

全球“团购” 全国“闪送”

探访集成电路零部件“粮仓”

新华社上海5月23日电(记者周琳、孙青)消毒、打包、核对,再贴上“唯一码”,这盒进口集成电路零部件就将正式进入终端运送环节;货车司机全程无接触式配送,确保数万种集成电路关键零部件在及时进口后,能第一时间分发至全国百余家重点企业。

这里是位于上海市浦东新区的上海泓明供应链有限公司分拨中心,上海本轮疫情暴发以来,一直保持高速运转。

走进分拨中心可以看到,货物按照不同类型分类摆放,工人们正有条不紊地进行打包、称重、整理等工作。这里有来自美国、日本、韩国、荷兰、德国、新加坡等十余个国家和地区的数千种关键零部件,大到大型设备,小到线圈垫片,堪称是集成电路产业不可或缺的家门口“粮仓”。

集成电路制造工厂需要24小时不停机,所需原材料多元,“寿命”最短的2至3个月,消耗最快的数十个小时就需要补充,疫情下,这一战略行业面临更严峻的挑战。

为保障“芯”链不断,上海海关为集成电路、生物医药、汽车制造等全产业链开通“绿色通道”,将便利化措施的惠及范围从重点企业扩大至产业链供应链上下游,商品覆盖面从制成品扩大至原材料、中间品及相关制造设备;对上海市复工复产“白名单”内的集成电路企业开展评估,对符合要求的进口光刻胶临时免于抽样送检。

光刻胶是集成电路生产企业重要的原材料,但是疫情期间,进口冷链空运因封控原因一度受阻,全国不少集成电路企业库存“见底”。

“我们和各家光刻胶供应商沟通,采用‘团购’‘包机’的模式,与浦东国际机场海关、东航物流配合,以项目形式落地,拟定每月运送一批光刻胶。”上海泓明供应链有限公司分拨中心高级经理白泚说,包机到达浦东机场并进行消杀后,当日就可以从这一零部件“粮仓”流转至全国各地。

记者在泓明分拨中心的数字化看板上看到,一批批订单正在如约配送至西安、厦门、武汉、合肥等全国集成电路重镇,如同形成了一条跨境的集成电路零部件“公路”。包括华虹集团、中芯国际、长江存储、台积电、SK海力士等国内外企业,都能源源不断接收来自上海的“芯”部件,保障生产连续性。

有了数字化供应链,产品还可实现全程追溯。客户库存、进货与出货量、产业链上下游需求等信息能更快反应,同时数据还对接海关、市场监管等部门系统,在物流和通关环节让数字信息高速跑起来,大大提高了单证信息的准确性。

集成电路是高度全球化的产业,也凸显出加强全球产业链、供应链合作的重要性。“上海是我国集成电路产业链中的重要一环,不仅由于大量制造、设计、设备企业龙头集聚,这里还是大量集成电路零部件的进口口岸,全国大多数集成电路关键零部件原材料从上海进入中国。”泓明供应链董事总经理沈翊表示,3月底迄今,已实现2000余件货物进口提货,面向全国百余家重点企业,交付急需货物多达2600余批次。

“即便先锋街道因为疫情被封控,我们都没有停止生产。”南通花园布业有限公司董事长葛晓阳说,3月29日,江苏省南通市通州区先锋街道发现第一例新冠肺炎阳性病例,随即进入封控状态,直到4月21日解封,公司一直处于生产状态。

“原料是厂里的库存,我们和工人吃住都在厂里,在封闭的环境下生产原来的订单,符合政府的封控政策。”葛晓阳说,公司年销售额在8000万元左右。

先锋街道2007年被评为“中国色织名镇”,目前拥有色织布生产企业180家,其中规模以上企业40余家,织机3000余台,色织布年产量约3.5亿米。

新冠肺炎疫情虽没有“冰封”色织企业的生产,却迟滞了他们的步伐。南通欧利宝纺织有限公司总经理葛明武说,他们的货物原来从上海销往境外,到港运费200元一吨,很快就涨到每吨1000元,直到最近,情况开始好转。

先锋街道党工委书记钱道锋说,4月底解封以来,先锋街道有序推进复工复产,但企业普遍存在订单难找、成本难降、账款难收、人流物流难畅通等困境。1月至4月,先锋街道色织企业实现营业收入11.35亿元,比去年同期下降13.5%。为保证色织行业产业链、供应链安全稳定,当地正采取综合措施,帮助企业渡过难关。

绷紧疫情防控这根弦的同时,先锋街道全力做好货物流通服务工作,成立专班跟踪每辆货车,做好货物进出闭环管理,同时帮助企业享受国家相关减免政策,落实省市有关经济激励措施。

葛晓阳说,一家工厂即使规模不大,如果能养活七八十名工人,对社会也是一份贡献。“如果自己订单生产完了,还可以向朋友协调一些订单,维持企业运转,共度时艰。”(记者朱旭东)

开镰啦:“中原粮仓”迎来麦收



在麦田里作业。
本组图片均为新华社记者张浩然摄



5月22日,村民前往河南省南阳市唐河县湖阳镇的收购点准备售卖刚收获的小麦。
5月22日,河南省南阳市唐河县湖阳镇周安村村民白录才展示今年收获的小麦。



(上接1版)在张黎明看来,这表达了中国共产党人对党的诞生地的崇敬之心。正如习近平总书记讲的:“我们党的全部历史都是从中共一大开启的,我们走得再远都不能忘记来时的路。”

历史照亮未来,初心永不褪色。

从石库门到天安门,从建党之初的50多名党员到现在的9500多万名党员,一路走来,中国共产党团结带领中国人民开辟伟大道路、创造伟大事业、取得伟大成就,无愧初心、无悔使命。

2021年7月1日,天安门城楼上,在庆祝中国共产党成立100周年大会上,习近平总书记的号召振聋发聩——

“我们要用历史映照现实、远观未来,从中国共产党的百年奋斗中看清楚过去我们为什么能够成功、弄明白未来我们怎样才能继续成功,从而在新的征程上更加坚定、更加自觉地牢记初心使命、开创美好未来。”

回望过往奋斗路,眺望前方奋进路,新时代、新征程,中国共产党人依旧初心不改,一往无前。

(记者范思翔、于文静、郭敬丹)

新华社郑州5月23日电(记者李鹏、马意翀)夏粮产量占全国四分之一还多的“中原粮仓”迎来丰收时刻。5月23日,河南省政府召开新闻发布会宣布,以麦收开始为标志的“三夏”会战即将于28日前后在中原大地全面展开。

在河南省南阳市唐河县湖阳镇,记者看到,各路闻讯而动的农机大军川流不息地向着“中原粮仓”最南端的金色“战场”汇集,丰收扑面而来。

河南省农业农村厅副厅长马万里说,尽管2021年遭受严重秋汛和苗情偏弱影响,今年河南夏粮面积仍然保持在8500万亩以上,当前小麦长势与常年持平。

面对疫情防控、农资上涨等不利因素,河南省严密部署,要求各级成立“三夏”专班,及时分析解决影响“三夏”工作的各项保障问题,并对未及时收获造成损失或耽误农时未完成播种任务的,进行严肃追责问责。

河南省出台了十项“三夏”生产助农惠农措施。农机作业人员可享受绿色免费通行、获取即时信息、免费核酸检测、优惠价格加油等服务。

对因疫情滞留在封控区、管控区的麦收作业人员,当地政府将提供必要的生活和医疗保障;对因疫情无法返乡农民、困难户和困难家庭、封控区和管控区无法下地农户,各地

将成立应急抢救队和志愿服务队,提供农机服务,解决麦收难题。

据统计,今年“三夏”,河南计划投入各类农业机械400万台(套),确保全省小麦机收率稳定在99%以上,小麦机收平均损失率控制在2%以内;确保完成100万亩大豆玉米带状复合种植任务,秋粮播种面积稳定在7600万亩以上。

目前,河南已在全省设置400多个跨区机收接待服务站点,发放农机跨区作业证5万张,设立1460座农机保供加油站,提前对接机收小麦面积7337万亩。

新华社记者张华迎

今年3月中旬,福建泉州市发生新一轮本土新冠肺炎疫情。经过一个多月的不懈努力,4月21日起,泉州市全域降为低风险地区。记者近期在泉州丰泽区、石狮市等地走访发现,金融扶持、保通保畅等惠企纾困措施落地,不仅帮助企业解决不少实际困难,也有力提振了他们的发展信心。

“没想到,贷款审批的速度这么快!”谈及近期从农业银行申请纾困贷款的经历,长期从事粮油加工、销售的泉州华穗商贸有限公司负责人彭清图感慨万分:“幸亏有了这笔纾困贷款,企业才能顺利复工复产。”

疫情发生后,受回款周期延长、物流成本增加等因素影响,他的企业资金周转压力陡增。得知这一情况后,当地相关部门及时引导彭清图通过“金服云”平台申请纾困贷款。经过审批,两天后,他就拿到了210万元的贷款。

惠企帮扶 实招纾困

福建泉州企业复工复产见闻

在泉州,享受到金融帮扶的企业不在少数。石狮市冠豪体育用品有限公司是一家从事羽毛球拍、网球拍生产与销售的企业,年产球拍300万支,销售额1.5亿元。成型、粘合、喷涂、贴标、装配、包装……走进该公司生产车间,数百名工人正戴着口罩赶制一批海外订单。

“有了金融的支持,企业增资扩产的底气更足了。”冠豪体育公司总经理助理滕静介绍,今年疫情期间,企业从当地农商行申请了一笔990万元的纾困贷款,用于新厂房建设、扩大生产。“新厂房预计今年8月投入使用,将给企业带来30%的销售增量。”

对企业而言,物流畅通至关重要。在有关各方的共同努力下,4月30日,一趟满载纸尿裤、服装、鞋帽等日用品的中欧班列从泉州东站鸣笛启程,前往欧洲。这也是自泉州本轮疫情发生以来,当地开出的首趟中欧班列。

“本趟班列,我们公司走了30个货柜。此次中欧班列恢复运行,解了企业运输之急。”美佳爽(中国)有限公司供应链总监邱志强说,在国际海运一柜难求、运费高企的形势下,货物从家门口就能搭乘中欧班列出国,不仅缩短了运输时间,也大大降低了企业的运输成本。

泉州市人社部门积极开展“线上”招聘会、“引工大使”“以老带新”等活动,帮助企业解决用工需求问题。

“如果你对汽车感兴趣,不妨来试一试汽车销售这个岗位”“我们需要缝纫工,欢迎大家报名”……几天前,在丰泽区举行的“复工复产”直播带岗专场招聘会上,一些企业HR走进直播间,与求职者“屏对屏”沟通、互动。据了解,从4月15日起,丰泽区多次举办类似的网络招聘会,提供各类就业岗位3000多个,初步达成就业意向近千人。

截至目前,泉州市5400多家规上工业企业已全部复工复产。泉州市工信局总工程师陈传芳说,下一步,当地将在做好常态化疫情防控工作的同时,继续加大助企纾困力度,不断改进、优化服务,推动企业满工达产、增资扩产、提质强产,努力把疫情造成的损失补回来。

新华社福州电

新华社上海电(记者周蕊、贾远琨、吴宇)面对疫情冲击,上海采取一系列措施在帮助外向型企业“稳链”的同时,也稳定信心。

口岸货运逐步回升

5月初,搭载43个集装箱、价值1000多万美元有色金属原材料的“中欧班列—上海号”从哈萨克斯坦阿腾科里运抵上海闵行站,这是“中欧班列—上海号”(阿腾科里—上海)回程班列首列。

此次回程班列的顺利开通,标志着“中欧班列—上海号”新增了一条国际货运通道,由此,“中欧班列—上海号”实现了中欧线、中俄线、中亚线的全覆盖。而伴随着上海和长三角的复工复产提速,中欧班列在月底前还有望实现出口班列的发车。

班列运营方上海东方丝路多式联运有限公司相关负责人介绍,疫情下,企业在上海国际贸易单一窗口的基础上开发了“中欧班列一站式服务平台”,4月中旬顺利上线了资讯专窗和作业专窗。随着海关、铁路等数据的对接,平台将为相关贸易企业、代理企业、物流企业提供“一站式”服务。

疫情下,海运和空运同样不停歇。最新数据显示,上海港集装箱单日吞吐量已达11.9万标准箱;5月1日至14日,浦东机场日均保障货运航班123架次,日均货运量5500吨以上,比4月同期分别提高了42.41%和72.88%。

15日,装载着4000多辆特斯拉电动汽车的滚装船从上海南港码头出发,驶往比利时,这是特斯拉上海超级工厂复工复产之后的第二批整船电动汽车出口。

上海海关提供的数据显示,4月下旬以来,上海口岸货运量和外贸进出口总值逐渐企稳、逐步回升。5月上半月上海口岸的进出口监测货值为1886亿元,环比增长17%。

多方携手,集合创新

疫情下,进出口“不断链”,离不开多方“集合创新”。

光伏组件、家纺、办公家具、汽车零配件、冰箱……上海芦潮港中心站内,货车来来往往,即使疫情期间也没有停顿。这里进出的集装箱大部分与进出口业务有关,进出口物资在芦潮港中心站集结,通过铁路和港口快速流通,实现了内地货物快速出海、海运进口货物快速运抵内陆地区,为上海和长三角企业的复工复产提供了保障。

中国铁路上海局集团有限公司最新统计显示,4月,芦潮港中心站海铁联运集装箱运量突破5万标准箱,创单月最高纪录。

上海海关副关长柳波表示,对于因近期疫情产生的通关单证和货物积压,上海海关将打造“线上报关大厅”,增设“在线业务受理窗口”,加快各项业务办理;全面推行通关全程可视化,提供理货、申报、查验、放行等信息查询,帮助企业合理安排通关计划;扩大电子证书的适用范围,企业可凭电子证书进入港区外的中转消杀库,加快冷藏集装箱疏港速度,进一步保障口岸集疏运功能畅通。

外资依然青睐

20日,位于浦东新区的前滩太古里重新开始线下营业模式,这是上海市中心首批重新线下营业的购物中心之一。昔客堡(Shake Shack)、星巴克等外资品牌餐厅采用“无接触”服务,顾客可以通过点单码预先点餐并选择到店自提。

疫情下,外资企业依然青睐上海,看中的正是这里的国际贸易中心开放成色。

18日,2022年进博会参展商代表线上交流会举办,数十家进博会参展商联盟的外资企业纷纷在云端表达了深耕中国市场的坚定信心。

进博会参展商联盟轮值主席单位欧莱雅北亚及中国首席企业事务与公众联动官兰珍珍说,2022年,参展商联盟将围绕外拓“朋友圈”、共建“生态圈”和破圈融合发展发力,通过15个专业委员会开展一系列政商对话、产学研赋能、社会聚焦等活动,探索行业改革创新路径,助力扩大进博会影响力、吸引力。

“进博局坚持疫情防控和筹备工作两手抓,扎实推进各项筹备工作。”中国国际进口博览局副局长孙成海介绍,目前,企业商业展的签约面积占规划面积的70%多,签约参展的世界500强和行业龙头企业数量超过240家,这充分体现了广大参展企业深耕中国市场的决心和信心。疫情下,进博局累计公布了两批参展商名单和第三批采购需求,方便展商提早对接,还正式启动接受专业观众报名,按照展区项下的专区和板块,精准邀请行业采购商。

上海国际贸易中心:疫情不改开放决心