

应急处置指挥部确认

东航 MU5735 航班机上人员全部遇难

新华社广西梧州3月26日电“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部26日晚间确认，“3·21”东航 MU5735 航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。

“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江在当晚的新闻发布会上说，按照党中央、国务院对“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故处置的有关要求，“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部组织消防、公安、卫健、交通、自然资源等多部门连续6天在事故发生区域开展“拉网式”排查，并组织专家比对分析各类监控、记录设备中的视频影像内容，综合分析空管雷达、ADS-B等设施记录的关键数据，特别是对坠机现场残骸分布

的勘查判断和分析，可以确定搜寻现场已无生命迹象，通过DNA鉴定已确定120名遇难者身份。

“我们怀着无比沉痛的心情在这里宣布，‘3·21’东航 MU5735 航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”胡振江说。

他说，我们坚持尊重生命，对每一名遇难者亲属负责，后续还将进一步加大事故现场搜寻力度，继续寻找遇难人员遗骸、遗物以及飞机残骸，为事故调查取证提供有力支撑，同时认真妥善做好遇难者的善后工作。我们对于这次事故深感痛心，对132名遇难人员表示沉痛哀悼，对遇难者家属表示深切慰问。

最后，参加新闻发布会人员全体起立，为机上遇难人员默哀。



(上接1版)这笔贷款，得益于德清县农村宅基地制度改革试点。2021年，德清县出台鼓励银行业金融机构开展宅基地使用权抵押贷款的指导意见后，湖州市住房公积金管理中心德清县分中心，积极探索以农村宅基地使用权为抵押物发放公积金贷款的业务。

“村民要办理这项业务，需要农村宅基地资格权登记、建房规划许可证和宅基地使用权不动产权证，还要有6个月缴存住房公积金的记录。”湖州市住房公积金管理中心德清县中心主任陈晓勇说，最关键的是，这笔贷款要用于自家建房。

陈晓勇介绍，从近期在3个乡镇摸排情况看，在建、拟建房屋的有351户群众，符合条件可受理的有65户。

陈晓勇说，德清是全国宅基地改革试点县，这项业务也是“摸着石头过河”，意在唤醒农村居民的“沉睡资产”。

听说杜正芳拿到“真金白银”，多位村民到村委会了解贷款的详细政策。

“以前群众建房，都是家里凑一凑，亲戚朋友借一借，材料款、工程款欠一欠。”干村村党总支书记黄玉平介绍，这个办法让群众建房的资金压力变小了，是共同富裕路上又一惠民政策。

(参与采写：俞思衍、王力中)

应急处置指挥部确认东航 MU5735 航班机上人员全部遇难，参加新闻发布会人员为机上遇难人员默哀(3月26日摄)。

新华社记者雷嘉兴摄

新华社“新华视点”记者

“‘3·21’东航 MU5735 航班上123名乘客和9名机组人员已全部遇难。”在26日晚上举行的新闻发布会上，指挥部现场副总指挥、民航局副局长胡振江确认了这一沉重的消息。

新闻发布会现场，大家全体起立，为遇难者默哀。

东航坠机事故现场，挖掘机轰鸣不绝。身穿白色防护服的工作人员双手操控机械紧张作业，仍在努力挖通方便搜寻的新路。

不远处，现场指挥部灯火通明。藤县人民医院护士王丽香陷入沉默，再出声已是哽咽。“我们在现场24小时轮班值守，每个医务人员一直

默哀，今夜没有奇迹

心存希望。”说完后，王丽香掩面哭泣。

一顶顶帐篷内，工作人员撑着疲惫的身体，为加班加点的搜救人员提供医疗、电力等后勤保障。

“心情很沉重，这些天我们一直在飞机撞击地以及周边山顶搜寻，期待着奇迹的发生。”桂林市消防救援支队支队长黎少林说。

这一整天，黎少林和众多救援人员把在核心现场挖起来的泥堆再一点一点扒开搜寻，“我

们不放过任何一个细小的残骸部件，仔细寻找着遗骸遗物。”

志愿者陈忠伟抹泪。“这些天我们每个人都想干点啥。”他所住的界洞村离事发地约5公里，事发第二天他就骑着摩托车前来做志愿者，每天都在接送救援物资和人员。

藤县应急管理局副局长梁孔壬由于连日来的高负荷工作，双眼布满血丝，缓缓说道：

“多么希望他们都平安。”

坐在梧州市的酒店房间里，遇难者家属小谭又一次忍不住拿出手机，翻看哥哥的照片。经过6天的等待，虽然明白哥哥生还的可能性很小，但消息传来，还是让她瞬间泪流满面。

在网络上，很多网友纷纷用蜡烛表达哀思，不少网友跟帖：“愿逝者安息，生者坚强”“望他们一路走好，家属节哀，工作人员辛苦了”……

夜已深，坠机事故现场灯光明亮。再过数小时，晨曦会与灯光交错，现场的工作人员将开始新一天的工作。

新华社广西梧州3月26日电

解决农民关心事

(上接1版)在国家发展改革委、财政部等部门统筹安排下，2022年度第一批300多万吨春耕肥储备已开始向市场投放，后续还有大量储备化肥将陆续投放市场。近日，中央财政下达200亿元资金，对实际种粮农民发放一次性补贴，缓解农资价格上涨带来的影响，调动农民种粮积极性。

加快农资进村入店：不让疫情耽误农情，保障农民用得上

吉林省是农业大省，也是目前全国疫情最为严峻的地区之一。虽然抗疫任务繁重，但这里的备耕却一点没耽误。

一手抓防疫，一手忙备耕。黑土地上，采取封闭管理的农资企业没有中断生产；一辆辆满载种、肥的货车通过绿色通道奔驰在乡间，让农资进村入户；居家的农民们通过网络交流学习农技知识……

“我们开通了绿色通道，确保春耕物资在第一时间运送到网点和种植大户手中。目前我们仍有3万吨的库存量，完全能够满足春耕需求。”中国农资吉林梨树农资配送中心负责人姚树鹏说。

农业农村部近日下发通知，受疫情影响地区要分区分级建立农资“点对点”保供运输绿色通道，严格禁止随意设卡拦截、断路封路等行为，推动农资加快进村入店。

目前，全国多地都出台了应急预案，创新利用网络平台，通过“点对点”、不见面等方式，确保农资及时送到田间地头，打通农资进村入户的“最后一公里”，确保不误农时。

运得进，用得上，还要科学用。积极应对疫情影响，农民“云”上备耕，社会各界关注支持春耕备耕。快手持续开展“上快手，看春耕”活动，三农专家、返乡创业“新农人”……来自全国各地的农技主播，通过“短视频+直播”形式传播农技知识。

中国农资“云服务”中心即将上线，利用互联网的强渗透性和广覆盖性改造提升传统服务模式，在春耕期间为农户提供更方便、更精准、更高效的农技服务。

有关东航坠机事故的10个疑问，权威回应在这里



▲3月26日，搜救人员在东航 MU5735 客机坠毁事故核心现场进行拉网式搜索工作。新华社记者周华摄

新华视点

新华社广西梧州3月26日电东航客机坠毁事故处置已进入第6天。“3·21”东航 MU5735 航空器飞行事故国家应急处置指挥部已举行多场新闻发布会，就公众一些关切和疑问，给出了权威解释和回应。

1. 飞机是否达到适航要求？

失事飞机投入使用6年多，一些网民认为其服役年限较长。中国政法大学航空与空间法研究中心研究员张起淮曾参与过空难事故现场搜寻和调查工作，他表示，6年多的机龄并不长。如果用人来比拟的话，这架飞机属于“年富力强的”阶段。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英表示，失事飞机是2015年6月22日引进的，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。

2. 当天航路天气是否适合飞行？

“飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。”孙世英说。

3. 航空公司是否压缩维修成本？

网上有传言称，东航在巨亏压力下严控维修费用、压降成本，认为此次坠机事故与东航减少飞机维修费用有关。

东航集团宣传部部长刘晓东介绍，即使在疫情期间航班量减少的情况下，东航为确保安全，维修成本也没有降低，实际上还有所增加，2021年维修成本比2019年上升了12%，相关数据都是公开和有据可查的。

4. 是否绕过波音自主维修“拨叉”？

近日有网络传言称，东航曾自主维修737-800“pickle fork”(拨叉)，猜测与事故有关。

刘晓东回应称，2019年10月初，根据美国联邦航空管理局(FAA)的安全提示，波音对全球737NG型飞机机身和机翼的一个连接部位组件，也就是俗称的“pickle fork”(拨叉)进行了紧急检查，涉及全球上千架有序列号的在册客机。其中，东航云南有限公司飞机1架，东航技术云南分公司在波音的合作和授权下，进行了专业检修，并完全符合民航适航要求。该架飞机已于2020年9月8日退出机队。而本次事故中的B1791号飞机，机龄仅6.8年，共计

飞行8986架次，没有达到机型适航指令标准中“拨叉”部件最严格的检修标准——22600个飞行起落。事故飞机不涉及该部件检修问题。

5. 驾驶员是否经验不足？

一般航班运行对于机组要求，最低是两位，即责任机长和第一副驾驶。责任机长负责整个航班的运行安全，第一副驾驶配合机长完成航班任务。第三位是二副学员，不是机组必要成员，作为观察员，可以帮助其建立飞行经历，增加飞行经验。

“失事飞机三名飞行机组人员的职务分别是机长、副驾驶、飞行学员。”东航客户委员会总经理上官雪民说。

孙世英表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。三人飞行总经历时间分别为6709小时、31769小时、556小时。

6. 失事客机是否曾挂出7500紧急代码？

刘晓东表示，航班失联前，通信一直是正常的。也就是说，机组没有挂出任何紧急代码。

据了解，民航界从0000到7777的数字中，选用了4096个数字，来代表飞行遇到的不

同情况。比如7500代表“被劫机”，7600代表“通信故障”。

民航事故调查中心主任毛延峰介绍，根据机组与空管单位地空通话记录，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

7. 机头是否垂直向下砸向地面？

针对目前网上传播的飞机最后机头垂直向下砸向地面的视频，民航局航空安全办公室主任朱涛表示，由于航空器事故调查是专业性和系统性极强的技术工作，需要调查人员与技术专家以及相关单位协同配合，才能抽丝剥茧，理清事实。

8. 事故现场是否检出炸药成分？

记者从26日的新闻发布会上获悉，理化实验室累计受理66份检材，完成检验41份，均没有检出常见无机炸药的主要离子成分，也没有检出常见有机炸药成分。

9. 旅客名单信息是否会公开？

刘晓东介绍，所有航班的旅客名单都属于受法律保护的隐私信息，不属于主动公开的范畴。“我们认为，根据国内外惯例，是否要

公开，应该首先服从于旅客搜救和家属联络的紧迫需求。”

据介绍，东航已经第一时间向调查组提供了完整的旅客名单，也已经在事发后24小时内与所有的旅客家属取得了联系。“我们还要充分尊重旅客隐私和家属的意愿，并且符合法律的规定。”刘晓东说。

10. 事故调查何时会有结论？

对于23日下午发现的第一部黑匣子(驾驶舱语音记录器)何时修复并给出相关数据，毛延峰说，记录器数据下载通常会遇到三种情况：一是记录器完全不受损；二是记录器破损，但是数据存储器单元完好；三是存储器芯片受损。

毛延峰表示，根据国际民用航空公约的有关规定，初步报告应当在事发之日起30日内发送给有关国家和国际民航组织(ICAO)，应以国际民航组织工作语言发送，中文和英文都是ICAO的工作语言。

根据中国民用航空规章《民用航空器事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。调查组将根据上述国内规章和国际公约的有关要求开展事故调查工作。

打击假冒伪劣：为春耕保驾护航，保障农民用得好

“你好，请配合工作，我们要进行商品质量抽检……”

这是近日河北省邱县综合行政执法局香城固镇执法中队张志明带领两名工作人员，在邱县香城固镇一处农资门市开展执法检查。

春耕备耕期间，是农资销售旺季，也是不法分子坑农、害农的高发期。21日，农业农村部专门召开2022年全国农资打假专项治理行动视频会议明确，今年我国将深入开展农资打假专项治理行动，查处一批违法案件，严惩一批不法分子、销毁一批伪劣产品、公布一批典型案例，保障农民合法权益，为粮食生产和重要农产品稳产保供提供有力支撑。突出抓好假劣种子坑农害农、肥料养分不足、农药兽药添加禁用药物、农膜质量差等4类问题。

内蒙古通辽市公安局按照公安部“昆仑2022”行动部署，聚焦种子、农药、化肥等春耕急需物资，会同有关部门深入开展农资打假专项治理行动。

……

云南省农业农村厅联合云南省公安厅等单位，对种子、肥料、农药等农资经营门店和种子生产企业进行巡查检查，积极开展农资打假保春耕行动，确保群众买到放心农资。

王蓓介绍，中农集团正在积极开展春耕农资打假行动。与相关行业协会、各地执法部门密切配合，形成农资打假合力，确保春耕生产用上优质农资。

(记者侯雪静、杨静、王阳、安蓓)
新华社北京3月26日电