孙春兰在北京调研时强调

采取更加彻底的措施，加快实现社会面清零

新华社北京5月23日电 中共中央政治局委员、国务院副总理孙春兰23日到北京市调研指导疫情防控工作，转达党中央、国务院对抗疫一线广大医务人员和干部群众的问候。她来到海淀区、东城区实地考察发生聚集性疫情的五道口购物中心、海淀街道友谊社区、东方新天地商业区，了解重点场所疫情防控、社区封控、风险人员流调排查和转运隔离等情况，到区疫情防控指挥部召开座谈会，研究加快推动各项防控措施落实。她强调，各级党政干部要深入贯彻习近平总书记关于疫情防控的一系列重要指示精神，落实党中央、国务院决策部署，坚持“动态清零”总方针，加快流调、转运、隔离速度，刻不容缓、以快制快，尽快实现社会面清零，保障人民群众健康安全和正常生产生活秩序。

当前，北京疫情总体可控但仍有零星散发病例，防控工作还丝毫不能松懈。孙春兰强调，要加强工作统筹和区域协同，将工作力量和防疫资源向疫情重点地区倾斜，刻不容缓加快聚集性疫情处置。高校、商超等驻区单位要压实“四方”责任，严格闭环管理，查补防控短板漏洞，防止出现聚集性疫情。高质量组织好核酸筛查，重点地区要开展“敲门行动”，确保应检尽检、不落一人，尽早发现阳性感染者、阻断传播链。流调排查要更细致深入，加强三公（工）协同，排查每条传播链上的所有风险点位和人员，第一时间管控到位。“三区”划分要更加科学合理，从防控整体需要出发，确保风险人群全部处在管控范围内。封控管控区各项防控措施要严格落实，避免封而不控、管而不严，同时保障好居民基本生活和正常就医需求。实行居家办公的区域要从严管控人员流动，避免扎堆聚集。加强高校疫情防控工作，做好师生生活保障和心理疏导，筑牢校园疫情防线。加强疫情信息发布和政策解读，及时回应社会关切，用心用情解决群众困难。

建设方舱医院绝不是疫情严重的信号

国务院联防联控机制回应防疫关切

新华社北京5月23日电（记者李恒、宋晨） 当前，全球疫情仍处于高位，病毒还在不断变异。近一周以来，全国每天新增本土感染者已经降至1200例以下，波及范围进一步缩小。但又有新的本土聚集性疫情发生，疫情防控形势依然严峻复杂。

我国最新疫情形势如何？怎样做好“外防输入、内防反弹”？步行15分钟核酸采样圈建立标准是什么？国务院联防联控机制5月23日召开新闻发布会，回应相关热点关切。

全国疫情整体呈现稳定下降态势

国家卫生健康委新闻发言人米锋介绍，我国现有本土确诊病例和无症状感染者连续27天下降，但又有新的本土聚集性疫情发生，疫情防控形势依然严峻复杂。

国家卫生健康委疾控局副局长、一级巡视员雷正龙介绍，近期，全国疫情整体呈现稳定下降态势。当前，上海疫情继续整体向好，已连续8天每天新增感染者低于1000例，但防反弹压力仍然较大，个别点位和社区风险仍有波动。

重症救治是新冠医疗救治的最后一道防线。国家卫生健康委医政医管局监察专员郭燕红介绍，为了保证重症患者的救治，要加强定点医院建设，把普通型、重型、危重型和有重症风险的患者集中收治到定点医院。坚持救治过程中关口前移，注重“一人一策”、多学科诊疗。此外，在疫情防控中，特别是老年人和有基础疾病的人，在有疫情发生的时候尽量要保护好自己免受感染。

她表示，接种新冠疫苗仍然是防重症的有效措施，鼓励大家积极接种新冠疫苗，有效地保护好自身健康，避免重症的发生。

“截至5月22日，全国累计报告接种新冠疫苗超33.7亿剂次，超12.5亿人已完成全程接种。”雷正龙表示，近日，国家卫生健康委对各地进行再部署、再安排，积极推进老年人疫苗接种，力争做到“应接尽接”。

“外防输入”始终是防控工作的重中之重

从严从紧抓好入境卫生检疫、强化新冠病毒变异株监测检测工作、持续做好“多病共防”……海关总署卫生检疫司副司长李政良表示，海关总署始终坚持从严主基调，科学精准做好口岸疫情防控各项工作。

值得注意的是，近期，不明原因儿童急性重症肝炎、黄热病、霍乱等疫情在多国暴发。李政良表示，海关总署及时组织专家开展风险评估，部署全国海关在口岸加强入境卫生检疫工作，强化多部门联防联控，严防疫情输入风险，防止疫情叠加。

民航局飞行标准司副司长孔繁伟介绍，民航局结合近期疫情防控形势需要，严格落实常态化疫情防控措施，进一步科学合理划定闭环管理范围，加严闭环管理措施，做到国际国内航空器、机组、旅客、保障人员、设施设备、通道场所“六个完全分开”，区域不重叠、动线不交叉，确保物理隔离、完全封闭、独立运行，把住外防输入关口。

孔繁伟提示，旅客在配合做好登机前的手部消毒以外，还要自觉遵守乘机的各项防疫规定，全程规范佩戴口罩，飞机上要减少不必要走动，非特殊情况禁止更换、调换座位。

建设方舱医院绝不是疫情严重的信号

核酸检测是发现新冠病毒感染者的有效技术手段。在疫情输入风险较高地区开展常态化核酸检测，有利于提高疫情监测预警灵敏性。目前，国内有多个城市和地区都已陆续探索实施常态化核酸检测工作。

“不要求所有城市都要建立步行15分钟的核酸采样圈，主要是集中在输入风险较高的省会城市及人口千万级的城市。”郭燕红说，在频次上也并非要求所有人群都要48小时检测一次，具体频次也要因时因势确定。

据专家介绍，尽管核酸检测的特异性为100%，但在实际工作中，实验室可能因实验过程的操作造成污染而导致假阳性。

郭燕红表示，为了最大限度避免出现假阳性，国家卫健委要求各检测机构要进一步落实核酸检测技术指南和工作规程要求，加强环境仪器设备和工作台面消毒、清洁的频次，最大限度减少实验室污染，合理安排工作人员班次，避免过度疲劳。

近期，国家卫生健康委提出要提前规划准备定点医院和方舱医院。“建设方舱医院绝不是疫情严重的信号。”郭燕红说，为了最大限度实现应收尽收、应治尽治，统筹好疫情防控救治工作与正常医疗的关系，对于新冠肺炎的救治提出了积极构架平急结合的医疗救治体系，采取分类救治。

援沪医疗队陆续离沪

◀5月23日，海南援沪医疗队抵达上海虹桥国际机场准备返回海南。近日，上海疫情防控取得阶段性成果，随着多家方舱医院的休舱，各地援沪医疗队陆续离沪。

新华社记者 袁全摄

北京新增本土新冠感染者63例，其中管控人员58例

北京本轮疫情已有848例感染者治愈出院或解除隔离

据新华社北京5月23日电（记者吉宁） 北京市疾病预防控制中心副主任刘晓峰23日在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍，5月23日0时至15时，北京新增本土新冠肺炎病毒感染者34例。自5月22日发布会后（5月22日15时至23日15时），新增本土新冠肺炎病毒感染者63例，其中管控人员58例、社会面筛查5例。

刘晓峰说，目前在部分区的区域核酸筛查中仍然发现社会面未管控病例，说明存在一定程度的隐匿传播风险，疫情形势严峻复杂。海淀区友谊社区、复兴路32号院，东城区东方广场等聚集性疫情存在传播风险；丰台区新增病例主要为岳各庄市场相关集中隔离和封控区人员，疫情趋缓。

海淀区委常委、宣传部部长肖丹说，海淀区海淀街道友谊社区已连续检出19例阳性人员，与多个家庭之间的聚会和聚集性娱乐活动有关。希望大家严格遵守居家防疫规定，尽可能减少小区内活动。

据新华社北京5月23日电（记者吉宁） 北京市卫生健康委员会党委委员王小娥23日在北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作新闻发布会上介绍，4月22日至5月23日12时，北京定点医院共收治本土新冠肺炎感染者1534例，其中848例感染者已治愈出院或解除隔离。目前，在院病例686例，其中无症状感染者105例、轻型493例、普通型88例，无重型、危重型病例，所有病例病情均稳定。

记者从发布会上获悉，4月22日本轮疫情发生以来，北京所有病例均在北京地坛医院和小汤山方舱医院隔离治疗。

北京新冠肺炎疫情防控工作领导小组社区防控组办公室负责人王大广说，为更好地满足封（管）控区居民就医出行用车需求，会同交通安全组研究制定了《关于用好社会运力加强封（管）控区居民就医出行用车保障的措施》，进一步保障好居民就医出行用车需要。

封（管）控区内的居民，及其他停运公交、地铁、出租车区域的居民，有急症和有发热、干咳等11类新冠症状的患者，一般由120急救车保障；其他有非紧急就医需求的患者，均可预约使用保障车辆。保障车辆优先满足孕产检、透析、化疗、肿瘤等特殊群体就医需求。

新华视点

上海交通运行情况一线观察

新华社上海5月23日电（记者王辰阳、有之炘、贾远琨） 公共交通逐步正常运营，是城市功能逐渐恢复的标志之一。随着上海疫情防控形势向好，上海跨区公共交通于5月22日启动恢复。

目前，上海交通运行情况如何？如何做好防疫工作？去机场、火车站等交通枢纽是否方便？请看“新华视点”记者从一线发回的报道。

上海公共交通已开始逐步恢复

22日，上海跨区公共交通启动恢复，共涉及4条轨道交通线路和273条公交线路。记者看到，无论是公交还是地铁，运营情况整体平稳有序，疫情防控工作严格到位。

在71路公交车始发站延安东路外滩站，每趟公交车的发车间隔为20至30分钟。上午10时前后，乘客逐渐增多，单趟车次乘客超过10人。在地铁3号线上海火车站站，副站长朱林说：“运营首日线路运行平稳，乘客数量不多，但我们还是做了充足的预案准备。我是提前两天就到岗准备，回到了阔别一个多月的车站，很亲切也很激动。”

据悉，与以往相比，上海公共交通恢复首日的客流较少。22日上海地铁总客流为1.78万人次。承担了111条线路恢复运营任务的上海久事公交集团是上海公交最大的运营企业，据该集团介绍，22日发送班次4234个，运送乘客8225人次。

上海公共交通的路网运力在动态调整中。在上海地铁调度指挥中心，调度员们提前部署，动态掌握客流变化情况，重点加强虹桥火车站、上海火车站、虹桥路站、港城路站等枢纽站客流监控，适时加开备车，保障乘客顺利出行。

上海市副市长张为在上海市疫情防控工作新闻发布会上表示，此次逐步恢复跨区公共交通，以覆盖度高的地铁长大干线起步，辅以相应的地面公交线路配套衔接，重点连接交通枢纽、医院、商圈，满足市民基本出行需求。“后续将根据实际情况，适时增加地面公交和轨道交通的线路、运能。从整体来看，当前公共交通正处于逐步恢复的起始阶段，可能与广大市民朋友的期待还有差距。请大家保持耐心，欢迎提出建议意见。”

乘客上车需严格落实防疫要求

上海市交通部门新近发布通知，对乘客出行的防疫准备提出了新的要求。对于乘坐地面公交和轨道交通的乘客，主要有五方面要求：一是体温正常，小于37.3摄氏度；二是健康码“随申码”为绿码；三是持有48小时内核酸检测阴性证明；四是乘坐交通工具期间全程规范佩戴口罩；五是乘客应主动扫描“场所码”。

上海市交通委员会主任于福林介绍，“场所码”的主要作用是，一旦出现疫情传播风险，能够便于相关部门开展快速流调和精准排查，帮助防止疫情扩散。有关部门在所有的公交车和地铁上都张贴了“场所码”，希望乘客遵守扫码规定；由于个人原因没有遵守规定造成病毒传播的，要承担相应的法律责任。

记者在上海地铁曹杨路站看到，许多乘客第一次使用“场所码”，车站人员耐心指引操作。为了让乘客尽快适应“场所码”的应用，车站每隔15分钟都会通过广播进行宣传引导，严格执行“站外扫码、站内核验、绿码进站”的规定。

对于不便使用智能手机的老年人、视障人群等，上海交通部门表示，他们可持保通卡或经身份关联的交通卡，或者48小时内的核酸检测阴性证明（可纸质）乘车。有车站工作人员反映，当前使用纸质核酸检测证明还存在身份识别的困难，相关防疫举措会尽快优化。

22日坐过地铁、公交车的上海市民陈隽说：“我感觉大家都能遵守防疫规定，技术手段也保证乘车体验很顺畅。希望客流增多以后，能继续保障乘车的安全距离。”

运营单位多措并举保人、车、站安全

相对于乘客来说，直接面对客流的公共交通工作人员防疫压力更大，各运营单位采取多项措施保障人、车、站的防疫安全。

据了解，目前上海公交车的司乘人员、轨道交通与乘客接触的一线员工，每天上午开展2次抗原检测，下午开展1次核酸检测；其他员工每48小时，第一天开展2次抗原检测，第二天上午开展1次抗原检测，下午开展1次核酸检测。

上海申通地铁集团副总裁邵伟中介绍，上海地铁已完成全网络505座车站、30座基地、8个控制中心以及所有列车及车站空调滤网的消杀。

记者从上海地铁16号线了解到，各车站每天早晚消杀2次，对站厅、站台等较空旷的位置，启用消毒机开展消杀；对闸机、自动扶梯等乘客易接触的设备，由工作人员使用喷壶消杀。同时，设施设备保障团队以7天为周期对各车站出风口、组合空调箱、通风系统进行清洗消杀作业。

上海久事公交集团副总经理陆海卫表示，司乘人员每营运一圈要进行一次体温测量，执勤时规范佩戴N95口罩和防护手套；营运车辆须执行一程一消杀工作，营运中保持持续通风；起讫站调度室、站台和候车廊须执行每4小时一次消杀工作。

努力保障前往机场、火车站的公共交通

记者在采访中发现，除了就医买药、探望亲友等需求外，乘客前往机场、火车站等交通枢纽的需求较多。在上海公共交通恢复前，多位网友在社交平台上记录了他们步行或骑车前往虹桥火车站的过程。

上海公共交通恢复的安排回应了这些需求。地铁方面，恢复运营的线路中，3号线连接上海火车站和上海南站枢纽，贯穿中心城区，可换乘10号线；10号线连接上海虹桥枢纽，贯穿中心城区，可换乘6号线。公交方面，恢复的线路中，连接虹桥、浦东两大机场的始发线路8条，连接铁路上海站、铁路上海虹桥站的始发线路19条。

公共交通运营单位也为乘客前往机场、火车站提供便利。上海地铁10号线同济大学站提前了解到有一批学生离沪，车站结合“一站一预案”，引导同学们有序乘车。

为了维持旅客有序进站乘车秩序，有关部门在上海虹桥火车站的南、西广场各设置多个检测点，符合离沪条件的旅客才能够进站乘车。记者采访发现，随着部分市内交通恢复运行，部分旅客乘坐地铁抵达上海虹桥火车站，从地铁出站的旅客需要绕行至检测点，经过车票、核酸、行程码、抗原等信息检查之后，符合条件才能够进站。

民航、铁路防疫要求严格

进入5月，上海铁路部门旅客发送量有所回升。22日，上海虹桥火车站和上海站共开行旅客列车48列，发送旅客3.7万人次。相对于4月，旅客发送量已经明显增长，但相较于上海疫情前的旅客发送量，目前也仅恢复至一成。民航方面，东方航空、吉祥航空、春秋航空等陆续恢复了少量航班，整体航班量仍然较少。

人畅其流、货畅其行本是交通枢纽的重要功能，但疫情之下应对客流回升，交通枢纽需要守好保畅“通道”和防疫“阀门”双重底线。

上海虹桥火车站值班站长杨俊华介绍，上海铁路部门列车开行量和旅客发送量逐渐回升，但防疫要求始终十分严格。旅客进站乘车，需持有有效核酸、抗原检测结果、行程码和当日车票；尚未购买当日有效车票，或没有相关防疫检测证明的旅客，要避免盲目到站。

记者在上海虹桥火车站现场看到，工作人员查验非常仔细。旅客进站，需要提供24小时内核酸检测阴性证明；如果是48小时内核酸检测阴性证明，还需要补充24小时内抗原检测阴性证明。车站在现场划定了区域，供旅客做抗原检测，并保障安全的防疫距离。

站内候车旅客量较大，主要是因为在上海市内交通尚未完全恢复的情况下，一些旅客担心迟到误车，提前数小时抵达车站，导致站内候车旅客量短时集中，甚至高于日常水平。

杨俊华介绍，随着上海市内交通逐步恢复正常，建议旅客提前1小时抵达车站即可，以免造成站区内外的拥堵。对于客流量较大的学生旅客，希望高校能够提前组织，分时分批送抵火车站，防止大客流短时聚集。

记者采访了解到，铁路部门将根据相关防疫要求和旅客出行需求的变化，动态调整列车开行数量。