,综合实力显著增强,协同创新加快推进,互联互通取得新突破,粤港澳三地民众获得感更加充实,不断向着国际一流湾区和世界级城市群的目标破浪前行。

建设粤港澳大湾区,是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是进一步深化改革、扩大开放的有力举措,也是保持香港、澳门长期繁荣稳定,丰富“一国两制”实践的重大创举。作为中国开放程度最高、经济活力最强的区域之一,大湾区面积约5.6万平方公里,常住人口逾8000万,区位优势明显,创新要素集聚,合作基础良好,在国家经济版图中的地位举足轻重。“一个国家、两种制度”之下的大湾区建设,开世界未有之先例,重大机遇前所未有,大有可为。

近年来,在粤港澳三地和有关方面积极作为、有力有序推进下,大湾区建设热潮澎湃,在协同创新、产业协作、民生合作、基础设施互联互通、重大合作平台建设、高水平人才高地建设等方面取得了重大进展和显著成效,为港澳发展拓展新空间、注入新动能,不断丰富“一国两制”实践新内涵,彰显“一国两制”生机活力。

基础设施“硬联通”加速推进。曾经“蕉林绿野,农庄寥落”的横琴岛,如今大道纵横;曾经荒芜滩涂的前海,如今满眼繁华。广深港高铁、港珠澳大桥通车、莲塘/香园围口岸启用,深中通道等一批重大工程加快建设,珠三角“1小时生活圈”基本形成……粤港澳大湾区不断加快“硬联通”,如今,覆盖11个城市的立体交通网络正越织越密。

制度机制“软联通”不断优化。“湾区通”工程持续推进,“制度之异”正变为“制度之利”。体现规则深度衔接的前海深港国际法务区亮相,横琴加快构建与澳门一体化高水平开放的新体系,金融市场互联互通有序推进,职业资格认可、标准衔接范围持续拓展,推动制定首批“湾区标准”清单……大湾区内部规则衔接、机制对接不断深化,开放型经济新体制加快形成。

交往交融“心联通”日益紧密。随着系列便利措施接连出台,越来越多港澳青年来到大湾区内地城市学习、就业、生活。目前,在粤纳入就业登记管理的港澳居民超过8.51万人。截至2021年底,港澳居民在粤参加养老、失业、工伤保险累计达27.92万人次。正如许多在大湾区内地城市创业的港澳青年所言,“大家都是湾区人”。广泛交往、携手打拼、共创未来,让湾区民众更加了解彼此,“心更相通”。

潮涌大湾区,风劲好扬帆。当前,大湾区建设继续稳步向前,更显现出难以能可贵。“十四五”规划明确提出,高质量建设粤港澳大湾区,支持港澳巩固提升竞争优势,为港澳融入国家发展大局注入强劲信心、提供广阔机遇。

今年,恰逢香港回归祖国25周年。香港正处在由治及兴的关键时期,凝心聚力谋发展,加快融入国家发展大局已成为广泛的社会共识,势将推动香港更积极投入大湾区建设。我们相信,坚守“一国”之本、善用“两制”之利,粤港澳三地把握机遇、勇于探索、携手努力,定能打造高质量发展的典范,不断将大湾区建设推向新高地。

新华社深圳6月19日电

深港携手打造“双城记”新生活

香港回归祖国25周年

新华社深圳/香港电(记者赵瑞希、苏万明)“在深圳,可以最快把研究从实验品变为商业化产品。”来自香港的何耀威已在创办深港科技创新合作区深圳园区创业四年。他创办的科技企业进行了四轮融资,首款产品已经上市。

在深圳河对岸的香港河套地区,港深创新及科技园建设也正如火如荼地推进。这个香港最大的科技创新园区预计于2024年至2027年间分阶段落成。

深圳、香港,一河之隔。河套深港科技创新合作区位于深圳福田区与香港交界处,由深圳河北侧的深圳园区和深圳河南侧的香港园区组成。2017年,港深签订备忘录,合作发展河套地区“港深创新及科技园”;2021年,两地签署《关于推进河套深港科技创新合作区“一区两园”建设的合作安排》,为发展合作区成为“一国两制”下的“一区两园”定下了合作方向。

目前,河套深港科技创新合作区深圳园区已筹集60万平方米科研空间,建设十个专业园区陆续投入使用,吸引了很多与何耀威一样有创新创业梦的港人进驻。

而在深圳的西边,经过十余年的发展,滩涂上拔地而起一座新城。前海深港现代服务业合作区因深港合作而生,因深港携手而兴。面向香港企业出让不少于三分之一的土地;明确域外法查明和适用机制,保障当事人自由选择适用域外法权利……一系列政策不断提升软硬件环境,推动前

海成为深圳的港资企业聚集地。2021年,前海注册资本1000万美元以上的港资企业超过2400家。

2021年9月,中共中央、国务院印发《全面深化前海深港现代服务业合作区改革开放方案》,为前海这个“特区中的特区”擘画了崭新前景。根据方案,前海合作区总面积由14.92平方公里扩展至120.56平方公里,为进一步推进深港合作带来更多空间。

“85后”香港青年刘佳海外留学归来时,就作出了到深圳发展的决定。从贸易公司里的一名打工仔,到创办跨境电商平台,他的第一桶金就来自两地贸易。如今,他在前海运营创业孵化器,为更多港澳台青年在内地实现梦想助力。

“小时候经常和家人来深圳,看着深圳产业升级过程,感受到了巨大的变迁和机遇。”刘佳说。

货拉拉的周胜馥、大疆的汪滔、顺丰的王卫……一位位充分利用深港两地资源优势实现创业梦想的代表人物,是深港双城携手发展的亲历者。

如今,过上双城生活的港人越来越多。深圳市人力资源和社会保障局的数据显示,截至2021年底,3.7万余名香港居民在深参加企业职工养老保险,较2018年底增长204%。

为便利港人北上发展,深圳出台了包括执业便利在内的多项措施。2021年8月,已在香港大学深圳医院跨境执业9年的香港医生樊敬文拿到了正高级职称证书,成为深圳便利境外人士在深执业的一个缩影。他说:“有了正高级职称,



▲深圳东部过境高速公路已通段梧桐立交(6月17日摄,无人机照片)。该跨境交通基础设施通车后将进一步畅通香港与内地人员物流往来,促进龙岗、坪山等深圳东部地区发展,为服务粤港澳大湾区建设提供一条新的“黄金通道”。

新华社记者刘大伟摄

就打破了两地执业资格认定壁垒。我们香港医生在深圳执业更加便利了,发展空间更大了。”

深圳还通过放宽境外专业人才参加国家职

业资格考试限制、明晰各领域境外专业人才执业政策等方式,推进实施高度便利化的境外专业人才执业制度。

深圳的公务员岗位也向港澳青年开放。自2020年底起,深圳定向招录的港澳籍公务员陆续入职,人员等要素在大湾区内的流动更加顺畅,粤港澳大湾区建设正跑出“融合加速度”。

2021年初,香港特区政府公布“大湾区青年就业计划”,有689名香港青年通过该计划来到深圳工作。作为其中的一员,在深圳普华永道从事咨询工作的李卓熹说:“咨询工作属于高端服务业,是香港的优势产业,也是深圳大力发展的方向之一。来到深圳工作,可以接触到很多内地企业,增长个人阅历。”

深港携手,共谋发展,也共克时艰。这背后,有一份浓浓的同胞情。

2022年上半年,深港两地都遭遇新冠肺炎疫情侵袭。深圳果断采取“慢生活”方式遏制住疫情发展。但按下“慢行键”的深圳,依旧步履不停。深圳口岸是内地供港物资的重要通道,为支援香港抗疫,深圳通过优化跨境陆路运输模式、开辟水路和铁路跨境运输通道等方式,确保深港跨境运输生命线不中断。

香港青年丁政凯创作了歌曲《同心抗疫深港同行》。他说:“深港两地守望相助,我们是血浓于水的一家人。”

2月深圳疫情反复时,何耀威第一时间加入了深圳志愿者队伍,在核酸检测点服务。他说:“来了就是深圳人,要尽自己的一份力,同心前行。”