

稳字当头看开局

感受外贸『稳』背后的企业韧性

浙江外贸企业走访调研

新华社杭州电(记者于佳欣、魏董华、顾小立)海关总署日前发布数据显示,一季度我国进出口总值同比增长超过10%,实现“开局稳”。面对疫情多点频发和国际局势变化,外贸“稳”的背后是企业的韧性。在民营经济大省浙江,记者走访调研了多家外贸企业,感受一个个市场主体的活力与韧性。

保供稳产、坚定信心

生产车间灯火通明,各类机器有序运转,工人们正在加班加点企业的拳头产品——硅胶橡胶料。这是记者在位于浙江湖州莫干山高新区的隆泰医疗科技股份有限公司里看到的一幕。“目前,各类产品订单持续稳定增长,一季度外贸订单完成率高于去年同期,订单已排到下半年。”企业董事长吴康平告诉记者。

由于疫情多点频发、国际局势突变,包括隆泰医疗在内的外贸企业面临着原材料运输、生产、货物交卸等压力。“好在政府积极为企业开通绿色通道,解决物流不畅等问题,同时也为我们国内市场拓展提供了积极帮助。”吴康平说,浙江出台一系列政策帮助企业渡过难关。

一季度我国进出口总值9.42万亿元,其中民营企业进出口占比近半,表现出十足韧性。在浙江,民营企业今年以来出口保持较快增长,出口额占浙江出口总额比重约八成。

宁波舟山港,巨轮往来、集卡穿梭。一季度港完成货物吞吐量同比增长3.4%。“宁波舟山港努力克服疫情影响,千方百计做好物流保供,努力解决外贸企业订舱难、订舱贵的问题。”宁波舟山港股份有限公司业务部集装箱中心主任王亚亚说。

部分突发因素超出预期,给外贸企业带来新的压力与挑战,但更多企业越挫越勇。“企业永远是在不确定性中寻找确定性。”浙江达柏利阀门有限公司董事长林海林说,有完整的供应链,有政府的纾困政策,企业也在积极开拓新产品、新市场,这是我们应对挑战的底气和信心。

从“新”出发,迎难而上

“不能坐等市场变化,要主动出击,积极应对。”这是采访中,不少外贸企业人员面对变局的心声。

对于浙江华龙巨水科技股份有限公司来说,公司的外贸市场一直红红火火,但不可控因素的增多让这家企业早早瞄准内销市场,成为浙江省首批内外外贸一体化“领跑者”培育企业。

“出口转内销,并非简单换个市场,关键还是要有好产品。”华龙巨水外事副总经理孙起斌说,公司将出口退税资金的大头用在提升产品质量上,还在国内建立50多个经销点。“对新市场的拓展,我们充满信心。”

与华龙巨水“眼光向内”不同,三门县东海橡胶厂抓住区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效的机遇,积极向国外拓展。随着RCEP原产地证书顺利打印,东海橡胶厂日前敲定了当地首笔面向RCEP成员国的贸易订单。“有了亚太市场这块‘敲门砖’,今年外贸销量有望逆势突破2800万元。”公司负责人罗小宋欣喜地说。

用数字化手段重塑发展优势是不少外贸企业的选择。在三花控股集团有限公司加工车间,偌大厂房里只有寥寥几名工人查看机器运行情况。“通过数字化智能改造,车间生产效率提高了30%以上,有力保证了订单的生产。”三花控股公共事务总监沈培生说。

思路一变天地宽。开拓新市场,推出新产品、应用新技术……一个个市场主体从“新”出发,迎难而上,在变局中更显韧劲。

政企协力,同舟共济

“去年我们实现出口退税1.3亿元,今年一季度收到退税2800多万元。”专注于塑化产业的明日控股集团董事长韩新伟说,“我们有信心将出口业务越做越强。”

记者调研了解到,浙江省出台了一系列稳进提质政策,包括新增稳外贸专项资金,用于出口信保补助、海外仓发展、支持集装箱物流等,发挥政策性融资担保体系作用,支持小微企业汇率避险增信服务,推动内外贸一体化发展。

减税降费、加强金融支持、持续优化营商环境、加大能源和原材料保供稳价力度等一系列政策措施持续发力,有力支持了各类市场主体的发展。日前,国家有关部门出台举措,促进货运物流畅通保障市场供应,让企业吃下“定心丸”。

“有了这样的支持,我们对未来发展更有信心、更有盼头。”浙江真爱毯业科技有限公司财务经理冯根健说。

备春耕抓生产防疫情,社会面清零后的吉林这样做

新华社长春4月17日电(记者段续、张建、赵丹丹)吉林省近日实现疫情防控社会面清零。社会面清零后,春耕生产、复工复产、疫情防控这三方面工作当地进展情况如何?记者对此进行了深入采访。

黑土地上备耕忙

2021年吉林省粮食总产量首次超过800亿斤,今年将确保粮食播种面积在8600万亩以上。为了克服疫情影响,吉林各地推动农民返乡、农资下摆、农机检修,对确实因疫情等原因无法返乡的农民,通过代耕代种等方式开展生产托管服务。

“回来得太及时了。”桦甸市金沙镇金星村村民叶永华说。4月初,吉林省出台推动滞留城市农民返乡政策,叶永华和许多村民经过严格的核酸检测后,乘坐客车“点对点”回到家乡,开始紧锣密鼓忙活春耕。

玉米是吉林省的主要粮食作物,眼下距离玉米播种越来越近。在榆树市,农民抓紧购买化肥、种子。“我们分批分时段下乡指导,防止聚集。”榆树市农业技术推广服务中心主任杨洪涛说。

吉林省已下达实际种粮农民一次性补

一汽集团在长春的5个主机厂全部复工

记者17日从长春市政府获悉,截至4月16日,长春市规模以上工业企业共复工复产753户,返岗员工9.9万人,复工率达56.6%,复产率达51.6%。其中一汽集团在长春的5个主机厂全部复工,累计返岗复工7438人。

目前一汽红旗蔚山工厂、一汽一大众、一汽丰越实现整车下线,一汽奔腾、一汽解放完成生产线调试,17日启动生产。一汽的276

贴10.79亿元,帮助农民应对农资价格上涨。目前,全省水稻种子到户到位率99.8%。浸种量可供1326万亩水稻插秧,占今年计划的98.8%。已育秧播种11.31万亩,占今年计划的84.31%。总体进度快于上年同期。

车间厂房机器响

汽车产业是吉林省的支柱产业,为保障产业链供应链稳定,吉林省建立协调联动机制,针对物流、原材料供应堵点,建立专班和台账。

户零部件供应商,已有25117人返岗复工。受疫情影响,从3月13日开始,一汽集团在长春的5个主机厂停产。

一汽集团是吉林省支柱企业,长春市是一汽集团主要生产基地,拥有一汽奥迪、一汽一大众、红旗、解放、奔腾等品牌工厂。数据显示,2021年一汽集团销售整车350万辆,营业收入7070亿元。(记者张建)新华社长春4月17日电

受疫情影响,停工一个月后,一汽红旗蔚山工厂近日复工复产。4月15日,红旗品牌车型单日下线160台。红旗蔚山工厂副厂长舒博表示,企业制定了详细的疫情防控管控方案,全力保障员工安全。

截至4月17日,一汽集团在长春的5个主机厂全部实现复工,累计返岗复工7438人。一汽的276户零部件供应商,已有25117人返岗复工。

在长春市九台区,吉林中财管道有限公司的厂房里,制作好的管道产品码放整齐,等待运输。“企业进行全封闭管理,定时消

杀,职工定期进行抗原检测和核酸检测。”吉林中财管道有限公司总经理刘鲁亮说。

吉林省工信厅副厅长宋晓辉表示,吉林省在严防疫情的前提下,分批分区、快速有序推进企业复工复产,最大限度提升生产负荷、释放产能。

疫情防控不放松

在长春市朝阳区前进街道文庭雅苑小区,连续多天进行核酸检测。“社区发放抗原试剂,核酸检测提前通知,检测速度很快。”居民刘鑫说,“大家都很珍惜来之不易的防控成果。”

为尽快扑灭疫情,吉林省紧抓流调排查、隔离管控工作不放松,要求各地统筹使用隔离房源,做好腾退后消杀工作。吉林省卫健委党组成员耿建仁表示,各地陆续成立复工复产核酸检测专班,科学制定检测方案,合理配置检测产能,优化采、送、检、报流程,提升工作效率。

目前,长春市、吉林市正在进行方舱医院的撤舱合并工作。下一步,吉林省将统筹医疗资源,进一步保障群众日常就医需求。

大山里传出“天籁之音”

(上接1版)为提高教学质量,阜平县还借力“老校长下乡”、北京西城区对口帮扶等政策优势,引进北京人大附中西山学校、北京八一学校等名校合作办学,通过特岗计划、交流培训等补充教师数量、提升教师素质,筑牢教育扶贫的根基,让山区娃在家门口就能上名校。

控辍保学路上,一个也不能少

就读于马兰小学四年级的席庆茹是马兰花合唱团的主力队员。参加北京冬奥会开幕式演出是席庆茹第一次去北京。“鸟巢很壮观,很兴奋能有这个机会让全世界听到我们马兰的歌声。”席庆茹说。

席庆茹所在的马兰村是一个有着700多户2000多口人的深山村。2019年,马兰村实现全村整体脱贫,席庆茹一家搬进了新居。现在的马兰村新建了14栋新民居,集中安置其他21个自然村易地扶贫搬迁人口500多户。

“以前住在老房子的时候,离学校十几里路,雨雪天孩子经常上不了学。如今全家搬迁到马兰新区,不仅学校就在家门口,义务教育‘两免一补’等保障政策也能让孩子安心读书。”席庆茹的父亲席云海说。

为确保控辍保学责任政策的落实,阜平县健全义务教育入学联控联保工作机制,建立局长包片、学区中心校包乡、班主任包班、教师包人“四级”分包制,实施“师生结对”“千名教师进万家”“周末家校”等关爱工程,坚决做好防贫监测和帮扶工作落实。

杨二军介绍,目前阜平在校学生42811名,2021年,全县累计资助学生30384人次,资助金额1721万余元,实现全县建档立卡等家庭经济困难学生资助全覆盖,营养改善计划农村学校学生全覆盖、义务教育零辍学,切实阻断了贫困代际传递。

培养技能人才,服务乡村振兴

“我现在是总装车间的一名质检员,年收入六万多元。去年靠自己攒的钱还在定州首付买了房。”阜平县年轻人许潮,2015年从阜平县职教中心汽修专业毕业后,来到位于定州市的河北长安汽车有限公司实习、就业。

针对农村孩子就业出路少问题,阜平县按照“发展职业教育,传授一技之长,促进稳定就业”思路,积极优化职业教育结构和布局,努力让山村孩子学到一技之长,实现稳定就业。

2013年以来,在定点帮扶单位国家机关事务管理局的大力支持下,一汽、上汽、长安、北京物业管理行业协会等32家单位与阜平县职教中心合作创建了阜平翔翔汽车培训基地、翔翔楼宇智能化实训基地、京东仓储物流中心等企业定向培养基地,优先招收贫困家庭学生。

像许潮一样,不少贫困学子通过职业教育学到了技术并顺利就业。截至目前,阜平翔翔汽车培训基地累计招录学生4790人,已就业人数2523人。毕业生年收入可达4万元至5万元,实现了“培养一人,就业一个,脱贫一家”。

保定市委常委、阜平县委书记刘靖说,乡村振兴要靠人才,而人才的培养要靠教育。办好人民满意教育,用爱与智慧开启农村孩子的美好未来,实现教育高质量发展的美好愿景正逐渐成为现实。
新华社石家庄4月17日电

疫情中值守岗位的人



▲这是记者在封闭管理期间拍摄的中国工商银行上海分行金融市场部坚守岗位的部分员工的住处。员工们将会议室、更衣间临时改成单人宿舍用于休息(拼版照片,4月14日摄)。

上海浦东陆家嘴是闻名海内外的金融区。日前,记者经过严格的防疫检查后进入陆家嘴金融机构,探访在疫情中坚守岗位的金

融人。

中国工商银行上海分行金融市场部的11位员工已经在陆家嘴的工银大厦内封闭了近20天,其间他们24小时不间断为客户提供汇率、利率、商品交易及融资等服务。因疫情防控需要,在这段不能回家的日子里,会议室、更衣间被临时改成了单人宿舍,办公桌、茶歇角成为每日三餐的进餐区。在金

融市场部总经理李日的带领下,平均年龄30出头的职员们在这平忙碌的工作区域内生活、工作。闲暇时他们会和家人连线聊天、学习深造。

非常时期,他们为金融交易保驾护航。看着窗外熟悉又陌生的风景,大家唯一的期望就是疫情早日过去,工作生活都回归正常。

新华社记者李贺摄

超级大港的硬核力量

宁波舟山港保畅通一线见闻

戈文国心里打鼓,而各种及时跟上的配套政策,又让他慢慢安下心来。

浙江省海港集团统计,连日来,日均成功申领通行证的司机人数在1.4万名左右。通行证的及时发放,有效保障了集卡道路通行和进港作业,提振了司机信心。

宁波舟山港穿山港区集装箱码头是全球第二大单体集装箱码头,万吨巨轮靠在泊位,吊桥忙碌有序装卸,集卡往来穿梭。

“每年三月至五月是港区雾季,码头尽可能克服不良天气影响,提高各环节作业效率,压缩船舶待港和作业时间。”雾天临时封港快要结束,宁波北仑第三集装箱码头有限公司营运操作部经理蒋海江忙着协调联系船舶进港。

几十公里外,宁波舟山港调度指挥大厅内,业务部调度中心主任罗科杰正通过浙江海洋港口船舶监控平台实时了解船舶进出港动态,并与码头生产一线同步信息。

“4月上旬,宁波舟山港集装箱日均作业量超过10万标准箱,港区作业能力能够得到保障。”罗科杰说,近期上海港部分出货需求向周边港口分流,业务部门加强与船公司、货代的对接,帮助货源地外贸企业打通物流堵点。

统筹抓好疫情防控和生产作业,离不开严格落实的防疫举措和科学精准的管理方法。

“经过不断实践探索和完善优化,宁波舟山港紧盯重点环节、重点群体,形成一套常态化运行的疫情防控机制。”宁波舟山港股份有限公司安全环保部副部长陈华忠说。

“海港数智防疫在线”系统,通过对港口生产、防疫大数据综合采集和应用,实施港口作业全过程、全链条智能防疫管控。同时,宁波舟山港制定《港口作业网格化操作和防疫管控指引》,将港区划分成多个作业网格,保障港区稳定运行。