

## 老区新貌

## 巍巍罗霄展新颜

## 湘赣边区域合作发展观察

新华社北京4月25日电(记者苏晓洲、刘良恒、赖星)随着笛声长鸣,一列满载原材料的货运专列,驶入罗霄山间江西省湘东工业园铁路专用货站。

“湘东区货运物流发达,有7条铁路专用线。现在湘赣边区域合作不断深化,越来越多的湖南企业将毗邻的湘东区作为转运枢纽,降低企业物流运输成本。”湘东工业园负责人周合军说。

湘赣边区域位于湖南、江西两省交界地带,是秋收起义、湘南起义、平江起义的发生地和井冈山精神的诞生地。这里群峰耸峙、溪谷纵横,也是长江流域的重要生态屏障。然而,这里发展基础仍相对薄弱,发展不平衡不充分。

老区振兴发展怎么抓?湘赣两省在探索中认识到,湘赣边区域山水相依、人文相融、产业相近,要心往一处想、劲往一处使。

区域融合,交通先行。经过多年合力建设,湘赣边区域内目前高速公路通车里程达到900多公里,所有县市均实现30分钟上高速公路,规划的8个高速公路省际通道已建成6个,“高路入云端”的场景比比皆是。

随着内畅外通、立体互联的综合交通体系建成,湘赣边产业进一步协同发展。

湘赣边区域是全国烟花爆竹主产区,拥有1000多家相关企业,产值高达400多亿元,承载着老区40多万人的家庭生计,但也面临加强安全生产、加快环保升级的迫切转型需要。

2021年8月,应急管理部批复同意湖南省、江西省依托浏阳、醴陵、上栗、万载4县(市)建设全国烟花爆竹转型升级集中区。借力政策利好,湘赣边成立烟花爆竹产业发展委员会,建立标准化生产统一长效机制、联合开展行业自律交叉检查……

在江西省萍乡市上栗工业园,很多企业深度参与湖南长株潭先进制造集群。如萍乡高恒材料科技有限公司的高端精密光学复合薄膜,主要供应长株潭;鑫通机械为长沙三一重工提供配套;雪狼数控科技为位于株洲的中车集团提供配套产品……

“我们以‘主产在长沙,基地在上栗;研发在长沙,配套在上栗;生活在长沙,休闲在上栗’的模式,打造长株潭地区的产业协作配套区、科技成果转化区、旅游休闲度假区。”上栗县委书记刘军说。

兄弟齐心,其利断金。聚焦老区人民“急难愁盼”问题,湘赣两省不断探索环保、医疗、公共服务等领域合作新模式。

雨后初晴,江风轻拂,江水清澈。湘江一级支流渌水自赣入湘蜿蜒流淌,两岸山峦起伏,草木茂盛,农家屋舍错落有致。“以前水质很差,臭气熏天,垃圾乱漂,老百姓怨言很多。”在湖南醴陵市东富镇莲石村牛丫洪码头,59岁的第一书记张平说。

转变源自一份“生态对赌”协议。2019年11月,赣湘两省签订了《渌水流域横向生态保护补偿协议》,明确了渌水流域上下游省份各自职责和义务,搭建流域合作共治平台。

“根据协议,如果江西注入湖南的水质类别达到或优于国家考核目标Ⅲ类,湖南补偿江西100万元,反之,江西补偿湖南100万元。”萍乡市生态环境局副局长欧阳建春说,协议按下了湘赣边流域保护治理“协同键”。

整治重污染高耗能企业,关停近300家生猪养殖场,污水处理厂提标改造,工业园区污水处理厂和管网全面建成……渌水流域生态综合治理换来了水清、岸绿、景美。

据了解,渌水上下游还通过开展联合监测、综合执法、信息共享等,建立了跨省流域联防联控机制。两省三级河长跨界巡河,共同提出“问题清单”以及整改措施。“现在环境变好了,就像住进了公园里。”湘东区湘东镇河洲村50多岁的居民陈勇军说。

2021年10月,国家发展改革委印发《湘赣边区域合作示范区建设总体方案》。湘赣边区域合作“朋友圈”涵盖了湘赣边24个县(市、区),总面积5.05万平方公里。随着50余个不同层次合作协议签订,实干行动全面铺开——

湘赣边24个县(市、区)的供水企业齐聚湖南省汝城县成立合作联盟共同守护供水安全;湖南省平江县、桂东县等地不断加强与江西省邻近县的协作大力发展文旅、生态茶等产业;建立医保互认、医院药店互联互通更好服务山区群众就医需求;推动政务服务“跨省通办”……

一声“老表”,道出湘赣地缘血脉亲情;一方“热土”,写照湘赣开放协作互促风貌。如今,湘赣边区域合作示范区建设的力度、广度、深度不断拓展,一幅鲜活的协同发展画卷正绵延铺开……

## 井冈山上的红色“接棒人”

## 我们的新时代

手持“小蜜蜂”扩音器,笔挺地站在一排排革命旧址旧址旁,介绍井冈山的红色历史……近6年来,毛浩夫已面向海内外游客、学员宣讲了4000余场。

很难想象,这是一名国际金融与贸易专业毕业的“海归”青年。2015年从英国留学归来后,毛浩夫曾在江西省会南昌工作过。在爷爷毛秉华的影响下,他最终选择回到家乡井冈山,成为一名红色讲解员,并兼任江西干部学院特聘教师。

毛浩夫的名字是毛秉华取的,寓意“浩浩齐天大丈夫”。老人希望孙子像当年的革命英

雄一样,成为一个于国于民有利之人。

毛秉华曾50年如一日义务宣讲井冈山精神。“爷爷一辈子都在守望井冈山精神,告慰他最好的方式,就是让井冈山精神的火种生生不息、代代相传。”毛浩夫说。

曾经,为了收集井冈山的党史资料,毛秉华退休后,只身踏上了寻找老红军和红军后代的漫漫长征路。他跑遍了湘赣两省边界各县农村,还深入赣南、闽西以及广州、北京、长沙、洛阳、汕头等地拜访了32位老红军和红军后代,收集革命文物21件,掌握了大量珍贵的第一手资料。

毛浩夫对井冈山精神的研究同样执着。“只有走进历史深处,聆听历史的回音,才能真正感受井冈山精神的脉搏。”近年来,毛浩夫重走爷爷走过的路,追寻革命足迹,尽可能

多地采集一手素材。

在追寻的过程中,毛浩夫愈发读懂了爷爷。下乡调研时,他常常听村民说,曾经也有一位姓毛的老人来过。毛浩夫感到,爷爷自觉践行井冈山精神,深深影响了当地村民。

1989年退休后,毛秉华将大部分退休工资用于义务宣讲井冈山精神。多年来,毛秉华地为地震灾区群众、井冈山脱贫事业、贫困学生累计捐款20余万元,被当地老百姓称为井冈山上的“活雷锋”。

与爷爷相比,毛浩夫说自己的接棒之路刚刚起步。受疫情影响,他目前多数时间“宅”在家中研究历史资料,撰写相关教案,忙着设计一堂“旧物初心”的课程。

他和同事们一方面着手联系各地博物馆,希望将相关文物复制件带到江西干部学

院课堂,以文物为载体讲述其背后的感人故事;一方面以图、文、视频全媒体形式展现历史,增进年轻学员对红色历史的了解和学习兴趣。

“很多教学视频都是我们自己做的,有的是Vlog视角,可以带给学员沉浸式体验,与年轻人产生情感共鸣。”毛浩夫觉得,井冈山精神只有照进现实,才能做到薪火相传。

今年是井冈山革命根据地创建95周年,也是井冈山脱贫摘帽5周年,革命老区早已“旧貌”换“新颜”。

“井冈山上发生的故事,不仅仅是江西的故事,更是中国的故事。”毛浩夫正探索用中、英“双语”向中外游客描述井冈山的昨天和今天,讲好当代中国的精彩故事。

(记者赖星)新华社南昌4月26日电

西藏极海拔生态  
搬迁项目实施观察

## 西藏搬迁村里的新生

从双湖县搬来的牧民行走山南市贡嘎县森布日村街头(资料照片)。新华社记者张汝锋摄

## 伟大变革

新华社拉萨电(记者刘洪明、格桑边觉)4月的雅鲁藏布江,碧波荡漾,和煦阳光洒满岸边的新村庄——西藏山南市贡嘎县森布日村。在这充满希望的季节,村民开启了新的忙碌。

森布日村,位于雅鲁藏布江中游北岸,海拔3600米。随着西藏极海拔生态搬迁项目实施,2019年至今,那曲市双湖县、安多县共4个乡镇的4000多名农牧民,从海拔4500米以上的藏北草原搬迁至此。

46岁的达瓦,是从安多县色务乡搬迁来的。“这里不仅交通、就医很方便,孩子上学也方便了许多。”他说,以往住的地方距安多县城300多公里,由于学校离家太远,孩子

需要寄宿。每次放寒暑假,达瓦骑着摩托车去接送孩子,来回需要两天时间。

为了方便搬迁群众,森布日搬迁安置点配套建设了学校、卫生院等基础设施。达瓦的三儿子多吉朗杰在搬迁点新建的小学读书,记者到他家时正值周末,活泼开朗的男孩正在阳光棚里写作业。

“刚开始有点跟不上进度,慢慢就适应了。”多吉朗杰说,在上学期期末考试中,他的成绩名列前茅。

过去,生活在藏北广袤草原的农牧民,突发疾病时求医问药极其艰难,72岁的石多对此感受太深。

石多的老家在双湖县嘎措乡一个特别偏远的乡村,他因白内障左眼失明多年,“想去大城市的医院看病,但我一坐车就头晕,一直没去成。”

## 柳工凭什么创下那么多“第一”

## 伟大变革

新华社南宁4月25日电(记者农冠斌)无人驾驶、自主作业的工程机械,这在许多企业还是个梦想,而广西柳工集团有限公司已经生产出来了。

柳工集团,被誉为新中国工程机械的“摇篮”。从生产出我国第一台轮式装载机,到行业内首发无人驾驶装载机、挖掘机、压路机……党的十八大以来,依靠自主创新,柳工创下了行业一个又一个“第一”,成为我国装备制造制造业一张靓丽名片。

## 建成5大研发基地,夯实创新支撑

零下50摄氏度会发生什么?人们呼出的气能立马变成冰贴在脸上,一些铁块会变脆,摔在地上如玻璃那样破碎……

在柳工全球研发中心高低温实验室,许多工程机械都要经过零下50摄氏度的“洗礼”。实验室的工程师韦诚源介绍,在极低温度下,机械的钢板脆性增加、液阀阀卡死、马达损坏等都可能发生,会让设备停机甚至损坏。

“我们会用近20个小时使机械与环境温度同步,然后启动设备模拟作业。”韦诚源说,若发现问题,便与设计团队共同讨论解决

方案,不断完善产品。“以前我们只能在冬季去往足够寒冷的地方进行此项实验,如今可以随时进行。”

柳工全球研发中心于2015年正式启用,占地11万平方米,能够为产品的研究、开发和测试提供强有力的硬件支撑,是我国土方机械领域唯一的国家技术中心。

“1992年我刚加入柳工时,公司研发设备短缺,技术方法匮乏,几乎没有仪器仪表。”广西柳工机械股份有限公司副总工程师蔡登胜说,如今,柳工在全球已建成5大研发基地,拥有了自己的研发流程、技术标准、开发平台。

“基础设施是推动我们科技创新的重要引擎。”广西柳工机械股份有限公司总工程师、全球研发中心林明智说,中心建成7年来,柳工申请技术专利超过了1300项,它已成为柳工创新成果最丰硕的区域,在企业自主创新过程中发挥着至关重要的作用。

## 攻克壁垒,自主掌控关键技术

早些年,“柳工造”以模仿为主,但很多关键技术无章可循。“当年国外挖掘机的大臂寿命能达到近20000小时,而我们仿制出的大臂1000个小时就坏了。”林明智回忆,那时公司上半年刚售出的挖掘机,下半年就被客户退回。“没有自己的核心技术,很难在市场

浪潮中生存下来。”

一开始,连液力变矩器砂芯表面的涂层配方都是国外巨头严守的秘密。“广西柳工机械股份有限公司首席科学家初长祥说,耗资多年,柳工才成功把涂层厚度控制在0.2毫米内。

2018年,伴随着第一台12吨轮式装载机成功下线,我国成为第四个能自主研发该装备的国家。这台装载机搭载的正是柳工自主研发的12吨液力变矩器——这是我国工程机械核心零部件标志性产品之一。

近年来,柳工人凭着一股不认输的劲头,突破了许多技术壁垒。装载机传动系统、纯电驱变速箱、液压系统……柳工独立自主可控的核心零部件体系已经形成。

“一些关键技术,核心零部件不再被‘卡脖子’。”广西柳工机械股份有限公司党委书记、董事长曾光安说,当前柳工传动件、发动机、控制器等部件的研发水平不断提高,部分机械减振降噪、智能控制等研发成果的应用技术在世界领先。

如今,柳工产品已经销售到全球170多个国家和地区,装载机国内占有率雄踞行业第一,研发技术水平跻身全球工程机械行业第一梯队。

## 转型升级,发力绿色化智能化

去年,柳工面向全球发布了挖掘机、装

过来,前几天招了一名服务员,一个月开工资2000元。”她说。

村里商业日趋红火,从双湖县搬迁来的年轻人欧珠江村找到了商机。

复印机、打印机、切纸机……在欧珠江村新开的广告公司里,各种设备一应俱全。“这几年新开的店铺比较多,我们接了很多制作牌匾、打印店名的活。”欧珠江村介绍,这几天,公司还在那曲市、日喀则市等地接到了新业务。

据森布日村干部介绍,政府为他们规划建设了矮化苹果种植园、牦牛育肥、皮革加工厂等配套产业项目,开展技能培训,组织村民外出务工,多方面拓宽群众增收之路。

春光明媚,江水奔腾。年轻的欧珠江村向记者说着自己的规划,双眸坚定有神。

机、压路机三款无人驾驶设备。它们能够实现精准定位、智能操作,智能派工、数据可视等复杂操作,适用于港口、矿区、车站转运等多个场景。

“无人驾驶将解放工人双手,这也意味着摆脱一些恶劣工况下的职业病。”蔡登胜说,标准化操作还可大大降低客户的施工成本、提升效率。

2013年,柳工提出了“全面智能化”的战略目标,并开始涉足智能制造业务。如今,柳工成功研制出5G远程智能遥控、无人驾驶以及适用于川藏铁路极限工况的工程机械,新一代绿色纯电动、智能化装载机、挖掘机已成功推向市场。

“前些年,我们的电动装载机还只是小批量生产,如今已实现量产并成功出口。”广西柳工机械股份有限公司战略运营总监喻志勇说,近些年,电动工程机械作为环保、省钱能手,市场认可度正在逐步提升。

面向新一轮科技革命和产业变革趋势,新技术将成为行业竞争取胜的关键因素。“只有创新才能自强,才能争先。”曾光安说,柳工将继续坚持创新驱动发展,加快在智能化、新能源、大数据和工业互联网等新技术的应用研发,实现科技自立自强,当好中国装备制造业“走出去”的排头兵。