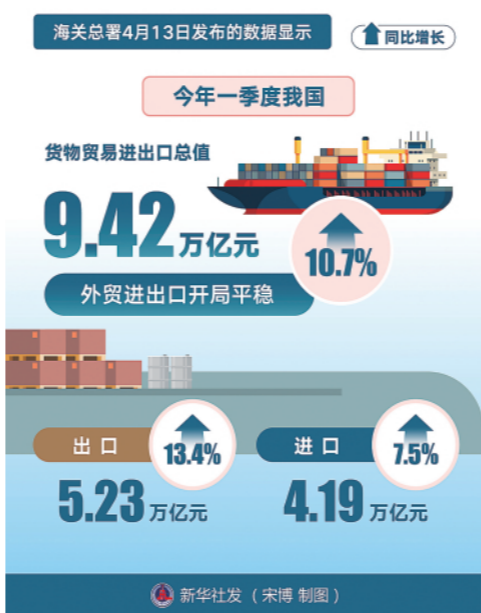


增长10.7%，一季度我国外贸实现开局稳

■新闻分析

增速回落，我国外贸如何迎难而上



提出多项稳定外贸的举措，比如加强出口信贷支持、优化外汇服务、加快出口退税进度等。”庄芮说，当前形势下，还需配套出台更多助企纾困的政策，并确保其落地落实，才能有效帮助外贸企业稳订单稳生产。

作为我国外贸发展的重要力量，民营企业信心和预期的增强有助于夯实我国外贸稳提质的基础。

“不能坐等市场变化，海外采购商来不

了，我们就要主动出击。”义乌国际商贸城的威雅达纺织品有限公司董事长陈芳芳面对挑战选择积极应对。

一方面瞄准国内市场，加大企业定制类产品，另一方面积极开拓国外新市场。“我们已在波兰和意大利建立总代理商，今年计划挖掘好墨西哥市场。”陈芳芳说。

除了保持外贸市场主体的发展韧性，中欧班列、区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)等项目、制度红利不断释放，也为外贸稳增长带来新机遇和新活力。

汕头新道纺织有限公司近日从汕头海关所属龙湖海关顺利申领到1份RCEP项下原产地证书。凭此证书，该公司出口至日本的一批织带可享受税收优惠，进一步增强在当地的竞争力。

“RCEP的生效实施为企业走出国门带来了更为广阔的商机。”汕头海关关税处有关负责人说，企业申领RCEP项下原产地证书的积极性明显较高，对区域贸易的推动效应初步显现。

面对挑战唯有迎难而上。庄芮表示，相关部门和外贸企业都应把握RCEP、“一带一路”带来的契机，通过推动区域贸易协定的实施与企业利用率，进一步提升贸易投资自由化便利化水平，积极拓展更加广阔的市场，从而确保外贸稳中提质，顺利走出困境。

(记者邹多为、潘洁、屈凌燕)
新华社北京4月13日电

反超！东盟再成我国最大贸易伙伴

新华社北京4月13日电(记者潘洁、邹多为)海关总署13日发布的数据显示，今年一季度，我国与东盟、欧盟分别进出口1.35万亿元、1.31万亿元。东盟反超欧盟，再次成为我国第一大贸易伙伴。

尽管今年前2个月，东盟以约30亿元规模的差距落后欧盟，但在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)正式生效、区域产业链稳定恢复以及中国积极扩大从东盟进口农产品等支撑因素共同作用下，中国与东盟贸易增速加快。

海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文当天在国新办新闻发布会上说，随着RCEP的正式生效，新的制度红利正进一步密切中国与东盟经贸往来。数据显示，一季度我国与东盟进出口规模占与RCEP贸易伙伴外贸规模的47.2%，占比接近一半。

“一季度中欧贸易整体保持良好发展势头。”李魁文还谈到了中欧贸易走势，一方面，我国对欧盟出口机电产品占6成，其中，出口电动载人汽车、太阳能电池和锂离子蓄电池等新能源产品分别增长3.8倍、1.4倍和66.2%。

另一方面，我国自欧盟进口部分消费品保持增长，其中美容化妆品及洗护用品、箱包、乘用车和服装等进口分别增长11.9%、6.6%、4.6%和3.6%。

李魁文表示，中国和欧盟同为全球主要经济体，双方互为重要贸易伙伴，发展潜力大，经贸合作前景广阔。

我国加氢站数量位居世界第一

新华社北京4月13日电(记者戴小河)我国在氢能加注方面获得新突破，已累计建成加氢站超过250座，约占全球数量的40%，加氢站数量位居世界第一。

这是国家能源局科技司副司长刘亚芳近日在“中国国际经济交流中心—联合国开发计划署氢能产业高峰论坛”上透露的信息。

她表示，为应对气候变化，我国与其他世界主要经济体一样，高度重视氢能技术与产业发展。截至目前，全国200多个省份已发布氢能规划和指导意见共计200余份。在国家和地方政府鼓励下，国企、民企、外企对发展氢能产业都展现了极大的热情，长三角、粤港澳大湾区、环渤海三大区域的氢能产业呈现集群化发展态势。

在氢能制备方面，可再生能源制氢项目在华北和西北等地积极推进，电解水制氢成本稳中有降；在氢能储运方面，以20兆帕气态高压储氢和高压管束拖车运输为主，积极拓展液态输氢和天然气管网掺氢运输。

在多元化应用方面，除传统化工、钢铁等工业领域，氢能可在交通、能源、建筑等其他领域稳步推进试点应用。在交通领域，我国现阶段以客车和重卡为主，正在运营的以氢燃料电池为动力的车辆数量超过6000辆，约占全球运营总量的12%。

刘亚芳说，国家能源局高度重视并积极推动氢能技术与产业发展，近年来通过加强顶层设计、宏观引导，推动关键技术装备攻关，探索多场景高效利用，建立健全标准化体系，积极推动氢能产业发展。

中国国际经济交流中心常务副理事长张晓强认为，近年来国家、地方和企业对氢能领域的研发投入不断加大，应充分借鉴风电、光伏等新能源产业发展的经验，既发挥好企业的创新主体地位，也要加强优质创新资源整合，鼓励协同创新，加速突破氢能全产业链关键材料及核心技术设备瓶颈。

新华社记者杜宇摄

畅通物流保供有“新招”



保障产业链供应链畅通，江苏发布公铁水空通道清单

新华社南京4月13日电(记者杨功)13日晚，江苏省交通运输厅、江苏省工业和信息化厅、江苏省商务厅联合召开保障供应链稳定畅通工作视频会议。会上发布了江苏省公铁水空主要物流通道清单，其中包括各场站、港口、物流公司等重要节点、重要线路的480多个电话，供企业选择使用。

会议指出，公铁水空综合运输潜力仍有待挖掘。公铁水空通道清单有望帮助工业企业、内外贸企业用好用足省内公铁水空通道，确保货运物流稳定，保障产业链供应链畅通。

江苏交通运输、工信、商务等部门邀请铁路货运场站、港口、班列公司、航空公司、航运公司与辖区内工业、内外贸等企业充分对接供需，创新运输组织模式，调整运输结构，积极引导交通运输企业新增运力、开辟或

待挖掘。公铁水空通道清单有望帮助工业企业、内外贸企业用好用足省内公铁水空通道，确保货运物流稳定，保障产业链供应链畅通。

江苏交通运输、工信、商务等部门邀请铁路货运场站、港口、班列公司、航空公司、航运公司与辖区内工业、内外贸等企业充分对接供需，创新运输组织模式，调整运输结构，积极引导交通运输企业新增运力、开辟或

待挖掘。公铁水空通道清单有望帮助工业企业、内外贸企业用好用足省内公铁水空通道，确保货运物流稳定，保障产业链供应链畅通。

江苏交通运输、工信、商务等部门邀请铁路货运场站、港口、班列公司、航空公司、航运公司与辖区内工业、内外贸等企业充分对接供需，创新运输组织模式，调整运输结构，积极引导交通运输企业新增运力、开辟或

疫情下，江苏口岸如何畅通国际物流链

控等原因，货车无法按期往来于上海港口和太仓生产企业之间，导致货物积压。了解企业困难后，太仓海关工作人员帮助企业调整运输方案，将货物由太仓港运至上海洋山港，提高了物流效率。

在长三角公路运输受阻情况下，“陆改水”新通道活力释放。“近期太仓及周边企业采用‘联动接卸’模式，将货物直接从太仓港运抵上海洋山港装船，少了集装箱卡车的陆路运输，有效解决了物流难题。”太仓海关物流管理科科长魏蔚介绍，一季度太仓港累计完成外贸集装箱吞吐量97.6万标箱，同比增长23.5%。

“货包机”稳定空中物流网

日前，西门子数控(南京)有限公司生产的一批价值32万元的变频器零件搭乘金鹏航空的货包机，从南京禄口机场起航，发往荷兰阿姆斯特丹。

“强服务”打通运输堵点

眼下，江苏多地相关部门推出惠企助企“花式服务”，全力保障物流畅通。近日，在无

锡新区公路监管点内，20辆满载进口集成电路的集装箱卡车依次通过卡口，早已到场等候的海关人员车到即验，全程用时不足10分钟。

“由于疫情原因，我们原定从上海港报关进口的设备，运输存在一定难度，海关人员主动为我们提供政策辅导，指导我们先船运至连云港，再陆运至无锡清关，通关非常高效。这批设备将很快安装完毕，投入生产。”SK海力士系统集成(无锡)有限公司关务经理孙文益说。

在江苏常熟口岸，英特美光电(苏州)有限公司的9票出口货物近日办理完成了口岸更改手续。“这家公司的物流因疫情影响几乎停滞，我们得知情况后，协助企业筛选、更改合适的口岸。”常熟海关综合业务一科科长王一梅说，抗疫情、保生产，该关将统筹做好口岸疫情防控和促进外贸稳增长工作，打通国际物流供应链的堵点、断点、痛点，精准发力、精细施策，维护产业链供应链稳定。

日媒：中国未来或成电动汽车“世界工厂”

新华社东京4月13日电(记者刘春燕)《日本经济新闻》日前刊登“中国电动汽车走向世界”系列报道，认为中国电动汽车发展迅猛，不仅国内销售大增，充电桩等基础设施到位，未来还有可能成为电动汽车的“世界工厂”。

报道援引英国艾尔西汽车市场咨询公司的数据说，2021年中国生产的电动汽车约占当年全球电动汽车产量的六成。报道认为，继生产全球近七成智能手机之后，中国有可能成为电动汽车的“世界工厂”。

报道说，中国政府切实加强基础设施建设力度，对培育电动汽车市场、推动电动汽车发展发挥了重要作用。报道指出，中国电动汽车不仅在国内市场销量成倍增长，而且正进入世界市场。2021年中国电动汽车出口量远超前排名第二的德国。

报道认为，中国电动汽车品种繁多、价格亲民，设计也不错，并且拥有产业集聚优势，在世界上的影响力正迅速扩大。从法国、德国、荷兰、挪威到泰国、印度尼西亚，中国电动汽车正在欧洲、亚洲市场迅速打开销路。

为受疫情影响房贷客户纾困 邮储银行提供延期还款服务

新华社北京4月13日电(记者邹多为、潘洁)海关总署13日发布的数据显示，今年一季度我国货物贸易进出口总值9.42万亿元，同比增长10.7%，外贸进出口开局平稳。

数据显示，一季度，我国出口5.23万亿元，增长13.4%；进口4.19万亿元，增长7.5%。

具体来看，我国一般贸易进出口5.95万亿元，增长13.9%，占我国外贸进出口总值的63.2%，比去年同期提升1.8个百分点。

我国与主要贸易伙伴进出口稳步增长。我国对前五大贸易伙伴东盟、欧盟、美国、韩国和日本进出口分别增长8.4%、10.2%、9.9%、12.3%和1.8%，合计拉动进出口整体增长4.8个百分点。

稳外贸政策措施效果持续显现有力激发了我国外贸市场主体的活力。一季度，我国有进出口实绩的外贸企业数量43.2万家，同比增加5.7%，其中民营企业进出口增长14.1%，较外贸整体增速高3.4个百分点，拉动外贸增长6.6个百分点。

此外，主要大类产品出口保持较好态势。一季度，我国出口机电产品3.05万亿元，增长9.8%，占出口总值的58.4%，其中太阳能电池、锂电池、汽车出口分别增长100.8%、53.7%、83.4%。

不过，也要看到受全球疫情形势依然严峻、外部环境更趋复杂等多重压力影响，叠加去年高基数等因素，3月份进出口增速较前两个月仍有所回落。

对此，海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文表示，正视这些困难挑战的同时，也要看到我国经济韧性较强，长期向好的基本面不会改变，我国外贸仍将有望保持稳定发展。

新华社北京4月13日电(记者戴小河)记者13日从中国邮政储蓄银行获悉，邮储银行决定向疫情严重地区的房贷客户提供纾困支持，提供最长6个月的延期还款服务，帮助受困客户渡过难关。

邮储银行有关负责人表示，面对疫情冲击，部分客户房贷还款受到影响，延期还款的意愿较为强烈。邮储银行决定对因感染新冠肺炎住院治疗或隔离人员、参加疫情防控工作、疫情防控需要隔离观察人员以及受疫情影响暂时失去收入来源的房贷客户，提供最长6个月的延期还款服务。

邮储银行在出台房贷延期还款政策的同时，对于客户关心的征信问题，严格落实征信权益保护政策，明确对受疫情影响还款不便的上述四类房贷客户，可协助开展疫情相关的征信逾期记录调整，充分保护客户的征信权益。

上述负责人表示，针对新市民征信信息尚不完善、信贷申请难的痛点，邮储银行在银行流水、社保、纳税等信息基础上，增加第三方支付流水收入认定客户的还款能力，多维度评估收入能力，帮助客户做好房贷申请，助力新市民群体的安居梦想。目前，邮储银行拥有近4万个网点，覆盖全国99%的县(市)，网络布局契合新市民群体的分布。