

为全面建设社会主义现代化国家积势蓄能

新华时评

4月26日召开的中央财经委员会第十一次会议研究全面加强基础设施建设问题。习近平总书记强调，基础设施是经济社会发展的重要支撑，要统筹发展和安全，优化基础设施布局、结构、功能和发展模式，构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。

当前，要深刻认识到全面加强基础设施建设的重大意义。基础设施是经济社会发展的支撑，既包括传统的“铁公基”，也包括新型基础设施，涉及交通、能源、水利、市政、物流、农业农村以及信息基础设施，融合基础

设施、创新基础设施等多个领域。会议指出，全面加强基础设施建设，对保障国家安全，畅通国内大循环、促进国内国际双循环，扩大内需，推动高质量发展，都具有重大意义。

党的十八大以来，我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施、国家战略储备等方面取得了一批世界领先的成果，基础设施整体水平实现跨越式提升。但同时，必须认识到，我国基础设施同国家发展和安全保障需要相比还不适应。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出，统筹推进传统基础设施和新型基础设施建设，打造系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。当前部署全面加强基础设施建设，构建现代化基础设施体系，既利当前，更惠及长远。

深刻认识到全面加强基础设施建设重大意义，就要准确把握这一工作的部署任务。这次会议对全面加强基础设施建设进行部署，就“加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设”“加快建设国家综合立体交通网主骨架”“加快构建国家水网主骨架和大动脉”“加强信息、科技、物流等产业升级基础设施建设”“加强城市基础设施建设”“加强农业农村基础设施建设”“加强国家安全基础设施建设”等诸多重大任务作出安排、提出要求。

深刻认识到全面加强基础设施建设重大意义，就要全面理解这一工作的战略考量和指导原则。当前对全面加强基础设施建设、构建现代化基础设施体系进行进一步全面部署，是着眼中长期、立足全面建设社

会主义现代化国家的战略安排。

当前和今后一个时期，要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想，坚持问题导向、目标导向，统筹发展和安全，系统谋划、整体协同，精准补短板、强弱项，优化基础设施布局、结构、功能和发展模式，调动全社会力量，构建现代化基础设施体系，实现经济效益、社会效益、生态效益、安全效益相统一，服务国家重大战略，支持经济社会发展，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。要认真贯彻会议提出的“立足长远”“适度超前”“科学规划”“多轮驱动”“注重效益”等指导原则，强化基础设施建设支撑保障，有力有效推动这一重大工作决策部署落实落地。

(记者安蓓)

新华社北京4月27日电

新华国际时评

中国经济行不行，投资中国有没有前景？

针对上述问题，视角不同，看到的景致大为不同；眼界不同，得出的结论大相径庭；格局不同，作出的决策高下悬殊。

英国《金融时报》日前报道，多家国际投行正在上海推进雄心勃勃的业务扩张计划，其策略不会因当前的新冠疫情防控措施而改变。

全球投行的布局动向，历来被视为预判经济前景的晴雨表。在上海疫情防控的关键时刻，投行的“逆行”决定，无异于为中国经济投下信任票。

这启发全球投资者，越是面对困难和挑战，越要把握大格局，从而对中国市场作出富有远见的决策。

把握大格局，就要深刻理解中国畅通国内大循环、促进国内国际双循环所蕴含的宝贵而确定的红利。

过去十余年间，中国对外贸易依存度从一度高达67%，降至今年一季度的34.8%；而内需对中国经济增长的贡献率保持高位，去年为79.1%。

这一升一降，展现了中国经济由外而内的动能变化，其背后是中国十余年间积累的超大市场规模和产业集群实力，这赋予中国经济抵御外部风险的更强大能力，有效稳定了增长确定性和投资回报预期。

中国美国商会近期报告显示，即使受到疫情等因素影响，仍有超六成受访企业计划今年加大在华投资。《金融时报》援引一名熟悉高盛投资上海计划人士的话说：“我们对在中国业务的规划是50年的。几个月的业务干扰不足以改变这种战略思维。”

立己达人。国内大循环和国内国际双循环相辅相成，正是有了前者的稳健畅通，才有了后者的有序交融。二者合力成就了中国经济的强大韧性和活力，为充满不确定性的世界经济贡献了宝贵确定性。

把握大格局，就要清晰洞察中国主张开放包容、合作共赢、推动构建开放型世界经济的巨大发展机遇。

今年一季度，中国实际使用外资3798.7亿美元，同比增长25.6%。这背后是中国继续扩大高水平对外开放的一系列重大举措。从申请加入《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》、《数字经济伙伴关系协定》，以更高质量推动“一带一路”建设，到推动《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施，深入实施外资准入负面清单——中国扩大开放的决心和行动给投资者吃了定心丸。

即便在国内外疫情反复、地缘政治紧张、美联储货币政策急转弯等不利因素影响下，不少跨国企业仍在华投资项目或新增产线，把中国市场视为避风港和财富源。华南美国商会近期报告显示，超过九成受访企业选择中国作为投资目的地之一。2022年，76%的美企有对华再投资计划。

“从经济角度来看，一些最明智和最有力量的国际领导力来自中国政府，中国一直在努力克服挑战。这些因素都使我们认为中国将是一个长期投资的好地方。”澳大利亚塔纳拉资本公司董事长约翰·威利上周这样告诉客户。

针对有关外资撤离中国的报道，英国伦敦经济与商业政策署署长罗思表示，最好的反击就是用事实说话。中国吸引外资规模连年增长，已证明中国对外国投资的吸引力。

“最重要的不是看它们(外资企业)说了什么，而是看它们做了什么，特别是看它们把钱投到哪里。”他说。

把握大格局，就要敏锐发掘中国进入新发展阶段、加快推进创新发展、绿色发展、高质量发展所释放的新的发展红利。

数据显示，中国五年来累计授权发明专利253.1万件，年均增长13.4%；专利合作条约(PCT)国际专利申请量连续三年位居世界首位，正在从知识产权引进大国向知识产权创造大国转变。

窥一斑可见全豹。当前，中国立足高质量发展，推进供给侧结构性改革，加快新旧动能转换，激发市场创新活力和绿色发展动力。可以说，一系列高质量发展新政，顺应中国经济转型之需，创造出新发展红利。

“全球创新中心正在向亚洲东移。中国的表现非常亮眼。中国是唯一进入全球创新指数前15名的中等收入经济体。”世界知识产权组织中国办事处主任刘华说。

“公司看好中国经济基本面和数字经济、低碳等领域的前景，对持续扩大高水平对外开放倍感振奋，将加大在华投入。”霍尼韦尔中国总裁余锋说。

中国经济是一片大海，而不是一个小池塘。狂风骤雨可以掀翻小池塘，但不能掀翻大海。疫情反复和短期波动，不会击垮中国经济，只会淬炼中国治理和中国韧性，激发中国创新和中国活力。当前语境下，华尔街知名投资人巴菲特所谓“别人恐惧，我贪婪”的信条，或许可以解读为：特殊时期，只有把握大格局的投资者，方能做到长远筹谋，并最终收获中国红利。(记者傅云威、徐超)

新华社北京4月27日电

智者不惑，投资中国需要大格局

吉林有序“解封”，在坚持中赢得胜利

每日一评



吉林省本轮疫情较为严重的长春市、吉林市相继宣布，从4月28日起，将逐步解除全市社会管控，有序恢复正常的生产生活秩序。

从疫情汹涌而来，到社会面实现清零，再到宣布有序“解封”，吉林人民在坚守中迎来胜利，在坚持中赢得胜利。历经风霜雨雪洗礼后的吉林重燃人间烟火气。这一重大阶段性成果，离不开战疫队伍坚定的信心、顽强的意志和必胜的希望。

信心来自实践，实践提升信心。面对奥密克戎病毒肆虐，吉林拒绝躺平，广大干部群众没有退缩，用近两个月的鏖战苦战进一步证明，坚持“动态清零”总方针不犹豫不动摇，才能最大限度守护百姓的生命健康安全。

吉林的战疫经验，再次证明只有坚定信心、众志成城，弘扬不屈不挠的战疫精神，依靠“一方有难八方支援”的社会主义制度优势，落实好科学精准防控的各项措施，依托人民参与、群防群治、联防联控，我们一定能取得抗击疫情的最后胜利。

吉林实现有序“解封”，后面的担子也不轻，不容丝毫懈怠。作为重要商品粮基地，吉林要力保疫情防控和春耕生产两不误，保障国家粮食安全。作为国内汽车、石化产业聚集地，吉林要抓生产、抢工期，维护工业产业链稳定。

当前，吉林省明确在做好疫情防控的前提下，加快推动复工复产，把失去的时间抢回来。以工业领域复工复产为例，为积极应对疫情给本省工业经济带来的冲

击，吉林省在持续巩固疫情防控成果基础上，充分利用“五一”假期，争分夺秒推动全省特别是长吉两地工业企业恢复生产、稳定运行，最大限度弥补缺口给工业经济带来的损失，努力完成此前设定的发展目标。

近两个月的时间里，吉林人民识大体、顾大局，理解并支持防疫政策，遵守静态管理规定。全员参与齐心协力，不断缩小疫情“包围圈”。守“小家”为“大家”，每个人都在默默坚守、无私奉献。当然，有序“解封”之后，也不能掉以轻心，务必做到解封不解防，严防疫情反弹，维护来之不易的战疫成绩。

中国疾控中心流行病学首席专家吴尊友表示，动态清零不是要求在某个时刻无新冠感染，但对于每一起发生的疫情，都要求在较短时间内迅速将其扑灭，发现一起，扑灭一起。这就要求我们时刻不放松警惕、防控总体要求不降低，科学制定疫情管控策略和解除管控标准，精准落实“防”的措施和“放”的条件，继续坚持分区分级管控模式、实施分区分级差异化精准管控，强化属地管控责任制，深入推进社区联防联控机制，进一步提高疫情防控工作的科学性和精准性，确保以快制快，有力阻击疫情。

吉林正迎“吉”临时，长春定复往常春。此时此刻的吉林省，黑土地正播下希望的种子，工厂机器轰鸣声持续响起……这些传递着复苏的希望，传递着勇毅前行的信心，传递着战疫必胜的决心。吉林加油！中国加油！(本报评论员张建)

战疫需要更多这样的“中国好邻居”

每日快评

4月23日，居住在北京昌平区北七家镇冠华苑4区6号楼的“感染者218”获悉自己是密接后，立即向街道、社区报备，并留在自驾车内等候通知。这一行为给冠华苑社区排查疫情和核酸检测赢得了时间。14小时后，该小区解除了临时封控管理。

一人独守车内十多个小时，换来小区的正常运行。“感染者218”的做法，不仅受到北七家镇防疫部门的肯定，也赢得了网友们的点赞，“有情有义，有责任有担当”“这是教科书式防疫”。

危险留给自己，安全留给他人。“感染者218”说这样做的初衷就是“不想连累别人”，为此“就算在外面站一天、坐一天，也是无所谓的”。他得知自己是密接后的完美操作，的确无愧于“教科书式防疫”的赞誉。

他既履行了疫情下公民应尽的义务，又确保了小区居民乃至更大范围人群的安全。这再一次表明，疫情下，每一个人都是战士，只有每一个人都守好阵地，才能让新冠病毒无传播之机。

疫情就是敌情。只有遇到疫情不惊慌失措，处置才不会失当。媒体在后续报道中提到，“感染者218”在车内自我隔离期间，订过一次外卖，他让外卖小哥送到路边，自始至终没有与外卖小哥接触。可见，他的处

冷静镇定有章法。这也印证了，科学防疫的理念和意识，才是打赢疫情防控阻击战的前提。

3月以来，我国疫情多点散发，形势更加复杂。当前，北京市多区出现疫情，上海正全力推进社会面清零攻坚战，在这个背景下，“感染者218”负责任顾大局有章法有温度，无疑给大家作出了表率，担得起“中国好邻居”的赞誉。战疫需要更多这样的“中国好邻居”，只要大家都从我做起，有担当尽义务，互相理解，互相包容，守望相助，众志成城，相信就能最早击退疫情。

值得庆幸的是，目前“感染者218”高烧已退，没有不适应症状，正在医院休息。正如网友所言，“希望他早日康复，我们共同战胜疫情。”(本报评论员黄书波)

坚持「动态清零」，尤其要呵护好特殊群体

新华时评

当前，上海正全力推进社会面清零攻坚战，全市正处在疫情防控关键阶段。越是在艰难时刻、吃劲关头，越要呵护好老、小、孕、重等特殊人群，对他们保障有方、托底有力。

实际数据显示，面对奥密克戎变异株，老年人群特别是80岁以上的老年人群病死率超过10%，是普通流感的近百倍。在上海市级定点医院患者中，70岁以上老人占比近三成，绝大多数合并基础性疾病。在上海这样一个全球老龄化率居前的超大城市，全力以赴救治老年患者，千方百计降低病死率，尽快实现“动态清零”，是对生命最好的呵护。连日来，数位百岁老人甚至107岁的老人治愈出院，体现的正是人民至上、全力护佑每一个生命的价值取向。

定期产检、行动不便、容易遇到突发状况……目前上海医疗机构的正常运行仍受到一定影响，这些特殊情况又对满足孕产妇就诊提出更高要求。进一步疏通顺产就医配药保供的各个环节，为孕产妇更好地打开生命通道；对紧急情况就诊孕产妇，建立120绿色通道，优先安排转运，同时还要做好防疫措施，换位思考、将心比心，尽可能化“两难”为“两全”。

孩子的成长随时牵动父母的心，再加上儿童群体脆弱易感……一个2500万人口的超大城市面对的个性化和差异化需求巨大。在方舱医院设置亲子方舱，让孩子可以在家长的陪护下安心接受治疗；把婴儿奶粉等母婴产品列为重点保供事项，优先接单和配送。这些政策不仅要出台，更要落实、落细，真正让孩子安心、父母放心。

随着疫情形势的发展，重症救治是此刻必须攻克“堡垒”。奥密克戎的救治难度不仅在于病毒本身，更在于患者不少合并基础性疾病，对患有包括糖尿病、心脑血管疾病、恶性肿瘤、肺栓塞、慢阻肺等严重基础性疾病的患者，要坚持按照“一人一方案”原则，全方位治疗护理。

当前，唯有把保障工作前置，把工作方案做透、做完备，有针对性地采取相应的应急预案和日常服务，把老、小、孕、重等特殊群体呵护好，才能把疫情防控的底兜牢。

(记者周琳)

新华社上海4月27日电

一线观察

近日，一位货车司机向记者讲述了“堵在码上”的遭遇。他所在的地市为低风险区，行驶100多公里到中部某省会城市拉货时，一到目的地健康码就被赋黄码。工作人员解释称，离开该市时，只要扫二维码即可解码。

谁知，直到这位司机开到下一个目的地，健康码仍然没变绿。车辆卸货后被贴封条，他却因黄码受限，下不了车更回不了家，只得空

车驶回该省会城市求助，试图解决黄码问题。结果让人大跌眼镜，解码的承诺成了空头支票，工作人员推脱说自己无法解决，建议拨打解码电话。该司机连续拨打了十几次，不是无人接听，就是忙音占线……

此类现象并非个例。记者采访多位外省司机发现，不少货车司机并非来自疫情中高风险地区，也持有48小时核酸阴性证明，可还是一律被赋黄码。堵在“码”上的司机，不能进服务区上厕所、吃不上口热饭、喝不上一杯热水。更多司机担心连累家人，生怕返乡后还要自费集中隔离，吃喝拉撒都被困在只有2平方米左右的驾驶室里。

当前，从中央到地方都在出台相关政策，全力保障货运物流。多地出台关心关爱货车司机的暖心举措，为这一群体送去贴心服务。有些省份还向货车司机群体赠送包含新冠肺炎抗原检测试剂、防疫用品、生活物品、方便食品等物资的暖“新”礼包。通过加强对货车司机等交通运输业从业人员的服务保障，全力维护产业链供应链稳定。

然而，这边在破解“堵点”，想方设法纾困，那边却变着法子不让司机“通”行。这暴露出个别地区贯彻落实中央精神不彻底不到位，管理僵化，缺乏科学研判和精准施策

的能力。只会简单粗暴搞“一刀切”赋黄码，对司机可能遭遇的复杂现实情况，缺乏同理心和帮助解决问题的担当精神。这既不符合精准防控的要求，更不利于疫情防控和经济社会发展的统筹推进。

物流保通保畅，事关战“疫”底气，尤其不能堵在“码”上。关爱货车司机，除了要送温暖、送休息便利，更重要的是要及时解决通行问题上的“急难愁盼”，畅通投诉反馈渠道，加强巡察督查问责，帮他们扫清诸如“健康码一律赋黄码”等“拦路虎”，让物流“畅”起来。(本报评论员魏巍、张磊)

新华社北京4月27日电