

全面部署构建现代化基础设施体系，有何深意

解读中央财经委员会第十一次会议新部署

“基础设施是经济社会发展的重要支撑，要统筹发展和安全，优化基础设施布局、结构、功能和发展模式，构建现代化基础设施体系，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。”

4月26日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第十一次会议，对全面加强基础设施建设作出新部署，为构建现代化基础设施体系指明方向。

当前为何要强化基础设施建设？如何构建现代化基础设施体系？新华社记者采访业内专家学者进行解读。

全面加强基础设施建设“具有重大意义”

基础设施建设是国民经济基础性、先导性、战略性、引领性产业。

此次会议指出：“全面加强基础设施建设，对保障国家安、畅通国内大循环、促进国内国际双循环，扩大内需，推动高质量发展，都具有重大意义。”

从嫦娥玉兔飞天揽月，到南水北调润泽万方，再到大兴机场凤凰展翅、中国天眼探索寰宇……党的十八大以来，我国在重大科技设施、水利工程、交通枢纽、信息基础设施、国家战略储备等方面取得了一批世界领先的成果，基础设施整体水平实现跨越式提升。

但与此同时，我国基础设施同国家发展和安全保障需要相比还不适应，在基础设施建设方面依然存在不少堵点难点。

“应该看到，在乡村振兴、城市高品质生活、支撑产业转型升级等领域还存在明显短

板，尤其是涉及基础设施的功能布局、互联互通、综合效益上还有待进一步加强。”国务院发展研究中心研究员龙海波说。

基础设施是经济社会发展的重要支撑。与传统的“铁公基”项目相比，全面加强基础设施建设的涵盖面广，更加注重网络型、产业升级、城市、农业农村、国家安全等基础设施，需要提前谋划、整体布局。

值得关注的是，“十四五”规划纲要中将“建设现代化基础设施体系”作为“加快发展新产业体系 巩固壮大实体经济根基”篇章中的一部分。

龙海波表示，会议将全面加强基础设施建设作为一个重要议题，其重要性不言而喻。“一是有利于更好发挥基础设施的‘乘数效应’，不断深化供给侧结构性改革，通过基础设施投资进一步扩大内需，进而带动制造业转型升级；二是有利于更好凸显基础设施的‘中流砥柱’作用，不断提升我国产业链供应链的韧性、稳定性和安全性；三是有利于更好体现基础设施的‘公共属性’，不断满足人民群众对城市高品质生活和幸福美丽乡村的向往。”

构建现代化基础设施体系明确“施工蓝图”

针对当前基础设施建设存在的堵点难点，如何推动构建现代化基础设施体系？

“要坚持以人民为中心的发展思想”“加快新型基础设施建设，提升传统基础设施水平”“要多轮驱动，发挥政府和市场、中央和地方、国有资本和社会资本多方面作用”……此次会议明确了当前和今后一个时期构建现代

化基础设施体系的“施工蓝图”。

“这是立足当前、着眼长远，基于统筹发展和安全的一种战略考虑，也是面对世界百年未有之大变局和世纪疫情叠加冲击下党中央未雨绸缪的表现。”龙海波认为，中央明确多个方面不断推进工作，确定堵点和短板，将进一步释放以基础设施建设为引领的投资潜力，推动经济高质量发展。

提升传统基础设施水平，需要打通“血脉”，加强联通。会议指出，要加强交通、能源、水利等网络型基础设施建设，把联网、补网、强链作为建设的重点，着力提升网络效益。并在加快建设国家综合立体交通网主骨架、发展分布式智能电网、加快构建国家水网主骨架和大动脉等方面提出明确要求。

加快新型基础设施建设，需要精准施策，优化结构。会议指出，要加强信息、科技、物流等产业升级基础设施建设，布局建设新一代超算、云计算、人工智能平台、宽带基础网络等设施，推进重大科技基础设施布局建设，加强综合交通枢纽及集疏运体系建设，布局建设一批支线机场、通用机场和货运机场。

业内人士指出，此次会议研究的基础设施范围广、规模大，不仅是当前稳增长的需要，也是为国家中长期发展打好基础的战略布局。系列部署无疑会推动“十四五”基础设施规划的超前实施，近期将带动基础设施建设及相关产业的发展，为相关企业带来发展机遇。

适度超前，科学规划，“既要算经济账，又要算综合账”

当前，多个领域投资发力保障稳增长。全

面加强基础设施建设，如何确保科学有序，避免走上“大水漫灌”的粗放老路？

“要适度超前，布局有利于引领产业发展和维护国家安全的设施，同时把握好超前建设的度”“要科学规划，贯彻新发展理念，立足全生命周期，统筹各类基础设施布局，实现互联互通、共建共享、协调联动”“要注重效益，既要算经济账，又要算综合账，提高基础设施全生命周期综合效益”……会议作出进一步部署。

专家表示，要始终把满足人民群众需要作为基础设施规划建设的出发点和落脚点，坚决避免在建设发展过程中出现面子工程、形象工程，不能错误地让基础设施建设与拉升地方GDP画等号。

“通过发展的办法解决前进中的问题，努力让人民群众充分享受到基础设施发展的红利。基础设施的规划、设计、施工和运行紧紧围绕人民的需要，充分考虑各类群体的诉求。”龙海波说。

如何强化基础设施建设支撑保障？会议强调，在党中央统一领导下，建立重大基础设施建设协调机制，统筹协调各领域、各地区基础设施规划和建设，强化用地、用海、用能等资源要素保障。

“适度超前开展基础设施投资，就是要围绕兼顾短期稳增长和长期结构调整的要求。”中国宏观经济研究院投资研究所研究员刘立峰说，强化基础设施建设既要算经济账，又要算综合账，最大限度发挥资金的杠杆效应，影响带动地方政府和社会投资的同步实施，为经济增长注入新的活力和动力。

(记者叶昊鸣)新华社北京4月27日电

一季度我新设市场主体继续增长

新华社北京4月27日电(记者赵文君)尽管经济面临新的下行压力，今年一季度我国新设市场主体仍保持稳步增长。其中，3月全国新设市场主体295万户，同比增长19.3%，新设个体工商户210.3万户，同比增长24.2%。

这是记者27日从市场监管总局新闻发布会上获悉的。市场监管总局登记注册局局长杨红灿介绍，我国不断提高商事服务水平，持续优化营商环境，为培育壮大市场主体打下了坚实基础。

针对社会关切的“被股东”“被法人”问题，杨红灿说，根据市场主体登记管理条例，收到当事人撤销虚假登记申请后，登记机关对调查属实或者公示后无异议的可以撤销相关登记，处以罚款、吊销执照等行政处罚，对直接责任人再次申请登记进行3年的行为限制。据统计，3月全国共办理执行法院判决、虚假登记等各类撤销登记3689件。

杨红灿介绍，让有经营意愿的困难市场主体主动暂时“休眠”，既可以合法降低运营成本，又能够保留字号、商标等合法权益。得益于市场主体登记管理条例首次设立的歇业制度，3月份，有14个地方的205家市场主体办理歇业，重整旗鼓再出发。北京、江苏等地结合实际，进一步对歇业主体范围、权利义务、法律责任等作了细化，推进税务、社保等部门协同配合，进一步放大制度红利，同时强化风险防范监管力度。

在切实为市场主体纾困减负方面，市场监管总局价监竞争局副局长嵇小灵介绍，今年开展涉企违规收费专项整治行动，将组织对社会关注度高、企业反映强烈、问题较为突出的政府部门及下属单位、行业协会商会及中介机构、航运交通、水电气暖等公用事业、金融等领域开展专项检查。

一季度全国规模以上工业企业利润同比增长8.5%



4月21日，在素有“国际袜都”之称的浙江省诸暨市大唐街道，一家公司的设计团队在讨论秋冬款袜子的新方案。一季度，大唐街道袜业企业自营出口达到约21.1亿元，同比增长54.4%。

国家统计局4月27日发布数据，今年一季度，全国规模以上工业企业利润同比增长8.5%。但不同行业、不同类型企业间利润分化明显。

随着减税降费、助企纾困政策持续显效发力，一季度规上工业企业实现平稳增长的同时，单位费用下降。

新华社记者
黄宗治摄

三项历年同期最高！我一季度国际收支初步数据出炉

新华社北京4月27日电(记者刘开雄)国家外汇管理局27日公布了2022年一季度国际收支平衡表初步数据。其中，经常账户顺差、货物贸易顺差、来华直接投资净流入等三项数据，均创下自1998年有季度国际收支平衡表统计以来一季度的最高值。

初步数据显示，一季度，我国经常账户顺

差895亿美元，与同期国内生产总值(GDP)之比为2.1%；直接投资净流入650亿美元，主要是来华直接投资净流入1070亿美元；我国国际收支口径的货物贸易顺差1450亿美元，其中，货物贸易出口8032亿美元，同比增长16%。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人

王春英说，在全球经济复苏态势下，外需稳定，我国经济韧性强，稳增长政策持续发力，为外贸增长提供坚实支撑。一季度来华直接投资净流入创新高，“反映了在我国经济长期向好，坚持国内高水平开放和不断优化营商环境的背景下，外资在华投资意愿较强”。

多家国际投行疫情下在沪推行扩张计划

新华社上海4月27日电(记者有之忻)国际知名投行摩根大通和高盛分别于4月20日和3月31日发布在华招聘启事，其中有一半以上的职位需求落在上海。业内人士称，尽管短期内上海受到疫情冲击，但其作为国际金融中心的魅力依然不减，国际投行深耕中国市场的中长期规划并未改变。

上海实施大规模封控管理已近一个月，外界对产业链将搬离中国的担忧情绪有所抬头。而在摩根大通中国区首席执行官梁治文看来，其实不必担心，中国在贸易和投资上与世界仍紧密相连，中国境内市场的重要性在

跨国公司战略布局中与日俱增。

近年来，这家总资产达4万亿美元的国际化投行积极扩充在华人才队伍。即使在上海疫情期间，摩根大通依旧在官方网站发布了新一期招聘启事，数十个分布在上海、北京和广州的岗位需求中有一半以上位于上海，重点是科技和金融复合型人才。

无独有偶，国际知名投行高盛于3月底发布的招聘启事中，在上海新增了近50个职位，来自资产管理、IT、投研等多个部门。

2019年，高盛集团公开发布计划显示，会在5年内将中国的员工人数增至600人。

记者了解到，现阶段高盛的招聘步伐已经快于原定计划，高盛对中国市场的中长期规划不会受疫情影响。

上海疫情防控仍处于最吃紧的阶段，这座城市的金融脉动依然不息。瑞银证券的多名交易员驻办公室已近一个月。交易时段，他们全神贯注地盯着屏幕，娴熟地操作交易指令。休市之后，他们住进由会议室临时改成的宿舍。

作为首家增持内地合资证券公司股权以实现控股的外资金融机构，瑞银于今年3月继续增持其在中国合资券商瑞银证券的股权

至67%。瑞银证券董事长钱于军表示：“长期来看，上海依然是全球重要的国际金融中心，中国继续扩大对外开放，将进一步增强外资金融机构投资中国的信心。”

面对突如其来的疫情，渣打银行(中国)也启动了业务运营应急计划，近20名核心运营岗位的员工在位于浦东陆家嘴的总部大厦值守。“我们相信最终一定会战胜疫情。”渣打银行(中国)总裁张曙雷说，“渣打坚定看好中国的长期发展前景，对中国发展所带来的机遇充满信心。未来3年，渣打集团将投资3亿美元到中国相关业务。”

新华社记者何欣荣、
龚雯、周蕊

机器响起来 链条转起来

上海重点企业复工复产一线直击

上海自贸区临港新片区，上汽集团临港乘用车工厂生产有序，一辆辆整车依次下线。相距40多公里的上海化学工业区，装满货物的集卡在园区门口进进出出……推动企业在做好防疫的前提下有序恢复生产，上海市近日确定首批666家重点企业“白名单”，目前已有70%逐步复工复产。

4月18日，上汽集团临港乘用车工厂复工复产压力测试。19日，首台整车下线。复工4天内，这个基地已有700多辆整车“走”下流水线，这其中还包括最新上市的智己L7。

上汽集团乘用车公司党委书记黄建英说，目前上汽临港工厂已有超过4000名员工到岗，这段时间，工厂计划采取单班工作制，如果供应链能保持稳定，产能将逐步爬坡。

在封闭管理下，实现防疫生产两不误，是重点企业的普遍做法。

“做好防疫是保障生产的前提。”上海电气设备有限公司总经理江才林表示，现在所有物资进入厂区都有严格的消毒程序。员工也实行封闭式、网格化管理，工作、生活减少交叉，并进行了多次防疫应急演练。

抗疫期间，上海电气全力以赴保障城市运行，先后参与支援建设浦东、嘉定等区方舱医院，同时保留38家重点生产型企业，在条件允许的情况下封闭生产，推进各项生产经营工作不断不乱。

采取同样做法的还有上海华谊新材料有限公司。3月中旬开始，公司实施全员驻厂封闭管理，一期装置满负荷运作，每天可生产500多吨产品，对下游胶带、纸尿裤等关键民生防疫物资生产企业保供起到关键作用。

“随着二期装置启动，目前全厂产能已达到750吨左右，预计‘五一’前后将超过1000吨。”上海华谊新材料有限公司总经理黎凡说。

记者在上海氯碱化工股份有限公司看到，身穿防护服的铲车师傅正把一箱箱次氯酸钠消毒液运送到厂区门口。

“工厂开足马力，不到一个月已经生产了230多吨3.5%浓度次氯酸钠消毒液，可配置2.3万吨消毒水。”该公司副总经理邹刚说。

推进复工复产，必须打通物流等领域的堵点。上海化学工业区管理委员会综合办主任李庆红说，园区共有企事业单位116家，其中包括上海氯碱公司在内的重点企业67家，有47家一直保持连续生产，是上海市重要化工新材料生产基地。

“通过各方努力，跨省物流运输逐步畅通，900多名员工返岗入园，园区内重点企业已率先实现复工复产，复产率达91%。”

“在供应链和物流保障方面，公司已经对供应商产能、库存、原料进行了全面摸底。”黄建英说，同时密切关注下级供应商的人员动态、生产情况等，尽可能协助支持下级供应商加快推进防疫复产工作。

上海市经济和信息化委员会主任吴金城表示，未来上海将不断扩大复工复产企业范围，滚动推进，以龙头企业为牵引，以点带链，有序带动全产业链协同复工复产。

新华社上海4月27日电

上海快递逐步重启 中外物流协同保供

新华社上海4月27日电(记者杨恺、许晓青)26日，申通快递运输车辆凭借其最新获得的重点物资运输车辆通行证，完成了一单由上海发往天津的重点物资运输任务。这标志着上海快递业正有序重启。

上海市邮政管理局近日结合行业实际下发了《关于本市邮政快递业重点物资运输车辆通行证》申请事项的通知，并组织开展相关业务的线上培训，对政策进行解读。各大快递公司按照办理程序和要求，对符合条件的车辆和人员进行申报。

申通快递浦东转运中心经理方晨介绍，目前申通拿到统一通行证的驾驶员人数正陆续增加。随着本轮疫情在上海多个区的社会面得到控制，该中心快递处理量正逐渐恢复。

上海市邮政管理局表示，邮政投递的全面复工也正在推进中。

在物流领域复工复产中，外资机构也积极参与。例如，专注于供应链等新型基础设施的服务商——普洛斯，除了在上海本地及周边物流园区运营中严格防疫，还通过提供仓储资源、捐赠紧缺物资、保障运营等支持上海防疫，并助力企业及社区的民生保供。

据悉，在长三角公路运输因疫情部分受阻的情况下，各方还通过“海铁联运”分流了部分原本通过公路运输的货物，创新路径以缓解上海及周边地区短期内的物流压力。