

“保通保畅，要惩处添堵的，让好政策长牙齿”

国务院联防联控机制发文要求保通保畅后，货车司机话变化谈希望

本报记者黄海波、骆飞、刘婧宇

“国家出台的通知很及时，也很有针对性，让我们看到了希望。”在高速公路赶夜路后，正在服务区休息的大货车司机王金芝声音略显疲惫。

日前，国务院联防联控机制印发了《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车牌地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带*号为由限制车辆船舶的通行、停靠。切实做好因疫情滞留的货车司乘人员、船员的餐饮、如厕等基本生活服务。

该通知还要求，各地区各部门要精准落实疫情防控举措，对与本通知要求不符的防疫通行管控措施要立即整改。对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的，要依法依规严肃追究有关地方、单位和人员的责任。

消息一出，货车司机们备受鼓舞。“我身边绝大多数司机积极遵守防疫要求，也请给我们更多关爱和保障。”王金芝说。

4月14日晚上8点多，王金芝已经在南宁火车站附近卸货。“我昨天下高速时，行程卡带*，但站口防疫人员仔细查看我的行程轨迹后，登记了相关信息就放行了。”王金芝说，国务院这个通知起作用了，这边的防疫工作实事求是，心里特别高兴。

2月底，从湖南长沙送货到广西凭祥后，王金芝因行程码变黄，被隔离在当地10多天。3月14日解除隔离当天，她又因到医院做核酸时成为密接者被再次隔离，整个3月几乎都在隔离中度过。4月初，王金芝“自由”后便疯狂找货源。最近一趟货，就是这一车发往南宁的汽车配件。

时下，全国疫情呈现多点散发态势，不少地区提高防疫要求。许多常年在高速上飞驰的货车司机，因疫情被迫停车滞留，甚至被迫在高速公路上“流浪”。疫情之下货车司机的种种困

境，不仅关乎全国物流畅通，关乎这一群体背后千千万万个家庭，也牵动了全社会的神经。

“终于让下高速了”

“不管怎么样，今天终于让下高速了。”陶贵阳如释重负。

3月31日，这位大货车司机拉着一车小商品从山东临沂出发，计划当天抵达江苏南部一县，结果被堵在该市一处高速路口前。4月14日中午，他才被允许进入城区卸货。

“我看了国务院下发的通知，这次我们放行，跟这个通知有关。”陶贵阳说，“情况应该会好起来吧，我们货车司机太难了。”

整整14天，陶贵阳吃喝拉撒全在车里。一开始可以点外卖，后来外卖不送了，只能委托附近的人买方便面。

他想过把货拉回山东，货主告诉他，拉回来就不结运费，思来想去还是继续在高速路口等着。

肖皇来自重庆，妻子一起跑运输，没有固定路线。最近这趟货从四川绵阳到浙江宁波，是用来防疫帐篷的防水布，全程要跑3天。之前沿途很多高速服务区都封了起来，有些服务区虽然开着，但吃饭的地方关着门。在湖北省境内，想下高速给货车加水防止轮胎温度过高，结果连续三个高速口都不让下，“每个口都有不同的理由。”肖皇说，有的是依据本地防控政策，有的说他经过高风险区，有的要求出示通行证。

这位货车司机是在快手上刷到国务院发布的通知，“说是不让为难我们这些货车司机，但我没有感觉到明显变化，可能地方上反应没有那么快吧。”

货车司机王兆斌经常往返于吉林和辽宁两地，主要运送一些蔬菜水果。前段时间吉林省疫情比较严重，他的货车因为有关防疫应急物资通行证，所以顺利地运送了

不少物资过去，这让他对自己的工作多了一份自豪。

当问及国务院下发通知后，沿途有哪些变化？他不假思索地说，之前临时关闭的一些高速服务区陆续开了，司机休息更加方便，“但下到国道还不太行”。

4月13日，他从吉林白山返回辽宁沈阳，想省点钱就提前下高速上了国道，结果被检查站工作人员拦了下来。

“我向他们解释，我有通行证，而且是过来送菜的，但对方说什么也不让过，就给我撵回来了。”王兆斌有些气愤，现场拨打热线电话投诉，试了几次也打不通。

“6个小时真不够”

尽管允许下高速去物流点卸货，但陶贵阳只能在这个县级市逗留6个小时，而且全程必须待在车里，逾期就要就地隔离。物流点工作人员手脚利索地卸完货，还隔着车门上的封条，给陶贵阳送了一份盒饭。4月14日傍晚，他踩着点启程返回山东。

大货车司机宋经文没有那么幸运。和陶贵阳同一时间同一地点下高速的他，因为车上装的是出口物品，交接手续多，晚上11点才能卸货。

“6个小时真不够，我肯定要超时了，听天由命吧。”宋经文无奈地说。大货车司机罗尧兵看到，很多同行在朋友圈分享国务院保通保畅的通知。这两天运货过程中，他能感觉到通知产生了效果，因为去的几个地方都很畅通，和之前的经历产生了强烈对比。

3月中旬，罗尧兵驾车途经发生了疫情的浙江嘉兴，而后在前往湖北和浙江两个城市时，即便携带绿码、行程无星的他，依旧在下高速时被劝返。

“比起其他车辆，前段时间货车司机到哪里都会被格外‘关照’，甚至有的地方说劝返

就劝返，完全不听解释。”罗尧兵说，疫情之下，很多人看货车司机似乎都戴着有色眼镜。

一周多之前，罗尧兵驾驶货车沿着杭瑞高速从湖北武汉前往浙江温州，途经江西时，已是凌晨1点多。行驶了10多个小时的他，本想找服务区休息一下，但经过3个服务区都被“拒绝入内”。

“有两个因为防控疫情夜间完全关闭，有一个自己都停好车了，保安跑过来告知因疫情管控，大货车不能停留。”罗尧兵回忆说，当时真的很疲惫，继续行驶很危险，最后只能停在高速路上的临时停车区打个盹。

“连饭钱都是借的”

和大多数货车司机一样，陶贵阳也背着沉重的车贷。他的这辆欧曼牌半挂车去年新买的，现在每个月要还1.2万元。

“这个月的车贷还没有着落，回到山东后，我会向老板申请缓交一段时间。”陶贵阳说，如果生意还没有起色，就回安徽老家待一段，已经三四个多月没见到老婆孩子了。

在高速公路等待的时间里，宋经文最担心的也是每月1.4万元车贷和2000多元房贷。从春节以来，他就再也没向山东老家寄过一分钱生活费。今年油价上涨、运费走低，加上疫情影响，三天两头歇着，让他压力巨大。“现在每月收入不高，还完车贷房贷已所剩无几。”他说。

来自安徽宿州的大货车司机丁正杰，因所在区域有疫情，正被隔离在租住的小区内。4月15日，又到了偿还车贷的时间。“因为疫情隔离，自己近一个月没收入，上个月的车贷都是借钱还的，这个月只能申请延期，而且月底还要还房贷，压力好大。”他接连感叹道。

今年35岁的丁正杰，是一个7口之家的顶梁柱。常年在外跑货车，每个月房贷、车贷等刚性支出需要6500元，每月还要定期往家里寄将近3000元生活费。

“盼政策帮一把，自己也要想办法”

来自杭州物流园区的一线观察

新华社杭州4月14日电(记者吴帅)清晨，位于杭州市钱塘区的传化公路港早早迎来了挂着全国各地号牌的各种货车。在经过必要的疫情防控查验后，生产资料、生活用品、快递包裹等都将在这里流动起来，这里的物流行业从业者们也迎来了忙碌的一天。

刚在车里休息了一晚，来自山东的货车司机张晓亮把车开进园区，等待装货返程。800多公里、12个多小时的路程，他既熟悉又感到充满未知。

“现在跑不确定确实很多。”今年3月以来，全国部分城市新冠肺炎疫情防控形势严峻，客观上造成了上下高速查验排队等情况，也给行程码带星、核酸检测报告因超时失效的货车司机造成了困扰。

针对这些情况，近日，国务院联防联控机制印发了《关于切实做好货运物流保通保畅工作的通知》，要求各地不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车牌地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带星号为由限制车辆船舶的通行、停靠等。

“近两天，我跑车线路上一些原来临时封闭的高速出口陆续开了，下高速的时间也有所缩短。”张晓亮说。

传化智联浙江大区办公室主任方立刚介绍，杭州传化公路港目前共入驻280多家物流企业，每天出入7000多车次。除了防疫政策规定的查验、登记、消杀外，园区不额外设置条件。“园区设有200多个房间的‘司机之家’为

货车司机提供休息场所，司机工会也会定期发放防疫物资和方便食品。”

此外，本轮疫情多点散发的态势，也考验着整个物流行业的韧性。

在园区内一处占地15000多平方米的仓储空间，一家电梯制造企业的各类配件被分类整齐码放。为了缓解仓储压力，提高发货效率，部分制造业企业和物流园区协同，将待发送的货品存储于园区分拨仓。

“相当于在物流园区为企业设置了集配中心，和一台电梯相关的几十个零部件配齐之后，根据不同地区防疫政策调整，可以快速、及时发往目的地。”方立刚说。

在杭州速航物流有限公司装卸场地，总经理过俊标和员工们一起忙着查验单据、装车卸货。“困难确实不少，比如我们合作的一些个体车主车贷压力大，物流公司现金流也很紧张，但我们都在积极应对。”过俊标说。

为了应对突发的疫情管控，保障物流畅通，全国多地针对性地设置了应急接驳点、卸货区。过俊标说，最近，一批发往广东的普通货物遇到了目的地地区临时封控。“杭州公路港和我们一起想办法，通过协调目的地周边物流园区，给我们一下子腾出了3000多平方米的临时卸货存放空间，避免了我们3辆车的‘压车’。”

在杭州宇平物流有限公司装卸场地内，除了有有条不紊地装运快递商品，工作人员还“见缝插针”地补充一些普通货物。通

达前相关信息报备、目的地闭环管理等要求。

这位负责人表示，涉疫地区(中高风险地区所在的县)所在地的省级联防联控机制，根据本地疫情防控形势和重点物资运输需求，适时启动通行证制度，按照全国统一样式制定通行证，并推行网上办理。前期已制定通行证的省份要加快与全国统一样式通行证的过渡转换。

这位负责人强调，通行证由省级联防联控机制统一监制，由省级相关部门核发。启用通行证地区，除了有条不紊地装运快递商品，工作人员还“见缝插针”地补充一些普通货物。通



▲4月13日，工作人员查验驶入杭州传化公路港的货车司机健康码。新华社记者江汉摄

过普通货物运输配搭快递业务，公司正在积极优化运力、降低运营成本、提升运输效率。

杭州宇平物流有限公司总经理杨清树说，期盼政策帮一把，自己也要想办法。越是困难时候，越需要整个物流行业、供应链上的

公司、个体合力应对。

经过一个下午的装车，48岁的个体司机黄春意发动了自己的货车，他希望这趟出车能一切顺利。

临近傍晚，雨越下越大，物流园区的出口处，这样整装待发的车辆慢慢排起了长队。

福建发布关爱货车司机“十条”

新华社福州4月14日电(记者周义、吴剑峰)记者从福建省交通运输厅获悉，福建省近日制定关爱货车司机保畅通十条措施，帮助货车司机解决通行困难，保障医疗物资、民生物资、重点生产物资的运输供应。

福建省交通检疫组相关负责人介绍，措施聚焦货车司机疫情期间在通行保障、生活需求、工作休息等方面的难点，开通了24小时服务热线，解决货车司机反映的问题。

在物资运输方面，福建省在高速公路设立便捷通道，保障防疫物资及医疗防疫物资、



新华社发 商海春 作

生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和春耕、能源、原材料等重要生产物资优先通行。

措施指出，在福建省高速公路收费站、普通国省道省际点及有条件的普通国省道服务区设置货车司机免费核酸检测点。省级交通运输部门印发统一的核酸采样证明，全省范围内任一高速公路、普通国省道核酸检测点要实行采样互认。对入闽货车司机首次采样后，24小时内省内其他服务点不再重复采样。

“一个多月没收入，除了借钱还房贷、车贷外，这两个月还从网络贷款平台上借了2000多元给家里寄去。”他无奈地说，这段时间吃饭钱都是找同事借的。

让好政策“长牙齿”

不少货车司机表示，自己每天都在路上飞驰，职业病也很多，是冒着风险求生存。当前疫情防控进入常态化，遵守防疫要求，人人有责，但也应该考虑货车司机跨省流动的客观因素给予更多政策保障，这样能守住全国2000多万名大货车司机的“饭碗”，也能更好地保障经济良好运行。

认真看完国务院保通保畅的通知后，货车司机高世龙认为，好政策更要有好落实，希望相关部门对地方在防疫中落实保通保畅不作为、乱作为加强督察。“保通保畅，要惩处添堵的，让好政策‘长牙齿’。”

高世龙说，现在一个地区一个防疫政策，货车司机每天要面对不同的政策，经常举步维艰，希望国家能重视这一点，让货车司机可以痛痛快快地拉货。

“跨省流动就不提了，有时候在一个地级市内流动，都会遇到政策不一致的情况。”他补充说，原本一两个小时的车程，有的地方申请通行证至少要提前一天，而且不一定能申请成功。

“我这样的年轻人都要折腾半天才可能弄好申请资料，那些年龄大的司机连智能手机都玩不转，申请就更难。”高世龙感慨道。

苏州华远天下物流有限公司负责人高朋说，受疫情影响，当前货运物流行业整体疲软，但从2020年疫情后的情况看，随着疫情逐步控制，货运物流会出现报复性增长，也会刺激不少人购买货车，进军物流行业，一旦恢复理性后又会出现货运行业供给过剩，供需不平衡等问题。他建议相关部门应该提前部署谋划，指导和保障货运物流行业健康平稳运行。

新华社合肥4月14日电(记者刘富强、朱青)12日晚9点，在安徽省合肥市美的集团工业园外，不少货车司机正在路边排着队，等候进入厂区装货，另一边不时有装满家电的货车驶离厂区。

“这一车装了700多台洗衣机，准备拉到山东济南。”货车司机孟师傅告诉记者。

据了解，为了保民生、促发展，合肥市坚持疫情防控和保畅通“两手抓、两手硬”，全力保障重点物资运输有序畅通。全市共设置高速公路收费站检测点31个、国省干线公路检测点40个，全面开展核酸检测和抗原检测，尽可能减小因疫情防控给运输带来的影响。

“这两次到合肥下高速也没耽误太多时间，基本上排队加上两个检测，一个小时之内就完成了，只要现场抗原检测是阴性，就可以离开了。”孟师傅说。

而对于那些行程码上带有星号的“卡友”来说，他们来到合肥后则需要闭环管理。记者从合肥市疫情防控应急指挥部了解到，所有来自中高风险地区通过高速和国省干线公路到合肥的货运车辆驾乘人员，在接受抗原检测和核酸采样后，由相关企业“点对点”将货运车辆引导至目的地，货物装卸完成后，由相关企业引导至道口离肥，实行全程闭环管理。

“我们来到合肥以后，当地引导我们先进入闭环管理，做核酸和抗原检测，设置了让我们能够暂时停留休息的区域，我们司机很感动。”来自上海的货车司机刘子权说。11日，他与其他十几位“卡友”从上海运货抵达合肥。在待检区接受检测后，由相关企业“点对点”引导至合肥经济技术开发区综合保税区卸货，再由相关企业引导至高速路口离肥。

连日来，在合肥各高速下道口，由属地政府、疾控、交警、交通运输等部门工作人员和志愿者组成的保障团队，为前来合肥的车辆进行车道引导、双码核验、双检采集等工作。各道口充分利用收费广场和附近道路空间，合理规划工作区域，实现客货分流；检测区内核酸检测、抗原检测分设；停车候检区车辆有序停放、有序通行，全面保障道口有序畅通。

“现在每天大约有8万辆汽车通过高速道口进入合肥城区，出城的车辆也差不多这个数。对于来自中高风险地区的司机来说，我们在全市还设置了5个临时停车场，供他们等待休息。”合肥市交通运输局客运管理处处长马军告诉记者。按照要求，合肥市对配合落实防疫措施的车(返)肥车辆，一律不得劝返，尽最大努力关心关爱货车驾驶员，优先为他们开展双码核验、双检采集，让货物运输真正“跑起来”。截至目前，合肥市范围内9条高速、36条国省干线公路全部有序通行。

持通行证跨省货车 要保障优先通行

新华社北京4月14日电(记者叶昊鸣)记者14日获悉，国务院联防联控机制综合组交通管控与运输保障专班近日印发通知，公布了《重点物资运输车辆通行证》式样。对于持有通行证的跨省份进出涉疫地区的货运车辆要保障优先通行，有条件的地区设立专用通道保障通行证车辆快速通行。