

社区如何提升防控能力?“无疫小区”如何建?

国务院联防联控机制专家进行解答

新华社北京5月18日电(记者宋晨)近日,我国新增本土确诊病例和无症状感染者继续下降,但有的地方本土传播尚未完全阻断,疫情防控形势依然严峻复杂。社区如何提升防控能力?“无疫小区”如何建?国务院联防联控机制有关专家作出权威解答。

国家卫生健康委疫情应对处置工作领导小组专家组组长梁万年表示,社区是防控的前沿阵地,是第一道防线,是各项防控措施落实的最基本单元。

“划分封控区、管控区、防范区并采取不同的防控措施,是精准、行之有效的处置办法。”国家卫生健康委应对新冠肺炎疫情社区防控专家组组长、首都医科大学全科医学与继续教育学院院长吴浩说,针对奥密克戎变

异株的新特点,有关部门正进一步加快封、管、控的时间,同时采取临时管控措施,通过快管快筛的策略防止风险外溢,当风险解除后就快速解除。

根据各地情况不同,防控策略措施也在不断优化,各地正在更多使用信息技术手段,例如在公共场所普遍推行了场所码、电子围栏等技术,提高社区防控的效率。

吴浩表示,社区防控做到“四早”,要发挥我国的制度优势,压实四方责任,构建群防群控局面。

进一步提升社区防控能力,梁万年认为有几点要落实——

一是做好应对不同流行态势下、不同防控状态下的应急预案;二是广泛开展创建“无

疫小区”工作;三是压实社区内企事业单位责任,提前布局防控措施;四是对重点人群、地区、单位给予更多关注。

如何创建“无疫小区”?吴浩表示,各地创建“无疫小区”产生了很多经验。创建“无疫小区”包括清零、洁净、健康、关爱、动员和激励六个环节——

清零是指一个潜伏周期内无新增的阳性感染者、无症状感染者,也没有应隔离的密切接触者,所有人员应完成至少一轮全员核酸检测,结果均是阴性。

洁净是指规范清洁消毒,强化重点区域、重点部位的消毒,保持环境的清洁和卫生。

健康是指要遵守防疫要求,引导居民积极参加新冠病毒疫苗接种,主动报告个人涉

疫事项,认真配合做好核酸检测,同时加强居民健康教育。

关爱是指在社区内对特殊群体要摸清底数、健全台账,深入了解社区内重点人群的不同情况和需求,明确帮扶内容,实行精准关爱和帮扶。

动员是指充分挖掘社区内部党员志愿者等力量,建立党建引领下的社区群众群防群控工作机制。

激励是指全面推进机关企事业单位和社区干部下沉一线参与“无疫小区”创建,形成建设健康社区的长效机制。

梁万年表示,两年多的防控实践已经证明,做好社区防控,就可以有效阻断疫情传播,尽快实现“动态清零”。

新华社上海5月18日电(记者吴宇、袁全)在18日举行的上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上,上海海关副关长柳波宣布,上海海关将为集成电路、生物医药、汽车制造等重点产业开通全产业链“绿色通道”,将相关便利化措施的惠及范围从重点企业扩大至产业链供应链上下游,商品覆盖面从制成品扩大至原材料、中间品及相关制造设备。

柳波表示,集成电路、汽车制造、生物医药等一直是上海的重点产业,也是今后外贸保稳提质的战略支撑。上海海关将通过做大“绿色通道”、优化监管模式、采取临时性监管措施,支持产业链链链补链强链,推动重点产业尽快达产。

柳波说,对于集成电路产业,上海海关下一步将全面推广实施真空包装等高新技术货物口岸和属地查验协同,进一步降低口岸开拆带来的质损风险;对上海市复工复产“白名单”内的集成电路企业开展评估,对符合要求的进口光刻胶临时免于抽样送检,助力企业复工复产。

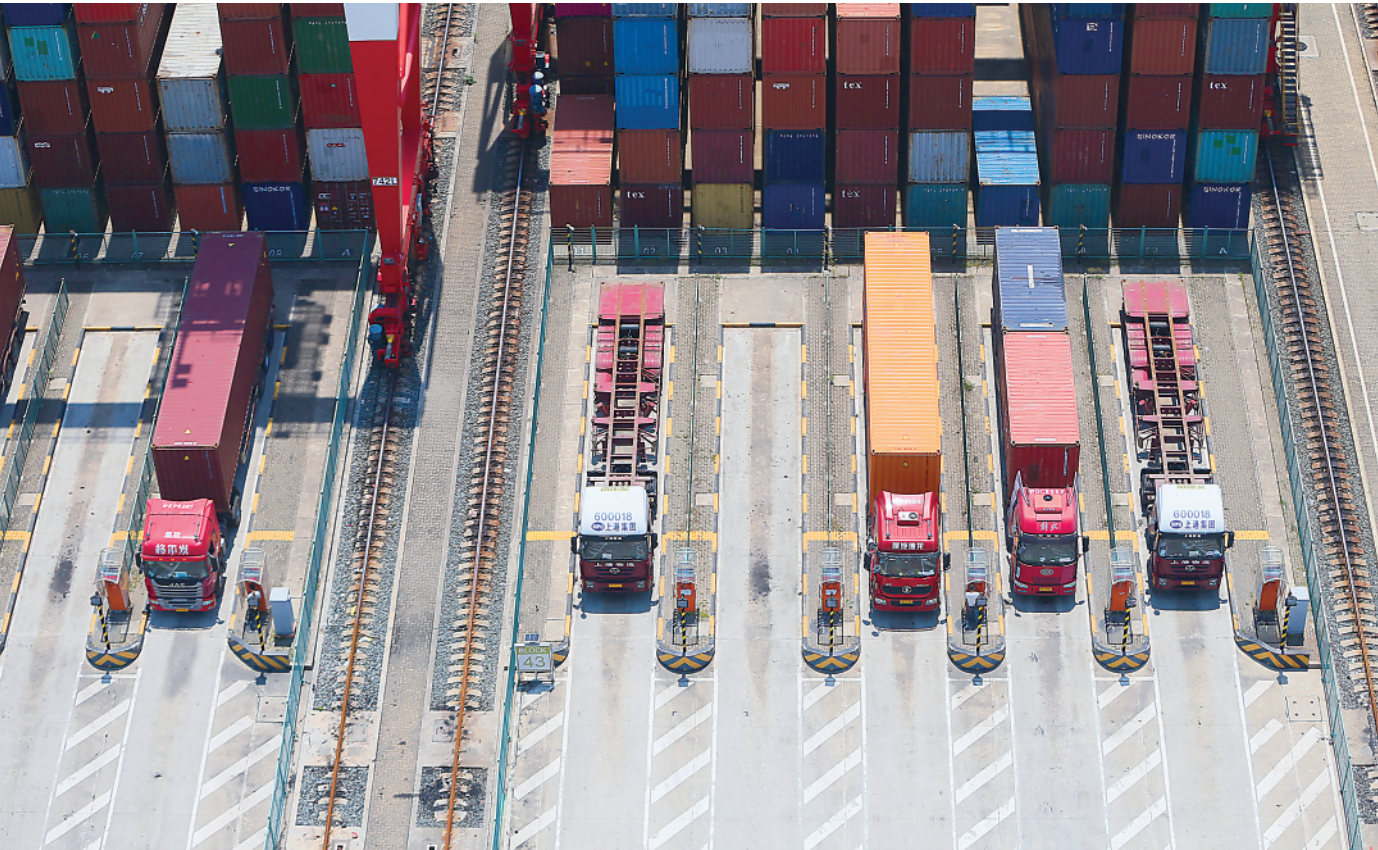
柳波宣布,对于因近期疫情产生的通关单证和货物积压,上海海关将打造“线上报关大厅”,增设“在线业务受理窗口”,加快各项业务办理;全面推行通关全程可视化,提供理货、申报、查验、放行等信息查询,帮助企业合理安排通关计划;扩大电子证书的适用范围,企业可凭电子证书进入港区外的中转消杀库,加快冷藏集装箱疏港速度,进一步保障口岸集疏运功能畅通。

对于因疫情防控封闭管理产生的部分通关业务超期办理,上海海关将分类受理企业申请,对相应滞报金和滞纳金按规定予以免除或减征;上海海关将加大“容错”机制应用,对因不可抗力产生的差错,引导企业通过“主动披露”方式免除相应法律责任,切实降低企业负担和成本。

对进口肉类、水产品、乳制品等,上海海关在通关过程中不再逐批审核卫生证书原件,对进出口鲜活易腐农产品实施优先查验及“5+2”预约查验,进一步提升通关便利化水平。对冰鲜水产品、水果、肉类、巴氏杀菌乳、婴幼儿配方乳粉等民生物资动态调整抽检比率,保障重点物资尽快投入生产和保供。

上海海关数据显示,4月下旬以来,上海口岸货运量和外贸进出口总值逐渐企稳、逐步回升。

上海国际航运中心:韧性十足破浪前行



▲五月十七日拍摄的上海洋山深水港四期自动化码头。
新华社记者丁摄

新华社上海5月18日电(记者贾琨琨)在洋山深水港,远洋巨轮停靠一字排开,装卸作业繁忙有序;在长兴岛造船基地,清洁能源运输船按期交付、整装待发;在浦东国际机场,C919大飞机试飞试验圆满成功……自此轮疫情发生以来,上海国际航运中心这一“远洋旗舰”,努力守住疫情防控的阵地,稳住保稳保畅的通道,擦亮先进制造的引擎,在疫情防控与生产运行“双线战役”中稳扎稳打,凭借十足韧性破浪前行。

韧性

“2万余名员工在港区封控作业近2个月,不舍昼夜守好阵地,保证装卸生产不停不乱。”上港集团生产业务部总经理助理周勇说。

疫情冲击突如其来,全球第一大集装箱码头上海港面临着前所未有的挑战。3月底,在上海港区实施封控作业管理措施的前一晚,2万余名员工接到紧急通知,从四面八方赶到港区集中办公,他们的坚守保障了上海港24小时有序作业,也让生产、贸易企业心中有底。

疫情防控“战时”状态下,干扰物流保障的不少新问题出现:公路运输受阻、集装箱卡车通行困难,核酸检测跟不上通行需求、冷链箱堆存量骤增……一时间,有序运转的港区面临重重挑战。

办法总比困难多。疫情下,集卡司机“上路难”,上海港开发集纳核酸、行程码等信息的电子“防疫通行证”,集卡司机只要手机查验通过即可通行,既保证了车辆通行效率,也确保了港区的防疫安全。“为帮助他们解决生活上

的难题,从4月11日起,上海港8个集装箱码头每天为进出港的集卡司机提供免费餐食3000余份。”周勇说。

为应对公路运输受阻的压力,中远海运、中国铁路上海局积极行动起来,增加水水中转、海铁联运比重,保证了物流链主动脉的畅通。

集疏运综合优势彰显了上海国际航运中心应对疫情冲击的十足韧性,而这样的韧性来自市场中的千锤百炼。十多年来,上海国际航运中心建设始终在搏击风浪中成长。自2020年以来,疫情考验让上海国际航运中心增强了应对疫情风险的预判力和行动力,在“疫情大战”中沉着应对、牢牢坚守。

底气

近来,“上天”“入海”的好消息让上海国际航运中心建设提振了士气。

5月14日,C919大飞机即将交付客户的首架机首次试飞成功,一时间成为公众关注的热点新闻。其实,不为人知的是,在疫情防控的严峻形势下,为试飞试验提供保障的物流运输、人员流动、试验安排等都受到不同程度的影响。为保证试验进度,早在2月底,该项目的核心人员已在园区集中办公,为试验成功提供了坚实保障。

未雨绸缪的还有中国船舶集团旗下的江南造船。4月23日,江南造船进入复工复产压力测试阶段,万人大厂的疫情防控和安全生产管理难度不小,因此工作流程、就餐住宿等均进行了全面细致的安排。在疫情防控扎实的保障下,5月16日,江南造船建造

的超大型乙烷运输船按期交付。江南造船生产运行二部副部长袁世振介绍,这个“按期”殊为不易,是在严格防疫和生产安全的双重保障下抢出的速度。

这些彰显上海国际航运中心先进制造优势的装备制造“大块头”,在疫情之下,无论科研、生产还是试验,运营都底气十足,这样的底气正来自始终如一的攻坚克难硬实力。

信心

不可否认的是,疫情已经对国际航运市场造成不小冲击,物流效率、新船建造、航线调整、运价攀升都让人们对航运市场的平稳运行产生担忧。而此时的上海国际航运中心以稳定运行赢得了国际市场的信赖。

受疫情影响,上海港集装箱吞吐量一度出现下滑,但进入5月份以来,单日集装箱吞吐量稳步回升,已突破11万标准箱。

上海机场集团数据显示,5月以来,上海浦东机场货邮吞吐量持续回升,日均保障货运航班118架次,日均货运量5300吨以上,比4月同期分别提高37%和64%。东航、吉祥航空、春秋航空等基地在上海的航空公司,已在陆续恢复航班。

今年1月至5月15日,江南造船承接订单金额达236亿元,同比2021年增长76%,足见全球航运市场对中国造船业信心十足。

随着企业复工复产、复商复市稳步推进,上海国际航运中心已为生产、贸易企业的正常运转做好了准备。

已实现满负荷生产。作为新能源汽车芯片供应商之一,上海积塔半导体临港厂区从3月15日开始,就进入封闭管理生产模式。上海积塔半导体有限公司代总经理周华说:“临港厂区防护措施到位,厂区保持零感染,开工率一直保持100%。”

截至5月16日,临港新片区315家规上企业中,已复工复产301家,复工率达到95.6%。吴晓华表示,临港新片区将继续推广“场所码”“数字哨兵”,布局常态化核酸检测点。同时,在产能利用率、员工到岗率、供应链稳定性、物流通畅性等方面下功夫,早日恢复临港新片区正常生产秩序。

新华社上海5月18日电(记者袁全)记者从5月18日举行的上海市新冠肺炎疫情防控新闻发布会上获悉,上海在社会面清零后,对后续可能出现的零星新增阳性感染者,将从严从紧抓好疫情防控,认真做好流行病学调查,通过“快、准、管”三方面措施迅速开展应急处置工作。

发布会上,上海市卫生健康委副主任赵丹丹对三方面措施作了具体介绍。

“快”,即社会面一旦出现阳性感染者,必须坚持以快制快,统筹协调“市-区-社区”三级流调队伍,接报后第一时间开展流行病学调查,严格落实“2+4+24”工作要求,即流调队伍2小时抵达现场、4小时完成流调核心信息、24小时初步查清基本情况并完成流调报告。

“准”,即依托流行病学调查应急指挥系统,充分发挥公安、公安、工信的“三公(工)”协同工作机制作用,结合现场调查和大数据信息,综合分析、科学研判,排查活动轨迹,锁定风险人群,合理判定密切接触者

和密接的密接,做到“应查尽查、应判尽判、不漏一人”。

“管”,即从严格落实各项管控措施,首先做到“应转尽转”,发现阳性感染者后第一时间与市、区转运部门联系对接,在确保安全的前提下以最快时间、最高效率完成阳性感染者转运工作。对于已排查判定的密切接触者,做到“应隔尽隔、应隔快隔”,最大程度阻断传播风险。对于涉及的重要场所或重点区域,及时开展风险排查和管控。同时,结合环境检测、实验室病毒基因测序等,做好疫情溯源工作。

赵丹丹表示,目前上海正处于巩固清零攻坚战果阶段,虽然已实现社会面清零,但风险人群中发现阳性感染者的风险依然存在,“降新增、防反弹”压力仍然很大。

近阶段,上海持续开展基于三区划分的“抗原+核酸”组合筛查。根据筛查结果,5月17日上海共划分封控区3435个,涉及人口数约79万人;管控区16108个,涉及人口数约271万人;防范区52600个,涉及人口数约1980万人。

京津两地通勤人员进出京须持48小时内核酸检测阴性证明

新华社北京5月18日电(记者张漫子)记者18日从北京市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作第338场新闻发布会上了解到,自5月19日起,北京调整京津两地通勤人员核酸证明查验要求,通勤人员每次进出京均需持48小时内核酸检测阴性证明。

北京市疾控中心副主任刘峻峰介绍,5月17日15时至18日15时,北京新增本土新冠肺炎病毒感染者49例,其中35例与近期发生的聚集性疫情有关。北京近期发生的聚集性疫情,一是岳各庄市场相关聚集性疫情累计报告感染者78例,二是房山区韵达快递长阳分部相关聚集性疫情累计报告感染者50例。

北京市委宣传部副部长、市政府新闻办主任、市政府新闻发言人徐和建说,当前北京接连出现聚集性疫情,社会面仍筛查发现零星散发病例,首都防控形势依然严峻复杂,不容丝毫迟疑和松劲懈怠。鉴于当前京津疫情形势,北京调整京津两地通勤人员核酸证明查验要求。

针对近期出现的岳各庄市场和韵达快递的传播链,目前已排查落位651人,并完成核酸检测,结果均为阴性。北京市丰台区副区长孔钢城介绍,前期丰台区已对岳各庄市场相关配送人员按照高风险人员进行管理。目前丰台区围绕岳各庄市场聚集性疫情加强排查管控,集中力量开展到访、送货、采购等人员信息摸排,分析病源轨迹碰撞交集情况。对丰台区相关人员全部落实管控,对外区外省市人员已将信息第一时间横转属地,确保不漏一人。

刘峻峰说,流调分析发现,有病例近期一直未参加核酸筛查,不但延误了治疗还导致了疫情传播,增加了疫情防控不确定性。高质量、全覆盖开展区域核酸筛查和常态化核酸检测是尽早发现隐匿传染源的最重要手段。请广大市民朋友积极主动参加核酸筛查,戴好口罩、有序排队、保持安全社交距离。

天津5月18日0时至18时新增19名阳性感染者

新华社天津5月18日电(记者张建新、王宁)记者从天津市疫情防控指挥部获悉,5月18日0时至18时,天津市疾控部门报告19名新冠病毒核酸检测阳性感染者,均为管控人员筛查发现,均已转运至天津市定点医院。其中新冠肺炎确诊病例1例(轻型),新冠病毒无症状感染者15例,尚未分型3例。

集卡来回穿梭,产能不断提升

上海临港新片区复工复产一线观察

新华社上海5月18日电(记者杨有宗)17日,记者从上海市驾车前往中国(上海)自由贸易试验区临港新片区,在沪芦高速上看到,和一个月前相比,从洋山驶来的集装箱卡车明显多了起来。临港新片区这片发展热土的活力正重新被激活。

数据显示,3月、4月,洋山港日均集装箱吞吐量分别为6.6万标准箱、5.9万标准箱,为一季度平均值的90%和85%。上海自贸区临港新片区管委会特殊综合保税区处副处长林益松说,随着临港新片区复工复产企业数量逐渐增多,5月洋山港集装箱吞吐量有望进一步恢复。

企业产能也不断恢复。精密仪器制造商

梅特勒托利多集团总部位于瑞士,企业在临港新片区设立了大中华区总部。梅特勒托利多测量设备(上海)有限公司运营总监丁运伟说,本轮疫情之初,企业产能一度仅剩10%,随着人员返岗和零部件供应到位,现在基本恢复至疫情前的满产状态,“前期积压的订单有望在近期全部消化。”

随着疫情防控形势好转,临港新片区以龙头企业为牵引,以点带链、以链带面,推动更多企业恢复生产。

“汽车产业链较长,我们以整车龙头企业复工复产带动产业链同步启动。”临港新片区党工委副书记吴晓华说,临港新片区联动市区各有关部门,帮助龙头企业特斯拉,逐一排摸打

通100余家上游核心供应商同步复工,包括外部仓库同步解封。

数据显示,特斯拉自4月19日复工复产以来,在尚未完全恢复的情况下,截至4月30日已下线1万辆整车。

统筹企业防疫与生产,临港新片区指导企业严格落实封闭生产、分级分区管理,阻断疫情传播路径。要求企业设置专门区域,用于返岗人员和物料进入厂区之前进行观察,人员观察两天,物料至少观察一天,最大限度减少感染风险。同时,对复工企业员工严格实施“抗原+核酸”检测措施。

集成电路产业是临港新片区发展的重点产业之一。目前,这一领域的部分重点企业