

太空归来，『感觉良好！』

『太空三人组』已平安抵京



▲4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。这是航天员翟志刚、王亚平、叶光富（左至右）安全顺利出舱（拼版照片）。 新华社发

此时，从东风航天城仰望太空，正是月圆之夜。3位航天员归途迢迢，明月相伴。

16日上午，神舟十三号载人飞船返回舱穿越“黑障区”，进入着陆场上空后，巨大的主降落伞迅速打开。那红白相间的伞花，绽放在空中，分外醒目美丽。

此时此刻，可以用神舟十三号航天员在太空创造的“金句”——“感觉良好”来形容现场人群的心情。

2021年11月7日，神舟十三号航天员乘组首次在轨开展出舱活动，3位航天员联袂抛出一段“群口相声”——翟志刚的“我已出舱，感觉良好”，王亚平的“我一会儿出舱，感觉良好”，叶光富的“我下次出舱，感觉良好”，彰显了中国航天员的乐观与自信，瞬间刷屏。

这样的良好感觉，充盈着他们在太空“出差”的6个月时光。

9时56分，返回舱成功着陆，如烟的尘土在戈壁滩上腾起数米之高。

“我是神舟十三号，我已安全着陆，返回舱正立，01感觉良好。”“02感觉良好。”“03感觉良好。”落地不久，航天员翟志刚、王亚平、叶光富在返回舱内接力给大家报平安。

一句“感觉良好”，是中国航天员经过重大考验、突破重重挑战后，真情实感的自然流露。

事实上，为了让航天员在太空工作生活“感觉良好”，中国航天科技工作者付出了巨大努力。据航天科技集团五院载人飞船系统总体设计师、神舟十三号回收试验队技术负责人彭华康介绍，神舟十三号载人飞船“回家”首次采用快速返回模式。飞船从

与空间站分离到返回舱降落东风着陆场，用时仅9个多小时，大大减少了航天员“舟车劳顿”之苦。

在医监医保人员的帮助下，翟志刚首先出舱，坐上地面人员为其准备的航天员专用座椅。他面带微笑，表示感觉非常良好，并向祖国和人民报告，圆满完成任务。

王亚平面带微笑向大家报平安，并对镜头告诉女儿：“摘星星的妈妈回来啦！”

首次飞天的叶光富最后出舱，面对人群做了个“点赞”“比心”的手势。他在接受采访时表示：实现了飞天梦想，可以自豪地向祖国报到！

3名航天员先后进入医监医保车。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师下韩城告诉记者，针对航天员6个月长

期在轨驻留返回地面后的医监医保需求，他们新研了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷，形成航天员医监医保保障新模式。

航天员的“回家”第一餐也准备得非常充分。在返回舱着陆现场，中国航天员科研训练中心着陆场医监医保主任设计师吴元亮告诉记者，地面工作人员还为航天员准备了花卷、小米粥、咸菜等清淡素食。

为了神舟十三号航天员“感觉良好”归来，无数航天人在背后默默奉献。中国航天人接续攻关，实现了一项项关键技术的突破，取得了一个个辉煌成就，中国航天事业越来越“感觉良好”。

太空浩瀚，征程漫漫。中国航天人奋楫星海脚步从未停滞。今天，从太

空“出差”归来的3位航天员再次踏上祖国大地。这是神舟十三号载人飞行任务的结束，也是中国航天接续奋斗的再出发！

路漫漫其修远兮。这一路，荆棘密布；这一路，繁花遍地！

新华社北京4月16日电(记者郭明芝、田定宇)据中国载人航天工程办公室消息，圆满完成神舟十三号载人飞行任务的航天员翟志刚、王亚平、叶光富，于2022年4月16日下午乘坐任务飞机平安抵达北京。空间站阶段飞行任务总指挥部领导和成员到机场迎接。

3名航天员抵京后将进入医学隔离期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。

直击神舟十三号返回舱着陆

少绕6圈！中国载人飞船首次采用快速返回模式

新华社酒泉4月16日电(记者任军川、于嘉)当“太空三人组”离开地球时，大漠胡杨用翩飞的金叶为他们“饯行”。秋去春来，绿意萌发的戈壁楼梭喜迎他们归来。

16日，神舟十三号航天员乘组结束为期6个月的太空“出差”，回到地球的怀抱。

当日破晓前，搜救队员已整装待发。东风着陆场周边各个点位，警卫人员部署到位。人们不时仰望天空，期待着，盼望着……

时间一分一秒过去，阵阵风声让戈壁滩显得更加寂静。不知过了多久，耳畔忽然响起直升机的轰鸣声。数分钟后，天空传来“嘭”的一声巨响。

“看见了！看见了！主降落伞打开了！”有人高声喊道。

人们目不转睛地盯着天空，只见红白相间的主降落伞吊挂着返回舱徐徐降落。

9时56分，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

在天空盘旋的直升机随之缓缓降落，地面分队的车辆也向着着陆点疾驰而来。

万众瞩目下，返回舱舱门打开，医监医保人员上前与航天员交流。航天员翟志刚、王亚平、叶光富出舱后表情轻松，挥手向大家致意。

警戒线外，人们欢呼“欢迎回家”，并纷纷举起手机和相机拍照，定格这珍贵的历史瞬间。

参与着陆场外围保障工作的内蒙古额济纳旗边境管理大队政治教导员巴达巴勒图说，能为国家航天事业出一份绵薄之力，感到无比光荣。

额济纳旗赛汉陶来苏木牧民达布西拉图提前2天将放养的40多峰骆驼赶回圈中。“我们一直关注着三位航天员的动态。”达布西拉图说，“他们返回到离我家不太远的地方，我非常自豪。”

额济纳旗小学四年级学生杨彬彤一大早就守候在电视机前，收看返回舱返回直播画面。“之前看‘天宫课堂’上的实验，觉得很神奇。我要好好学习，长大后像王亚平阿姨一样，探索宇宙奥秘。”她说。

新华社酒泉4月16日电(记者米思源)4月16日9时56分，神舟十三号飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。

从与空间站天和核心舱分离到返回地面，全程仅用9个多小时，中国载人飞船首次采用快速返回模式“回家”。

航天科技集团五院载人飞船系统总体设计师、神舟十三号回收试验队技术负责人彭华康介绍，采用快速返回模式后，不仅航天员回程提速，整体舒适度也进一步提高。

快速返回模式，主要依靠减少飞船在轨道地飞行圈数来实现。载人飞船撤离空间站后，需绕地飞行数圈后，择机进入大气层，返回地球。

“神舟十二号载人飞船采用的是11圈返回模式，绕地飞行一圈约需1.5小时。”彭华康介绍，神舟十三号任务在保持主要项目不减少的基础上，对返回过程中的部分飞行事件进行压缩和合理裁剪，将以前需要在绕地飞行11圈内完成的飞行事件压缩到5圈完成。

返回时间的缩短，对着陆场系统快速反应能力提出了更高要求。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师下韩城介绍说：“针对神舟十三号载人飞船采用5圈快速返回模式，东风着陆场反复推



▲4月16日，神舟十三号载人飞船返回舱在东风着陆场成功着陆。 新华社记者连振摄

演不同情况下的搜救力量行动方案，做到正常情况下有方案、异常情况有预案、极端情况有对策。”

据了解，我国今后的载人飞行任务，采用快速返回模式将成为常态。

新华社北京4月16

日电综合新华社驻外记者报道：中国神舟十三号载人飞船返回舱16日在东风着陆场成功着陆，现场医监医保人员确认航天员翟志刚、王亚平、叶光富身体状态良好，神舟十三号载人飞行任务取得圆满成功。海外专家学者和媒体表示，该任务成功是中国太空探索计划的重大胜利，将有助于推进中国空间站的长期发展和全面运营，希望中国能够分享在科研和技术方面所取得的突破进展，继续加强合作。

美国太空网站发文称，神舟十三号载人飞行任务是中国迄今在太空轨道上停留时间最长的一次任务。航天员王亚平成为第一位在太空行走的中国女性。三位航天员在为期半年的任务期间，进行了两次太空行走，完成了20多项不同的科学实验，并开展了两次“天宫课堂”，在空间站进行太空授课。

肯尼亚国际问题学者卡文斯·阿德希尔说，神舟十三号载人飞行任务圆满完成是中国太空探索计划的重大胜利。作为一个发展中大国，中国在太空科学方面的进步是对广大发展中国家的鼓舞。通过建造自己的空间站，中国将扩大其科学范围。中国的航天事业发展吸引了发展中国家，中国与非洲国家开展了一系列航天项目合作，促进非洲国家经济社会发展，惠及非洲人民生活。

日本共同社16日对中国神舟十三号载人飞船返回舱顺利着陆进行了报道，称3名中国航天员16日上午顺利返回地球，刷新了中国航天员单次驻留太空时间的最长纪录。3名航

天员在空间站的核心舱“天和”进行了技术方面的验证等，中国反复进行航天员的轮换和物资补给，为空间站的运用做准备。

纳米比亚科技大学经济学讲师拉梅克·奥达达说，中国在空间站建设和太空探索方面所取得的成就就是“无与伦比”的，为人类探索宇宙贡献了中国力量。希望中国能够分享在科研和技术方面所取得的突破进展，继续与该国强合作，“帮助我们培养自己的航空、航天人才，期盼在不久的将来，我们纳米比亚的宇航员能够登上中国的空间站。”

英国曼彻斯特大学从事中国太空政策研究的学者莫莉·西尔克日前在接受美国太空网站采访时表示，中国航天员在空间站进行了生动的太空授课，展现了中国取得的进步，旨在激发公众对科学的兴趣。她表示，与中国航天员的实时互动活动真实展示了中国空间计划的技术能力和实用性。这类活动有助于增强民族自豪感，并鼓励年轻人从事以科学为基础的职业。

澳大利亚国立大学天体物理学博士布拉德·塔克近日在堪培拉接受新华社记者专访时表示，神舟十三号载人飞行任务圆满完成对于推进中国空间站的长期发展和全面运营很重要。此次任务表明，中国航天员有能力进行长期的太空飞行，未来的相关目标和计划“令人兴奋”。

(参与记者：谭晶晶、岳东兴、白旭、陈诚、白林、华义)

中国太空探索计划的重大胜利

海外专家和媒体热议神舟十三号乘组凯旋

航天员出舱方式新 医监医保模式新 返回时节应对新

神舟十三号搜救回收任务呈现三大新变化

新华社酒泉4月16日电(记者黄一宸)神舟十三号载人飞船返回舱16日平安返回地面。记者从中国载人航天工程着陆场系统、航天员系统了解到，针对神舟十三号航天员长期在轨驻留，这次搜救回收任务有三大新变化。

一是航天员出舱方式新。与以往不同的是，神舟十三号航天员每出舱一名便被送入医监医保载体，尽可能缩短航天员出舱后在野外环境暴露的时间。

骨质流失、肌肉萎缩、免疫力下降等变化，给返回后的医学监督和医学保障任务带来极大挑战。“中国航天员科研训练中心研究员、航天员系统副总设计师吴斌说。

二是医监医保模式新。酒泉卫星发射中心研究员、载人航天工程着陆场系统副总设计师下韩城介绍，东风着陆场新研发了航天员专用座椅、航天员医监医保车、航天员医监医保帐篷，形成首选医监医保车、备选充气帐篷、保底使用医监医保直升机的航天

员医监医保保障新模式，为航天员度过着陆初期地面重力再适应这一关键时段提供更舒适的环境，为航天员后续身体恢复打好基础。

神舟十三号搜救回收任务首次启用第二代医监医保车，车内设施配备齐全，装有温度控制系统等。航天员乘升降梯进入车内，不再由搜救人员抬送。

三是返回时节应对新。这是东风着陆场第二次执行搜救回收任务，也是我国航天员首次在春季返回。针对

额济纳旗春季多风沙气候特点，着陆场系统事先开展搜救战法推演，准备大风和沙尘环境救援保护措施。

下韩城介绍，这次任务，东风着陆场组建了1支直升机分队、1支固定翼飞机分队、1支地面分队共3支专业搜救力量，组建了1支着陆场外围封控分队、1支机动搜救分队、1支搜救预备队，协同完成搜救任务。此外，着陆场周边旗、县政府还组织了数十个民兵分队，为专业搜救力量提供支援。