

“积极谋划更大力度的政策举措”

国家发展改革委回应当前经济热点问题

新华社北京4月19日电(安蓓、杨思琦)经济下行压力加大,宏观政策如何发力?国际大宗商品价格明显上涨,影响几何?全球粮食危机担忧加剧,中国如何应对?猪肉价格会大幅上涨吗?19日举行的新闻发布会上,国家发展改革委新闻发言人孟玮作出回应。

加大宏观政策实施力度 靠前发力、适度加力

数据显示,一季度我国国内生产总值同比增长4.8%,比2021年四季度环比增长1.3%。“面对更为复杂严峻的国内外发展环境,面对经济下行压力加大和一些超预期因素的出现,经济运行保持总体平稳,发展质量效益有所提高,实属不易。”孟玮说。

3月份以来,由于国内疫情多发,特别是有些突发因素超出预期,给经济平稳运行带来更大不确定性和挑战,消费、投资出现较大波动。“疫情对国内需求的影响是阶段性的。随着疫情得到有效管控,政策效应逐步显现,正常经济秩序将快速恢复,经济运行会回归正常轨道。”孟玮说。

孟玮说,下一步将加大宏观政策实施力度,政策举措靠前发力、适度加力,并积极谋划更大力度的政策举措,强化政策协调联动,着力稳定宏观经济大盘。

——着力扩消费促投资。推动出台进一

步释放消费潜力促进消费持续恢复的政策文件,努力稳定当前消费;落实好餐饮、零售、旅游、民航、公路水路铁路运输等特困行业纾困扶持措施,鼓励地方加大帮扶力度;扩大重点领域消费,继续支持新能源汽车消费,鼓励地方开展绿色智能家电下乡和以旧换新;促进新型消费,挖掘县乡消费潜力,引导金融机构丰富大宗消费金融产品。积极促进有效投资,力争在上半年形成更多实物工作量。

——加大助企纾困力度。有针对性地加大对实体经济和中小微企业的支持力度,强化中小企业减负纾困政策落实督查。在精准落实疫情防控举措的基础上,全力做好物流保通保畅工作。

——坚决守好民生底线。重点是落实落细就业优先政策,支持高校毕业生就业创业,促进农民工外出务工和就近就地就业,鼓励返乡创业带动就业,继续开展大规模职业技能培训,持续提升就业服务质量。切实加强重要民生商品保供稳价,保障困难群众基本生活。

“我们将密切跟踪研判国内外形势发展变化,针对可能遇到的各种不确定性,制定完善各类应对预案,加强政策储备,及时出台有力措施,确保经济运行在合理区间。”孟玮说。

粮食安全总体有保障

近一段时间,受地缘政治等因素影响,国

际大宗商品市场波动加剧,价格明显上涨,对中国带来输入性影响,加大了全国工业生产者出厂价格(PPI)上行的压力。

我国采取一系列措施加强大宗商品保供稳价。3月份,国内PPI同比上涨8.3%,涨幅较上月收窄0.5个百分点,连续5个月回落,与主要发达经济体PPI高位持续攀升形成鲜明对比。“尽管国际输入性因素增加了大宗商品价格走势的不确定性,但随着保供稳价政策效果持续显现,叠加高基数效应,预计年内PPI总体回落态势不会改变。”孟玮说。

她说,下一步将密切跟踪大宗商品市场和价格走势,切实保障市场供应,加快优质产能释放,强化储备和进出口调节。强化市场预期引导,加大市场监管力度,严厉打击囤积居奇、哄抬价格、散布虚假信息等违法违规行为,坚决遏制过度投机炒作。

受地缘政治冲突等因素影响,全球粮食危机担忧加剧。“我国粮食供应较为充足、价格平稳,粮食安全总体有保障。”孟玮说,下一步将稳定粮食生产,在稳口粮、稳玉米的同时,努力扩大大豆生产;精准安排政策性粮食销售;持续抓好粮食收购;强化市场监测预警;加强粮食市场执法监管,有效保障国内粮食市场供应。

近期,海外市场钾肥流通受阻,而国内钾肥需求约有一半依赖进口。孟玮说,将密切监测研判化肥供需及价格形势,切实增强国内

化肥生产供应能力,推动停产企业尽快复产、达产;提高化肥及其生产原料运力保障水平;加快农资进村入户;继续深入开展农资打假专项行动,促进钾肥等化肥市场供应和价格稳定。

生猪价格大幅上涨可能性不大

今年以来,因生猪产能充裕、需求偏弱,国内生猪价格持续低位运行,已连续8周处于过度下跌一级预警区间。

孟玮说,为有效稳定生猪市场价格,国家发展改革委会同有关部门今年以来累计挂牌四批次收储近16万吨储备;各地也积极开展收储工作。如果后期生猪价格继续低位运行,国家将持续收储并指导地方开展收储,推动价格尽快回归合理区间。

对于下一步生猪价格走势,孟玮说,一方面,国内生猪产能自去年7月份以来逐步下降,今年3月底能繁母猪存栏量为4185万头,处于生猪产能调控绿色区间,加之生猪价格已低位运行较长时间,进一步大幅下跌可能性较小,随着后期消费回暖,生猪价格有望逐步回升至合理区间。另一方面,近年来我国生猪疫病防控能力大大增强,母猪繁育效率有所提升,特别是能繁母猪产能总体合理,后期生猪价格触底反弹后,出现2019年非洲猪瘟时期那样大幅上涨的可能性不大。

贵南高铁广西段正线桥梁工程竣工



位于广西马山县的贵南高铁位升双线特大桥(4月19日摄)。

当日,位于广西马山县的贵南高铁位升双线特大桥最后一榀箱梁架设施工顺利完成,标志着贵南高铁广西段正线桥梁工程全面竣工。

新华社记者 陆波岸摄

畅通产业链堵点,提振工业经济将如何发力

新华社北京4月19日电(记者张辛欣)国内疫情近期多发,有些突发因素超出预期,对工业经济平稳运行带来挑战。部分物流受阻,中小企业运行成本较高,保产业链供应链畅通更加迫切。

怎样看待工业走势?提振工业经济如何发力?19日国新办举行的新闻发布会上,工信部运行监测协调局局长罗俊杰进行了回应。

如何应对下行压力,提振工业经济

今年以来,工业经济运行面临的压力不小。多重因素叠加在不同程度上影响了市场预期。但同时,我国积极采取一系列稳定工业增长的政策举措,努力克服不利影响。

会上公布的数据显示,一季度规模以上工业增加值同比增长6.5%,高于2021年四季度2.6个百分点。其中,制造业增加值同比增长6.2%,制造业增加值占GDP的比重达28.9%,为2016年以来最高值。高技术制造业增加值同比增长14.2%。工业经济主要指标平稳增长,总体处于合理区间。

罗俊杰坦言,受内外部环境的影响,3月以来工业经济出现一些新情况新问题,比如产业链供应链出现堵点卡点、中小微企业生产经营困难加大等。

“要看到,我国工业经济长期向好的基本

面没有改变,恢复发展的总体态势没有改变,提振工业经济仍然具有坚实基础。”他说,应对当前压力,要加强前瞻性预判,做好跨周期调节,实施精准性对冲。工信部正抓紧抓实推动政策落地,针对形势变化,研究储备工业稳增长接续政策措施。

“在产业链方面,针对重点领域确定一批‘白名单’企业,加强部省协同和跨区域协调,确保重点产业链供应链稳定畅通。”他说,还要加大重要原材料保供稳价力度,精准帮扶中小企业渡过难关。

部分物流受阻,如何畅通产业链供应链循环

部分物流受阻,对产业链供应链的稳定和畅通带来压力。以汽车为例,一家整车企业上游供应商多达上千家。今年以来,疫情多点散发,对汽车产业链供应链造成较大冲击。

罗俊杰说,工信部正多措并举保障产业链供应链畅通稳定,完善重点产业链供应链“白名单”制度,建立汽车、集成电路、消费电子等重点产业链龙头企业日调度机制,发挥产业链供应链畅通协调平台的作用,保障重点企业稳定生产和重点产业链运转顺畅,加强部门联动和政策协同,及时协调解决企业物流运输中的问题诉求,努力做到“原料运得

进、产品运得出”。

他说,工信部将继续加强原材料、关键零部件等供给保障,加强通信大数据精准支撑,持续发力帮扶中小企业,从严从实抓好重点医疗物资和生活物资供应保障。

中小企业承压,怎样稳住市场主体

当前,中小企业面临的压力增多,大量政策的出发点要聚焦在企业特别是中小企业的纾困发展上。

罗俊杰说,工信部将推动落实已出台的助企惠企政策,同时,会同有关部门研究进一步帮扶中小微企业的政策举措。目前,工信部已启动“一起益企”中小企业服务行动,部署各地中小企业主管部门,组织服务进企业、进园区、进集群,为中小企业送政策、送管理、送技术。

在推动中小企业创新方面,他表示,将进一步加大梯度培育力度。今年,“小巨人”企业准备再培育3000家左右,带动培育省级专精特新中小企业5万家左右。

“目前正在完善‘小巨人’企业的认定标准,计划5月左右启动第四批‘小巨人’企业培育认定工作。”他说,还将围绕产业链促进大中小企业融通发展,支持中小企业加快数字化转型。

工信部:尽快明确新能源汽车车购税优惠延续政策

新华社北京4月19日电(记者张辛欣)工信部运行监测协调局局长罗俊杰在19日举行的国新办发布会上表示,工信部将尽快研究明确新能源汽车车购税优惠延续等支持政策,持续开展好新能源汽车下乡、换电模式试点,强化对产业链供应链稳定运行的保障。

罗俊杰说,我国新能源汽车累计推广1033万辆,今年以来,产业加快发展。一季

度,我国新能源汽车累计产销分别完成129.3万辆和125.7万辆,同比均增长1.4倍。

他说,我国新能源汽车产业已进入规模化快速发展新阶段,预计今年将保持高速发展态势。但也要看到,产业发展面临疫情散发、原材料涨价、芯片短缺等问题。

他表示,工信部将完善支持政策,组织编制汽车产业低碳发展路线图,为行业企业提供指

导。同时,推动电动化与智能网联技术融合发展,进一步提高动力电池安全、低温适应等性能,加快5G、车路协同技术应用,持续开展好新能源汽车下乡、换电模式试点工作,加快推进充换电设施建设。“还将适度加快国内资源开发进度,会同有关部门坚决打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为,推动原材料价格尽快回归理性,维护产业链供应链稳定。”他说。

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)自今年年初生效实施以来,“朋友圈”持续释放贸易红利,给区域内企业和消费者带来“真金白银”的实惠。

中国海关统计数据显示,今年一季度,中国对RCEP其他14个成员国进出口总值为2.86万亿元人民币,同比增长6.9%,占同期中国外贸总值的30.4%。当季,中国与韩国、马来西亚、新西兰等多个国家进出口同比增速超过两位数。

泰国副总理兼商业部长朱林说,协定生效后,泰国有3万多种商品享受关税减让待遇。泰国商业部与本国企业进行了积极沟通,介绍RCEP内容和相关细则,帮助他们充分利用RCEP带来的优惠待遇。

越南中央经济管理研究院原副院长武智成表示,RCEP的有效实施,让越南拥有一个长期、稳定和可预测的出口市场。越南出口将有更多机会享受优惠关税,受益的出口类别主要包括通信、鞋类、农业和汽车等。

乳业出口是新西兰支柱产业。据新西兰统计局数据,2019年至2021年,新西兰乳业对中国出口额大幅增长。

新西兰贸易部长达明·奥康纳近期表示,RCEP生效,加上中新两国自贸协定升级议定书4月生效,使新西兰大部分乳产品以零关税进入中国市场。在目前出口量基础上,新西兰相关出口商将获得1.8亿新西兰元(约合1.2亿美元)的关税实惠。

新西兰乳制品行业龙头企业恒天然集团贸易战略全球总经理贾丝廷·阿罗尔说:“新西兰与其他所有RCEP成员国均已缔约,中新两国之间还有双边自贸协定加持,这些均为新西兰乳业提供了更便利的出口条件。”

日本贸易振兴机构表示,日本企业正积极利用RCEP扩大出口。日本经济省公布的文件显示,该机构今年2月向日本出口企业签发RCEP原产地证明书3450件,是1月的5倍多。前两个月合计签发的原产地证明文书大超过此前其他贸易协定签署后同期水平。

RCEP也让越来越多中国企业享受红利,助力外向型经济提速。中通国际柬埔寨分公司总经理张维介绍,柬埔寨本地工业不发达,日常用品基本靠进口。RCEP会降低当地物价,让民众可以选择更多物美价廉的中国产品。

中国元气森林(北京)食品科技集团有限公司副总裁李国训说,随着区域合作在RCEP框架下逐步深化,企业会越来越多地受益于国际通关流程简化等政策。“我们有信心把产品更快、更好地送到海外消费者手中。”

柬埔寨商业大臣潘索萨表示,在全球不确定性上升的背景下,多边主义停滞不前、一些国家保护主义政策抬头以及近期俄乌局势都对全球经济产生了不利影响。RCEP不仅为提振经济和贸易提供动力,也为相关参与者之间的政策协作提供空间。

日本亚细亚大学亚洲研究所特别研究员石川幸一指出,中国积极参与亚洲经贸合作,推动RCEP生效,将给亚洲经济和贸易秩序带来巨大改善。

泰国商业部贸易谈判司司长奥拉蒙说,RCEP与共建“一带一路”倡议等将在区域内营造开放、透明、公平和可预期的发展环境,促进区域经济增长和繁荣。

今年1月1日起,RCEP对文莱、柬埔寨、老挝、新加坡、泰国、越南、中国、日本、新西兰和澳大利亚10国正式生效,2月1日起对韩国正式生效,3月18日起对马来西亚正式生效。

(执笔记者:缪培源;参与者:林昊、陶军、郭磊、郝亚琳、吴长伟、刘春燕、章建华、李晓渝、蔡蜀亚、郭鑫惠、塔纳、雅各布、汤姆金斯)

新华社北京4月19日电

RCEP 首季黄埔海关辖区

3.94 亿元进口货物享惠

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效已逾三个月,协定下贸易发展成效逐步显现。RCEP实施首季,黄埔海关辖区企业与RCEP其他成员国享惠进口货物460批次,货值3.94亿元,企业可享关税优惠811万元。

RCEP实施后,我国减让部分汽车零部件进口关税,利好相关产业企业。广州电装有限公司生产汽车冷暖空调及散热系统等产品,RCEP的实施为其带来新机遇。“我们申请RCEP原产地证主要享惠商品为从日本进口的风机马达,以前最惠国关税为12%,现在RCEP优惠关税税率为6%,仅此一项预计今年可以递减关税、增值税金额约3300万元。”广州电装有限公司副总经理郭江南说。

黄埔海关指导企业查询协定税率核算RCEP降税成本,持续优化以企业为单元的税款担保模式,通过“线上+线下”主动宣讲、实地帮扶等方式,进一步引导企业主动运用RCEP优惠政策抢抓发展机遇。(本报记者丁乐)

RCEP 生效首季持续释放红利

半个月4202亿!各地加快落实留抵退税

据新华社北京4月19日电(记者王雨萧)国家税务总局19日发布数据显示,自本月实施大规模留抵退税政策以来,4月1日至15日,已有4202亿元留抵退税款退到52.7万户纳税人的账户。记者采访发现,各地税务部门正加紧落实落细支持政策,确保更好惠及市场主体。

国家税务总局相关负责人介绍,在已获得留抵退税的纳税人中,小微企业51万户,占比96.8%,涉及退税金额2422亿元,是政策最大的受益主体。

宁波德欣仪表有限公司是一家主营仪器仪表制造加工的企业,受疫情影响,公司生产一度陷入停滞状态,资金压力非常大。公司财务负责人周女士说:“34万元留抵退税款很快到账,为我们注入了资金‘活水’。”

一笔笔留抵退税款,不仅缓解了企业现金流压力,还为企业发展“充电”。

“根据最新政策,预计2022年公司可以享受退税1700余万元。这给我们降低资金占用成本、加速资金回收进度带来巨大利好。增加的资金流让我们能够放手加强关键技术的科研攻关,不断提升产品技术含量。”河南省鹤壁市方瑞化工产品有限公司财务负责人李富贵说。

税务部门对已收到退税资金的企业抽样调查显示,退税资金主要用于扩大再生产的企业占28.1%,还有不少企业将退税资金用于技术研发等。有关专家表示,企业将获得的资金直接用于再生产,是真正把好钢用在“刀刃”上,有利于政策效应更好发挥。

记者了解到,为确保政策落地,税务部门及时进行了电子税务局等信息系统留抵退税相关模块的更新和升级,便利广大纳税人高效、快捷办理留抵退税业务。税务部门还利用电子税务局提示提醒等方式,完成一轮面向纳税人的全覆盖政策宣传。

为了让企业更快更好享受税费红利,各地税务部门多措并举持续发力:江苏发挥税收大数据优势,开发“智能报表”,实现各项优惠政策精准识别推送;山东通过预约退税、绿色通道、错峰办理等措施,让纳税人退税更加便捷;山西通过“政务直播间”就税收政策进行细致解读,确保纳税人“零时差”知晓……

今年留抵退税新政将为市场主体新增约1.5万亿元现金流。含“金”量高、市场主体需求迫切,在落实过程中,更需防范可能出现的风险,确保退税资金精准直达符合条件的企业。记者了解到,新政实施后,税务部门重拳打击骗取留抵退税违法行为,查处了一批骗取留抵退税案件。

“税务部门将继续采取有力有效措施,优化退税审核流程,提升留抵退税政策落实质效,进一步增强纳税人获得感。”国家税务总局货物和劳务税司有关负责人说。