

为大国空军插上『隐形的翅膀』

记空军首支空中加油机部队

新华社广州3月30日电(于晓泉、欧剑波、王文彬)空中加油,是衡量一个国家的空军作战能力的重要标志。

作为人民空军组建的首支空中加油机部队,南部战区空军航空兵某部始终将实现“全时段升空、随空域加油”能力作为目标,逐步实现从简单气象到复杂气象、从陆上到海上、从一般条件到复杂战术背景、从小分队到大规模建制加油等多个突破,成为提高空军战斗力的“倍增器”。

(一)

上世纪90年代,这支部队率先担负某型国产加油机改装任务。当时,空中加油技术在我国还是一片空白。

“一定要尽早掌握空中加油技术!”部队长李文锋说,与世界强国空军的差距,使他们产生了强烈的忧患意识和危机意识。

那年11月中旬,他们首次圆满完成加油试训任务。这一“战略性对接”,标志着人民空军远程作战能力有了突破性进展,为空中进攻作战开辟了全新的作战样式。

梦想的脚步一旦迈开,便勇往直前。进入新世纪,上级决定开展海上加油试训。

难!难!难!这一训练难在海上参照系相对较少,加上海天一线、条件复杂,受油机飞行员心理压力较大,一旦加油不成功,将导致战机油量耗尽无法返回地面,后果不堪设想。

时任该部加油主任冯磊对当时的情形记忆犹新:飞行员们一起承担风险,克服困难,摸索经验,反复进行地面演练和预想。

真刀真枪上阵的日子终于来临。那天上午7时许,随着一颗绿色信号弹升空,一架空中加油机扶摇直上,很快消失在云海之中。旋即,某型歼击机编队昂首直上云霄,很快就与空中加油机会合,随后在海上上演惊世之“吻”……

(二)

战术背景下空中加油,是提升航空兵远程打击能力的关键一环。对于加油机部队而言,从训练加油向基于实战背景下的战术加油转变,才是基于关键能力的突破。

列装之初,这支部队首次派出2架加油机参加一次演习,因为种种原因表现不佳。对当时空中加油刚刚起步的他们来说,实战化条件下加油机使用是一个崭新的课题。

如何破局?官兵们给出答案:勤学、苦练。为验证所学所想,他们结合加油试训任务,主动设置复杂电磁环境干扰、对抗空战等不同战术背景,总结出多种空中加油实施方法,形成一系列新模式新战法;通过与歼击机部队、地面指挥所的不断磨合,部队战术配合、空中协同、空中搜索等能力都有了较大提高,逐步形成全面过硬的战斗作风。

一次体系对抗演练中,战机经过一轮空战后油量告罄。部队接到命令后,迅速出动一架加油机,飞抵加油空域,与受油机会合。

此时的歼击机所剩油量已经不多。突然,雷达屏幕上一条狭长的安全空域引起第一领航员王朋飞的注意。根据推算,这条空域能够为加油提供几分钟左右的空档期。他迅速引导加油编队上升高度,向这一空域飞去。

“进入加油位!”加油员迅速指挥歼击机开始对接。“6米、4米、3米……”对接成功!“血液”源源不断地快速注入战机体内。

很快,加油完毕,歼击机迅速脱离加油机重新向战场飞去……

(三)

大雨,一夜未休。次日,参加某大型综合演练的该部飞行员抵达预定空域后,发现厚云积压,不具备目视加油条件。此刻,歼击机已从其其他机场起飞奔赴“战场”。任务在即,容不得退缩。

“上升!上升!上升!终于,战机突破云层,勉强达到目视条件。此时,机组几乎贴着云层上沿飞行,等待受油机会合。不久,执行突击任务的歼击机准时抵达。调整好姿态后,加油锥套从加油机加油吊舱中缓缓伸出……终于,歼击机与加油机对接成功。数分钟后,顺利完成空中加油的战机犹如饱餐的猛禽,直刺任务空域。

“作为空军首支加油机部队,我们对空军空中加油事业有种特别的使命、责任。”部队政委郭茂说。

近年来,这支部队不断挖掘装备潜能,一次次飞出新高度,祖国大江南北、远海天空,处处留下了他们的航迹。

四问新污染物治理 生态环境部权威解读

新华社北京3月30日电(记者高敬)今年的政府工作报告提出,加强固体废物和新污染物治理。什么是新污染物?“新”在哪?治理上难在哪?如何发力?在生态环境部30日举行的新闻发布会上,生态环境部固体废物与化学品司司长任勇对新污染物治理进行了解读。

一问:什么是新污染物?

任勇介绍,从改善生态环境质量和环境风险管理的角度看,新污染物是指那些具有生物毒性、环境持久性、生物累积性等特征的有毒有害化学物质。这些有毒有害化学物质对生态环境或者人体健康存在较大风险,但尚未纳入环境管理或者现有管理措施不足。目前,国际上广泛关注的新污染物有四大类:一是持久性有机污染物,二是内分泌干扰物,三是抗生素,四是微塑料。

二问:新污染物“新”在哪?

任勇说,新污染物之所以称为“新”,一方面是相对于大家熟悉的,如二氧化硫、氮氧化物等常规污染物而言的;另一方面是新污染物种类繁多,并且还可能会持续增加。他表示,随着对化学物质环境与健康危害的认识不断深入,环境监测技术的不断发展,可能被识别出的新污染物还会持续增加。

三问:新污染物治理难在哪?

新污染物的特点决定了其治理难度。任勇表示,新污染物有五个方面的特征:一是危害比较严重。新污染物对器官、神经、生殖发育等方面都可能有害,其生产和使用往往与人类生活息息相关,对生态环境和人体健康存在较大风险。

二是风险比较隐蔽。多数新污染物的短期危害不明显,可是一旦发现其危害性时,污染物可能通过各种途径已经进入环境中。

三是环境持久性。新污染物大多具有环境持久性和生物累积性,在环境中难以降解并在生态系统中易于富集,可长期蓄积在环境中。四是来源广泛性。我国是化学物质生产使用大国,在产在用的有数千万种,每年还新增上千种新化学物质,其生产消费都可能存在环境排放。

五是治理复杂。对于具有持久性和生物累积性的新污染物,即使以低剂量排放到环境,也可能危害环境、生物和人体健康,对治理程度要求高。他指出,新污染物涉及行业众多,产业链长,替代和替代技术研发较难,需多部门跨领域协同治理,实施全生命周期环境风险管控。

四问:新污染物治理如何发力?

任勇介绍,新污染物治理总体思路是通过有毒有害化学物质环境风险筛查和评估,“筛”“评”出需要重点管控的新污染物。然后对重点新污染物实行全过程管控,包括对生产使用的源头禁限、过程减排、末端治理。近年来,生态环境部会同相关部门推动建立法规标准体系,加强源头准入管理,推动有毒有害化学物质环境风险管控,并积极参与全球化学品履约行动,为新污染物治理工作打下了较好的基础。

在他看来,开展新污染物治理是污染防治攻坚战向纵深推进的必然结果,是生态环境质量持续改善进程中的内在要求。生态环境部会同相关部门正在研究制定新污染物治理行动方案,提出了“十四五”期间我国新污染物治理工作总体要求、主要目标、行动举措和保障措施。

生态环境部:中高风险地区医疗废物、污水处理处置能力充足

新华社北京3月30日电(记者高敬)近期我国多地出现聚集性新冠肺炎疫情,生态环境部固体废物与化学品司司长任勇30日表示,从调度情况看,全国中高风险地区医疗废物、医疗污水处理处置情况平稳有序,处置能力充足。

在生态环境部当天举行的新闻发布会上,任勇介绍,2021年底全国医疗废物集中

处置能力约215万吨/年,比2019年底提高了39%。此外,具备医疗废物应急处置能力近200万吨/年。

任勇说,生态环境部定期对中高风险等级地区开展集中调度。今年年初以来,每日调度,指导督促重点地区严格落实“两个100%”工作要求,即医疗机构及设施环境监管与服务100%全覆盖,医疗废

物、医疗污水及时有效收集和处置100%全落实。

他表示,全国涉及中高风险地区的市(州)和直辖市中,约七成的中高风险地区医疗废物日处置负荷率在50%以下,涉疫情医疗废物做到日产日清,此外还储备了较为充足的协同应急处置能力,可随时启用。

医疗污水方面,生态环境部指导各地

做好医疗污水和城镇污水处理环境监管工作,加强对定点医院污水处理设施以及接收定点医院和集中隔离场所污水的城镇污水处理厂动态监管,对发现定点医院存在污水处理设施管理运行不规范、医院污水消毒不到位等问题,均已督促当地立即整改。目前,定点医院和城镇污水处理厂污水处理能力满足需求,运转正常。

“一箭三星”!我国成功发射天平二号A、B、C卫星



▲3月30日10时29分,我国在酒泉卫星发射中心用长征十一号运载火箭,成功将天平二号A、B、C卫星发射升空,卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。这次任务是长征系列运载火箭的第413次飞行。
新华社发(汪江波摄)

银保监会:东航飞行事故保险理赔工作正积极开展

新华社北京3月30日电(记者谭漠晓)银保监会官网30日发布消息,当前,保险业正积极开展“3·21”东航MU5735航空器飞行事故保险理赔工作。截至3月29日,财产保险方面,承保

飞机机身的人保财险、太保财险、平安财险、国寿财险合计向东方航空公司预付保险赔款1.16亿元。人身保险方面,相关保险公司根据客户报案情况,积极开展保险理赔工作,目前已有11家公司向遇难

人员家属支付14笔赔款,合计1485万元。银保监会表示,下一步将统筹协调保险行业进一步细化理赔方案,优化理赔流程、把握关键环节、注重方式方法,妥善做好后续保险理赔服务工作。

国台办诚邀台青登陆:“大而全”的大创新让人澎湃

新华社北京3月30日电(记者陈舒、刘欢、陆华东)30日在国台办例行新闻发布会上,发言人朱凤莲应询谈及台湾青年,从“压力”到“理想”,从“机会”到“奋斗”,表达了理解与期待,并发出诚挚的邀请、作出善意的承诺。“台湾20到45岁青年群体有871万,很多人面临高房价、难找工作、低薪水等压力,以至于部分人不再相信‘努力有回报’。你提到近半青年学生倾向当‘躺平族’,我们理解他们的压力,想对他们说,‘小而精’的小确幸固然是一种幸福,‘大而全’的大创新更让人澎湃。追求人生理想,实现更好发展,可以

考虑来大陆看看,大陆能提供的机会超出很多人想象。”有记者问,岛内一项针对“80后”的就业调查显示,有56%的人想离开台湾工作,有33%的人首选大陆。还有报道说,40%的年轻人未来选择当“躺平族”。对此有何评论?朱凤莲答问中说了上述这番话。“喜欢传统文化,可以来大陆从事非物质文化遗产传承相关工作,这里有全世界最多的非物质文化遗产项目;喜欢剑走偏锋,可以在大陆找到最有趣的音乐、舞蹈、绘画,志同道合的人不在少数,比如台裔摇滚乐队9位

成员已在成都找到一席之地;想技压群雄,可以在大陆找到最炫酷的技能锻造场,朝全世界最厉害的技能大师或最高端的科学家、工程师努力;喜欢美味佳肴,可以把台湾特色菜肴搬到大陆餐桌,共享美味……”她介绍说。“有梦想、有干劲的青年人,看清形势,抓住机遇,用好政策,努力奋斗,肯定能在两岸关系发展大潮中取得成功。”朱凤莲表示,我们将不断创造更好条件,像服务大陆百姓一样造福台湾同胞,让更多台湾有志青年有机会投身实现中华民族伟大复兴的伟大事业,在祖国

广袤土地上书写自己的奋斗故事。她还表示,我们欢迎台湾年轻人来大陆就业生活。大陆具有雄厚的物质基础、巨大的市场体量、丰富的人力资源和世界上规模最大、门类最全、配套最完备的工业体系,为台湾青年来大陆发展提供足够广阔的空间和足够多样的机遇。2015年以来,国台办授牌设立了78家海峡两岸青年就业创业基地和示范点,涵盖园区、学校、创业孵化器、企业和社会团体等各类平台,为台湾提供实习就业岗位、辅导培训等,助力台青在大陆实现就业创业。

我国首个智慧化发射场首次发射任务圆满成功

新华社太原3月30日电(李国利、路俊)长征六号改运载火箭29日傍晚在太原卫星发射中心实现首飞,同时表明我国首个智慧化发射场第一次执行航天发射任务即获得圆满成功。

据介绍,这个智慧化发射场运用物联网技术对地面各设施设备进行统一数据采集和整合,并通过大数据技术进行梳理融合,实现全系统态势感知、全过程智能管控以及全流程驱动保障支持,大大提升航天发射效率和发射指挥系统稳定性、安全性。这次任务使用的9A工位开启了我国新一代智慧化发射场建设的征程,对下一步简化发射流程、提升发射效率、增强发射稳定性安全性意义重大。

据介绍,这次发射任务中,9A工位改变了以往火箭临射前还需要大量工作人员在远端操作的传统模式,实现了火箭发射前4小时无人值守,液氧煤油加注开始后,全部操作均由智慧发射系统实现远程集中控制。

火箭燃料加注是一个极其危险的岗位。在发射场从事加注工作28年的技师吉坤深有感触地说,过去,加注过程中操作手要在火箭旁开展管路连接、状态核对、软管拆卸等工作;如今,新发射工位无人值守技术的应用,实现了加注连接器自动对接和自动脱落。

指挥大厅内,一组组数据快速汇集到智慧发射系统,将一线各系统的设备状况、人员操作情况、任务实施情况实时回传到指挥中心,为各指挥员决策提供科学及时的决策依据。

3月29日,长征六号改运载火箭从9A工位点火起飞,直刺苍穹。“智慧发射系统更加高效,也对指挥员能力提出了更高要求。”喊出“点火”口令的太原卫星发射中心一号指挥员张鑫表示。