

“政府输血推动，激发了我们的造血功能”

江西部分中小微企业走访见闻

新华社南昌5月27日电(记者戴浩、胡锦武、姚子云)位于湖口县的江西睿芯科技有限公司,工人正将一片片LED显示屏,打包装上货车。“现在这口‘气’算是缓过来了,企业跳过了沟坎。”回想起疫情期间的“惊险一跃”,公司生产经理袁小忻有余悸。

今年春节期间,企业接到一个1万片LED显示屏的大订单,工期卡得紧,只有9天。等拿下订单后,企业发现不少员工因疫情防控原因,无法及时返岗。“一旦逾期将面临300万元的违约金,企业将难以维继。”袁小忻说,政府部门了解到企业用工需求后,迅速组织人员帮助企业招聘了35名工人,而当时全厂工人才80余名。

解决了用工“燃眉之急”之后,睿芯公司不仅按时完成了订单,企业发展也步入“快车道”。“目前公司新增加了一条生产线,还组建了线上销售团队。”袁小忻说,LED显示屏应用前景会越来越好,去年公司销售额3000万元,今年目标是2亿元。

新华社北京5月28日电(记者王君璐)北京市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建在28日召开的北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍,北京已连续6天实现新冠肺炎病例数下降,27日社会面病例实现清零,8个区已稳定实现社会面清零。

北京市疾病预防控制中心副主任刘晓峰介绍,5月27日0时至24时,北京新增本土新冠肺炎病毒感染者23例,均为隔离观察人员,社会面筛查人员为零。5月28日0时至15时,新增本土新冠肺炎病毒感染者12例,均为隔离观察人员,社会面筛查人员为零。

徐和建介绍,经专家组综合研判,首都严格进京管理联防联控协调机制、北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组研究决定,自5月29日起,分区分级动态实施全市社会面防控措施,包括“除生活或居住在封(管)控区的人员外,连续7日及以上无新增社会面病例的8个区保持正常生产生活秩序”“房山区、顺义区由居家办公调整为正常上班”“连续5日无新增社会面病例的朝阳区、通州区适当提高到岗率”“除封(管)控区外,朝阳、顺义、房山等3个区恢复公交、地铁、出租车等公共交通运营服务”等多项内容,同时保持“暂缓恢复餐饮机构堂食”“暂缓中小学幼儿园返校”等从严从紧措施。

江西润达新材料有限公司是湖口县一家主要生产脂肪酸类产品的企业,截至4月份,今年销售额达到3000万元,接近去年全年。走进偌大的生产车间,机器轰鸣,却不见员工身影。“生产线上只有6名工人,实现了智能化生产。”公司常务副总经理马兴华告诉记者,高效先进的生产方式,得益于前期的高起点建设。

“政府输血推动,激发了我们的造血功能。”马兴华说,2020年创业之初,湖口县城投公司通过信用担保,让企业获得了1000万元贷款的启动资金,如今企业得到发展,今年可以通过固定资产抵押再获得1500万元贷款,用于进一步扩大产能。

在都昌县芙蓉山工业园区,灯火通明的厂房同样不少。

25日,记者走进江西富德士服装有限公司的生产车间,“哒哒哒”的缝纫机声此起彼伏,一派忙碌的景象。

“前阵子还是另外一番光景,企业遭遇严

重的‘倒春寒’。”公司生产经理黄小红说,原料主要来自东部沿海地区,受今年疫情影响,物流不畅,原材料价格攀升,产品销路受阻又加剧了资金压力。

关键时刻,政府一系列惠企政策出台:增值税留抵退税、部分税费缓缴、六税两费减免……“这些暖心政策让企业缓了一口气,但要想生存还要危中寻机。”黄小红说,为此企业将目光瞄准居家健身运动服,推出一款穿上后可以加快身体出汗的新品“暴汗服”。

每天出货1500套,依靠这款热销单品,给企业带来可观利润,也稳住了工人队伍。“现在物流畅通,积压的产品已全部交付,国内外订单同步提升,企业正加班加点把失去的时间抢回来。”黄小红说。

在这家服装厂的不远处,江西嘉博生物工程有限公司的生产车间略显冷清,这是一家研发生产中兽药的企业,目前只有一半生产线在运转。在企业的原材料仓库

里,记者见到不少积压的中药材原料。

“现在一些生猪养殖场为了压缩成本,减少购买药效更好的成品,而是直接购买原料,导致产品销量明显下滑。”公司副总经理曹定芳说,但公司坚定看好市场前景,为此正致力于“练内功”,通过加大研发力度,为未来发展积蓄力量。如今这家公司除拥有的多项专利外,近两年研发的多个新药或新技术获得国家和省级相关部门认定。

虽然暂时遇到困难,但更多企业努力拥抱市场。都昌县发改委主任邵新生说,目前招商引资重点在谈项目23个,已开工项目19个,计划总投资170亿元。

“减少企业后顾之忧,才能激发市场主体活力,实现经济‘肌体’健康。”都昌县政务服务管理局局长向斌说,当地通过打造“都昌事、都好办”营商环境品牌,让全县整体政务服务时限平均压缩了84.9%,少事项甚至压缩了95%。

请看来自生产一线的数据流

(上接1版)作为国内能源装备龙头,随着上海疫情防控形势持续稳向好,上海电气各产业板块、重点企业复工复产按下“快进键”。截至5月23日,集团实际到岗员工达13617人,计划到岗率已达80%。

“上海新时达机器人超级工厂自此轮疫情发生以来,一直保持生产不停。”上海新时达电气股份有限公司董事、总经理武玉会说,“截至5月27日,包括机器人超级工厂在内的新时达位于上海的4家工厂产能恢复到正常产能的75%至85%。”

逐步恢复的生产运营,正不断满足市场需求。

5月25日一早,上海外高桥海通码头上,1000多辆上汽集团自主品牌名爵和大通品牌新车正列队驶上滚装船,被运往澳大利亚。疫情下,中国汽车出口从未停步,海外销量保持增长。

“中国汽车在海外非常受欢迎,即使受到疫情冲击,我们码头1月到4月的吞吐量也同比增长32%。”上海海通国际汽车码头有限公司市场营销部执行总监奚佳霖说。

据上汽集团信息,5月以来,仅海通码头就出口上万台上汽自主品牌整车,预计5月海外销量将超过7万辆,同比增长超过60%。

打通“链条”,龙头企业发挥了行业带动作用。原材料进得来、生产稳得住、产品出得去,行业龙头的大齿轮带动产业链条上诸多小齿轮联动运转起来。“目前已实现上海、杭州、深圳等工厂部分产品的协同生产及两点一线式原材料协同供应。”武玉会说。

内外兼“稳”,预期向好添信心

稳产稳链,就是稳预期、添信心。

“我们已经实现100%满负荷生产,能够满足国外市场的需求,确保全球供应链有序运转。”上海西门子医疗器械有限公司高级副总裁兼总经理孔军说,“中国经济的优势不会因为疫情而改变,我们对中国市场、对上海仍然充满信心。”

作为特斯拉的“全球出口中心”,特斯拉上海超级工厂今年前4月已交付逾18万辆汽车,是去年同期交付量的1.7倍多,已经超越该工厂2020年全年的交付量。

特斯拉全球副总裁陶琳说:“我们相信疫情只是一次测验和挑战,我们从复工过程中看到了各界应对挑战的能力,相信生产很快就可以恢复正常。”

作为全球领先的特殊化学品公司,亨斯迈集团在上海的两家企业均列入首批复工复产“白名单”。亨斯迈聚氨酯事业部亚太区总裁潘律民说:“疫情带来的挑战都是暂时的。亨斯迈将继续坚定不移地扎根中国,服务中国。”

疫情给产业发展造成的影响是全链条的,因此复工复产的扎实推进也需要针对全链条问题各个击破。

“电梯行业缺一个零部件就无法运转。”德国企业蒂升电梯(上海)有限公司总经理陈坚说,“除了争取关键岗位的员工返岗,政府部门积极沟通协调的多张跨省运输通行证,打通了运输堵点,帮助我们解了燃眉之急。”5月下旬以来,该公司复工复产速度加快,努力把前面耽误的时间和产量补回来。

上海市经信委主任吴金城表示,为有序推进产业复工复产,下阶段,上海还将释放助企纾困的积极政策,切实让企业主体受益,加快恢复产业链供应链的韧性和竞争力。

物流运转,保障“主动脉”“微循环”畅通

货畅其流,是复工复产的重要保障。本轮疫情发生以来,海、陆、铁、空发挥综合交通优势,竭力打通堵点补接断点,保障了物流“主动脉”和“微循环”的畅通。

在上海泓明供应链有限公司分拨中心,来自美国、日本、韩国、荷兰等10余个国家和地区的数万种关键零部件分类摆放,大到重型设备、小到线圈垫片,堪称是集成电路产业的“粮仓”。

“我们和各家光刻胶供应商沟通,采用‘团购’‘包机’模式,与机场、海关、东航物流配合,拟定每月运送一批光刻胶。”上海泓明供应链有限公司分拨中心高级经理白丽说,“在全流程保障下,产品当日就可从这一零部件‘粮仓’流转至全国各地。”

随着企业逐步复工复产,空港吞吐量也实现稳步回升。上海机场集团数据显示,5月以来,上海浦东机场货邮吞吐量持续回升,日均保障货运航班118架次,日均货运量5300吨以上,比4月同期分别提高37%和64%。

上海国际航运中心建设通过10多年来集疏运体系打造,已形成综合物流优势,在疫情中,通过多式联运有效疏堵保畅,是保障企业正常运转的“压舱石”。

“2万余名员工在港区封控作业近2个月,不舍昼夜守好阵地,保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说,3月底,在上海港区实施封控作业管理措施的前一晚,2万余名员工接到紧急通知,从四面八方赶到港区集中办公,保障上海港24小时有序作业。

为应对公路运输受阻的压力,中远海运、中国铁路上海局积极行动起来,增加水水中转、海铁联运比重,保证物流链“主动脉”畅通。其中,铁路运输不仅缓解了公路运输压力,还实现了区域联动。5月1日至21日,长三角铁路日均卸车达17507车,同比增长19.2%。

5月26日,中国船舶集团旗下沪东中华造船建造的我国首艘江海联运型LNG船“传奇太阳”号在上海交付,这艘船可通江达海,内外贸能源运输中都可见其身影。

伴随着勇往直前的汽笛声,始终在搏击市场风浪中前行的经济巨轮劈波斩浪,开启新的航程……

(记者齐中熙、姚玉洁、贾远琨、周蕊、周琳、龚雯、何欣荣) 新华社上海5月28日电

北京:新冠肺炎病例数连续六天下降



回家啦

▲5月28日,一位乘车回家的居民在下车前向窗外招手。

◆5月28日,居民返回南新园小区。

◆社区为回家居民准备了防疫和生活物资。

5月28日,北京市朝阳区南新园小区近5000名集中隔离居民,陆续分批返回小区,小区也于当日解除封控,进行常态化疫情防控管理。5月20日至21日,经疾控专家研判,南新园小区近5000名居民进行集中隔离观察。

均由新华社记者陈钟昊摄

于无声处稳定“沪”

上海城市运行服务保障始终在线

街面上行人的身影、孩童的玩笑声、超市门口排着的队伍……静下来的上海开始动起来了。事实上,这座城市中,总有支撑着城市运行最核心的保障力量,带给市民一炉点燃的灶火、一束明亮的灯光、一堂线上的课程、一次解压的沐浴,于无声处守护着这座城市。他们,是穿梭在城市中的隐形守“沪”者。

守护生命线

“能源引擎”运转如常

申能集团旗下上海液化天然气公司肩负着“上海地区一半以上天然气供应”的重任,沿着东海大桥一路向东,终点是一座洋山“能源岛”。作为接卸LNG(液化天然气)船的重要站点,疫情以来,300多名工作人员已在小岛上驻守了两个多月。

3月14日至5月27日,上海液化天然气公司累计接卸LNG船11艘,接卸量达64.7万吨,向全市输送天然气6.16亿立方米。用工作人员的话来说,“东边海上迎来一艘又一艘的能源,西边千万个小家才能稳得住,小岛风大但心却很安。”

能源是一座城市的生命必需品。当疫情来袭,许许多多的能源保供力量,没有一丝犹豫,或穿上厚厚的防护服,上门排除燃气故障,为老百姓解“燃”眉之急;或毅然离开“小家”,住到厂里,日夜坚守发电机组;或疾驰在检修供电的路上,及时回应一个个迫在眉睫但又至关重要的用电需求……

“设备验收合格,满足送电条件,可以送

电。”随着国网上海市供电公司客户经理朱洪俊的汇报,杨浦区共青路上一处保电项目成功送电。“突如其来”“全力以赴”,这样的工作节奏,朱洪俊和同事们这两个月来早已习惯。

4月中旬起,上海有力有序推进全市复工复产,一批重点产业链产能持续恢复。国网上海市电力公司总经理阮前途表示,随着复工复产进程加快,上海本地企业的用电水平也在持续回升。根据5月份前三周的数据统计,上海市总用电量恢复至去年同期水平的78%以上,规模以上工业企业日均用电恢复至去年同期的83%以上,“我们也将多措并举为复工复产护航提速”。

拧紧“螺丝钉”

联网、加油不掉线

特殊时期,一些往日寻常的职业或地方,会承担起不同寻常的责任。比如,一位网络维修师傅,或一家坚持运营的加油站点。

“通信网络对于现在的人们而言,可能跟电和水一样重要,孩子们的空中课堂、上班族的居家办公、小区里的物资团购,都要依靠一根根细细的网线。”上海移动的网络维修师傅高昊一话音刚落,便急着要赶去一户人家,“他们家光纤受损了,小孩等着上网课哩。”

高昊一和他的同事们有个共同的名字叫“包师傅”,网络问题可以“包”在他们身上。两个月里,“包师傅”们每天身穿防护服进入小区,一户户上门解决网络故障;他们也曾

雨中登高作业,将起火烧坏的光缆连夜修好;他们还曾火速支援方舱医院,在48小时内协助完成上百个无线热点设备的建设开通……他们称自己为抗疫防线上的“螺丝钉”,微小但紧要。

与“包师傅”一样,分布在全上海、不起眼的加油站,正为各类防疫保障车辆加油;站内小小的便利店亮起了灯,为防疫工作者、周边社区居民补充能量,带来温暖。据中国石化销售股份有限公司上海石油分公司介绍,5月1日至5月27日,该公司460余座运营加油站累计为166万车次提供加油、加气、加氢、充电服务,累计销售非油品超2.6亿元。

中国石化上海香山加油站站长季付荣说:“我妻子是护士,一直在核酸检测一线,儿子是居委会工作者,这些日子忙得脚不沾地。我作为加油站站长,为防疫保障车辆提供服务,为周边社区的独居老人送些紧缺物资,尽一份微不足道的力量。”

齿轮不停转

迎接日常回归

城投水务制水公司承担着浦西中心城区和部分郊区的自来水制水任务。这里的齿轮一天都未歇过,确保人们安心用水,也为城市日常的回归做好了准备。

随着保峰度汛工作的临近,制水公司将设施设备检修工作摆上了重要议程,截至5月15日,已有8家水厂开展

了设施设备检修工作,有力保障了高峰供水安全。疫情期间,制水公司联动协调生产运行单位和项目各参建方,借助科技力量和信息化手段,安全高效开展了上海市重大工程杨树浦水厂深度处理项目一阶段联动调试工作,这也为疫情之后工程能以最快速度完成并网通水奠定了良好基础。

做好准备的不仅是水厂,隧道股份城市运营公司副总经理胡晓与4000多名同事一起,时刻在线保障着进入上海的各大收费站点和城市路网的畅通安全。针对一些日常养护作业中的难点痛点问题,城市封控期间路网流量较低,提供了难得的作业“窗口期”。目前,胡晓和同事们已完成S20外环高速(浦西段)沪青平立交桥板梁底结构性病害修复工程、沪闵高架路钢箱梁沥青路面整治工程等施工作业,保障复工复产后道路交通安全。

“上海在疫情期间经历了两轮强对流天气,针对这个情况,我们近期对29条越江桥梁隧道的标识牌等进行全面巡查和加固,对路面缺陷进行了维修,提升了交通设施安全能级。”胡晓说,隧道股份城市运营公司还根据“申”字形高架、中环线等主要交通设施的实际情况开展精细化养护作业,率先恢复了常态化夜间封道保洁作业,准备迎接“车水马龙”的再次到来。

(记者王默玲、董雪、杨有宗、王辰阳)

新华社上海5月28日电