

保物流链稳健运转，上海海陆空集疏运扫描

新华社记者贾远祺

4月9日，26艘国际大型货轮靠泊洋山港码头；来自全国各地的供应物资源源不断通过铁路运抵上海；7400人在上海浦东机场货运区域封闭作业、昼夜不停；中远海运1400多艘船舶全球航行，全力畅通供应链物流……

疫情之下，上海作为国际航运中心和航空货邮、铁路枢纽，仍保持24小时作业不断不乱。面对陆路运输部分受阻的现实困难，上海发挥集疏运体系优势，通过海铁联运、陆转水、陆转铁等多式联运渠道，接驳点、疏堵点。在码头、货栈、铁路线，工作人员咬紧牙关、坚守岗位；海陆空综合交通无缝衔接；信息化手段上线，借助“数据流”拓展线上办公和无接触办公空间。上海集疏运体系正通过每一个环节的联动，共同保障物流链稳健运转。

24小时作业不断不乱

4月9日，法国籍达飞蒙特号泊洋山港冠东码头，该船长399米，吃水15.4米，是9日挂靠洋山港的26艘国际货轮中的最后一艘，也是最大一艘。洋山港海事局工作人员介绍，9日全天的保障任务顺利完成，进出港国际船舶共计26艘次，国内支线集装箱船42艘

次，保持着洋山港日常作业水平。

疫情之下，上海港联合中远海运、马士基、达飞、地中海等各航运公司，向外贸、运输企业积极宣传补充的集疏运方式，外贸企业使用水路、铁路转运集装箱的比例不断提升，部分缓解了陆路运输受阻的压力。

记者从中远海运了解到，借助上海枢纽港和多式联运优势，自3月25日以来，中远海运已完成18.7万吨煤炭、20.3万吨石油等供应上海的重要物资运输，全力为上海电力企业、石化企业提供原材料运输保障。

为保障上海地区物资供应，中远海运调动航运资源，全力打通安徽、江苏、江西、重庆以及辽宁等地援助上海的大米、食用油、蔬菜等民生物资运输瓶颈，特别是在长三角公路运输部分受阻的情况下，通过长江黄金水道，加大利用驳船开展“水水中转”，缓解公路运输资源紧缺的压力。

作为国际航运市场的主力军，中远海运在保障全球供应链物流畅通中发挥积极作用。目前，中远海运在全球航行的1400多艘船舶和全球航线服务不断不乱，全力畅通供应链物流。

多式联运疏堵点接驳点

连日来，尽管公路货运千方百计疏堵解困，

但要保障常态化的大宗生产生活物资运输，仍然压力较大。上海充分发挥集疏运体系优势，快速通过陆转铁、海铁联运、陆转水等多式联运功能，保障物流链畅通。

4月8日14时许，载有太阳能板、五金配件、日用百货等出口货物的X8020次中欧班列从铁路义乌西站启程，奔赴捷克布拉格，预计15天左右抵达。据统计，3月份，长三角铁路开行中欧班列254列，部分缓解了陆路运输压力。4月1日至8日，仅义乌中欧班列即开行26列，发运2248标准箱。

同时，铁路发挥运量大、成本低的优势，重点保障煤炭、化肥、粮食、矿砂等重点物资运输。3月份长三角铁路日均装车11939车，同比增长8.7%。

中远海运旗下公司泛亚航运，在长江沿线55个港口都开通了“陆改水”服务。目前，南京、扬州、张家港、徐州等地到上海实现了“天天班”，以定航线、定船名、定班期、定码头、定人员“五定班轮”的服务，确保物资准时送达。

“数据流”提供线上服务综合保障

上海作为国际货运综合枢纽，无论海港、空港还是铁路都在集散全国、全球的各类大

宗物资，其中有危化品、冷链品、大部件等，不同货物需要不同的保障机制。

封控期间，上海浦东机场货站组建了冷链专班，重点保障涉及民生的进口冷链生鲜货物。3月28日凌晨，总重3吨的智利货物空运到上海，冷链专班在联检单位支持下快速完成通关、提货手续，当天下午完成发货。

单日吞吐量高达十余万标准箱、货物种类繁多、国际化的大港，在疫情防控的特殊要求下，通常的作业模式已经难以满足运输保障需求。各口岸单位和运输企业积极借助信息化手段，通过线上服务、无接触服务提高物流效率，降低疫情防控风险。

上海浦东机场货站单证班组成员昼夜不息，依托“天运通”系统非接触式处理单证，遇到急件、特殊件加快处理；上海港以远程非接触方式保障船舶航行安全、政务办理畅通，保障载运重要民生物资的船舶优先通行；中远海运利用电商平台和区块链等数字化手段，开展线上订舱、换单、提放箱等服务，确保运输服务正常开展。

在保障国际物流供应链畅通的同时，各口岸单位将严守上海疫情防控第一道防线，防止疫情通过交通运输渠道传播扩散。

新华社上海4月10日电



这是四月八日拍摄的呼和浩特和浩特市春耕物资专用线春耕物资装运现场（无人机照片）。春耕备耕时节，中国铁路呼和浩特和浩特局集团有限公司呼和浩特特运中心针对化肥等春耕物资运输，实施多项措施，保障春耕物资运输畅通。

呼和浩特保春耕物资运输畅通

各地纷纷行动起来。鞍山市组织专班保障鞍钢原料运输畅通，并对全市亿元以上重点企业形成三级包保帮扶体系，查找企业问题，寻求解决方案。大连市“一企一策”指导企业制定复工预案，落实闭环管理，推动固特异轮胎、大众发动机等企业陆续复工。营口市主动解决运输问题，仅辽宁自贸区营口片区，截至4月7日已经为50户企业办理运输车辆通行证174个，帮助100余户企业办理外来车辆通行证459个……

辽宁省工信厅数据显示，3月31日以来全省受疫情影响停产的企业，截至4月7日已累计复工873家，复工率超过四成，至此全省因疫情影响停产企业降至1302家。

精准识别 推动产业链协同复工

生产芯片制造装备的沈阳芯源微电子股份有限公司，自3月沈阳疫情发生以来，采取必要生产及研发人员驻厂闭环管控措施保障生产，其多家配套企业分布在沈阳各区以及鞍山、营口等地，封闭初期因防疫管控无法及时供货，导致公司正常生产受到影响。

“我们提出申请后，省市区的工信、营商等部门连夜支持协调，现在我们的原材料可由专车‘点对点’送来，打通了生产瓶颈。”沈阳芯源微电子股份有限公司副总裁顾永田说。

既要保骨干，也要保链条。以沈阳芯源微电子股份有限公司为代表，沈阳全市集成电路装备企业目前已实现全面复工，预计一季度这一产业的产值增长将在50%以上。

本轮疫情发生后，与鞍山宝得钢铁有限公司长期合作的铁精粉、石灰石公司因物流受阻而不得不停工，影响了鞍山宝得钢铁有限公司的生产。公司常务副总经理张维达说，政府部门疏通物流通道，帮助上游选矿、石灰石企业顺利复产，在此支持下，公司钢产量已经从本轮疫情之初每天4000吨，增长到每天6000吨。

政策“快进” 助力企业纾困减负

4月1日是新一轮增值税留抵退税政策落地第一天。早晨7点多，沈阳泰美热力有限公司财务经理董艳红就收到退税到账短信。“沈阳辉山经济技术开发区税务局在疫情之下不误工作，将9万多元第一时间退回，这样的高效令人振奋！”董艳红说。

针对本轮疫情给市场主体，特别是中小企业带来的冲击，辽宁省尽早拨付财政资金，加快落地惠企政策，全力为企业纾困减负。

早在3月下旬，辽宁省财政就调度资金19亿元，提前拨付4月份财力及专项资金80.3亿元，累计下拨财力超450亿元，努力保障疫情防控，支持经济社会发展，保障县区财政平稳运行。

辽宁省科技厅联合省营商局、省税务局等部门，进一步优化高新技术企业认定流程，提高认定工作效率。一季度，全省新增科技型中小企业1284家，同比增长26%。

4月1日，沈阳市针对中小型市场主体出台纾困解难12条硬措施，包括对承租市属国有企业和行政事业单位权属物业的市场主体减免6个月租金或免费延长6个月租期；为坚持不裁员或少裁员的小微企业发放稳岗补贴返还资金；部分用人单位可缓缴医疗保险费，缓缴或降低住房公积金比例等，全力帮助小微企业和个体工商户渡过难关。

吉林有序复工复产，推进商贸企业复商复市

新华社长春4月11日电（记者段续、赵丹丹）记者从11日召开的吉林省疫情防控工作新闻发布会上了解到，4月10日0-24时，全省新增本土确诊病例187例，新增本土无症状感染者797例。目前，吉林省多地已实现社会面清零，正有序推进复工复产，逐步推进商贸企业复商复市。

在长春市，当地持续巩固拓展部分地区基本实现社会面动态清零的防控成果，有序组织企业分批次复工复产。4月10日开始，位于九台区的吉林中财管道有限公司、吉林省华奥汽车零部件有限公司等多家企业开始复工复产。企业进行全封闭管理，人员不进出，定时消杀，职工定期进行抗原检测和核酸检测。

在防疫安全方面，吉林省卫健委党组成员耿建仁表示，围绕复工复产、复商复市和复学复课，吉林省全面开展重点场所终末消毒和常态化环境消杀。制定消毒标准指南，为各地复工复产提供指导。截至4月10日，全省共有终末消杀人员超过7300人，累计开展终末消杀点位近5万个。

吉林省商务厅副厅长吕继伟表示，各地在确保疫情防控措施有效落实的前提下，按照先大后小、先急后缓等顺序，逐步推动大型市场、商场、超市恢复正常经营，餐饮、住宿等生活服务业务分阶段、分规模开门营业。同时建立协调机制，解决重点商贸企业复商复市存在的困难和问题，指导企业做好疫情防控。

此外，吉林省将根据疫情防控形势发展，立足实际，全面统筹疫情防控和备春耕，在农民返乡、闭环管理、不误农时上加强政策落地，在农资保供、下摆到户、保障春耕生产上持续开展工作。

新华社福州4月11日电（记者吴剑锋）往年，面对“用工难”的问题，福建御冠食品有限公司行政总监郑美燕曾经犯难，今年她却倍感从容。

“这两年公司的食品订单井喷，但是企业面临的招工压力也在变大，我们担心遇到‘有订单、无工人’的情况。”郑美燕说。

然而，得益于当地人社部门提前谋划的招工政策，公司的节奏没有被打乱，工人们依然活跃在生产一线。

今年春节期间，福州市人社局组织有用工需求的企业“组团”到云南等地招工，并通过包车包列将劳动力“点对点”送到企业。去了趟云南后，福建御冠食品有限公司就招到了150多名员工，疫情期间，他们成为企业“稳生产”的中坚力量。

此前，公司也曾尝试到云南等地招工，但由

于人生地不熟，效果并不理想。“由人社部门带队，不仅降低企业招工成本，也让当地工人更加信赖。”郑美燕说，以前公司四处张贴招工启事，今年面对相对充足的劳动力，可以优中选优、统筹调剂，用工质量大大提升。

疫情之下，如何让企业稳岗稳生产，更加考验政府精准施策的能力。位于福州福清的福建捷联电子有限公司主营液晶显示器研发及生产，公司员工近万人。“受海运、汇率、芯片供应等因素影响，外贸形势一度不容乐观，对一家劳动密集型企业而言，稳岗压力客观存在。”福建捷联电子有限公司人事总监翁志萍坦言。

在此背景下，福州市人社部门出台多项稳岗政策，帮助企业减免社保费用，两年来捷联电子共拿到补贴近8000万元。翁志萍说，得益于这些真金白银的补助，企业不仅没有

大幅裁员，两年来员工还增长了1000多人。

据了解，疫情期间，福州市人社局出台文件，把“企业找政策”转化为“政策找企业”，全程网上办理，单位只需确认银行账号即可领取补贴。

福州市人社局局长王命瑞说，为确保符合条件企业“应补尽补”，人社部门精准落实失业保险稳岗返还政策，采取“免申即享”的返还方式，通过大数据比对提取符合裁员率条件的失业保险参保企业、核定应返还的金额，再通过国家企业信用信息公示系统剔除严重失信企业，确定符合稳岗返还条件企业名单。公示期满无异议后，直接将稳岗返还资金发放至企业银行账户。

2020年至2021年，福州市累计发放失业保险稳岗返还资金近30亿元，惠及参保企业9.58万家（次）、参保职工166.02万人。

疫情之下，义乌国际商贸城的变与不变



行走中国

新华社杭州电（记者林光耀、王聿昊）

这个钟还不错，多少钱？”在义乌国际商贸城四区的欣隆水晶店内，24岁的业务员小丁一手拿着手机，一手指着挂在墙上的水晶钟发问。

小丁手机的另一头是远在巴勒斯坦的客商。受疫情影响，海外客商来华不便，小丁成了他们的“眼睛”。

“115元”小丁把报价翻译成阿拉伯语转达，屏幕中客商摇了摇头，“还是有点贵”。手机又转向了其他货架，相似的询价继续进行着。

作为义乌市某外贸公司的业务员，疫情给小丁的工作时间和工作方式带来了不小变化。6个小时的时差让她在中国过上了巴勒斯坦时间，几乎每天都会忙到晚上九点钟，甚至更晚。

小丁介绍说：“以前我们陪同客商现场采

购，现在客商来不了义乌，产品上的细节需要我们观察和转达，下单的操作也常由我们代劳。”

即便看货下单流程不便，小丁依然看到外国客商对中国制造的强劲需求。“中国制造的小商品依然具有很强的竞争力，海运运费居高不下依然出货不断就是力证。”小丁连线的巴勒斯坦客商，在“云参观”了几家商铺后，爽快地下单了半个集装箱的水晶工艺品。

新冠肺炎疫情暴发以来，义乌国际商贸城摩肩接踵的景象不再，但精明能干的义乌商人们积极应对、敏锐捕捉市场需求变化，寻找新商机。

对于苗苗玩具有限公司的负责人王许雪来说，店里的销量冠军已经从挎包、帽子等传统儿童用品，变成了储存上百首歌曲并能学人说话的互动玩具“会跳舞的仙人掌”。

“这两年海运费用居高不下，如果我们还按照以前的思路做产品，根本无法对抗运输成本的上漲。”王许雪观察到疫情以来海外市场对于

互动式玩具的需求，带领团队设计了一系列语音互动玩具，这些紧跟潮流的“爆款”，为企业带来了10%的年销售额增长。

“海运成本确实成倍增长，但面对‘爆款’，客商甚至可以接受价格更高的空运。”王许雪介绍，即便空运运费上涨到每公斤50元，每天3000个“爆款”玩具的发货量依然能够得到保证。“毛绒玩具走空运在以前是很少见的。”

同在义乌国际商贸城的慧港家纺店内，各式地毯整齐悬挂，不同绒面的床上用品码放得井井有条。店主陈芳芳和往常一样整理着店内的样品，不时拍照发给海外客商。

虽然疫情冷落了门庭，但得益于适当的应对策略，公司依然实现了营业额的增长。

从法兰绒到棉花绒、牛奶绒，从素色到麻将纹、烫金处理，陈芳芳的心得是创新。“不同地区对家纺的审美有差异，但是对于好产品、新产品的需求是永恒的。”她说。

得益于全球布局和积极创新，慧港家纺2021年的营业额超过1亿元人民币，较2020年还实现了不小增长。

“我们现在是主动出击，寻找更多机会，寻求与公司定位相匹配的资源，守住自己的战略和目标。”今年，陈芳芳给公司定下开辟波兰等5个新市场的目标。下一步，她还打算筹建自己的货代团队，走工贸一体的发展道路。

对义乌国际商贸城的商户而言，市场环境的变化带来了经营策略和工作形式的改变，但不变的是商户的积极应对和锐意创新。

在疫情冲击下保持活力和韧性，“中国小商品之都”义乌交出了一份亮眼的答卷。据海关部门统计，今年1、2月份，义乌市进出口总值达737.6亿元，较去年同期增长47.8%；占浙江省进出口总值的10.2%，这一比重较去年同期上升了1.5个百分点。