

## 外事要闻

栗战书同吉尔吉斯斯坦  
议长马梅托夫举行会谈

全国人大常委会委员长栗战书25日在北京人民大会堂以视频方式同吉尔吉斯斯坦议长马梅托夫举行会谈。栗战书说，两国元首的战略引领始终是中吉关系行稳致远的最坚实保障。上个月，习近平主席同来华出席北京冬奥会开幕式的扎帕罗夫总统会晤，达成重要共识，为下一阶段两国关系发展指明了方向。

栗战书指出，中方愿同吉方一道，落实好两国元首达成的重要共识，推动中吉全面战略伙伴关系取得更多新成果，更好造福两国和两国人民。要进一步加强政治上相互支持，中方赞赏吉方在台湾、涉疆、涉港等涉及中国核心利益和重大关切问题上给予中方坚定支持，将一如既往坚定支持吉方自主选择的发展道路。继续开展抗疫合作，深化医疗卫生、传统医学等领域合作，共同构建两国卫生健康共同体。

据新华社电

王毅同印度外长  
苏杰生举行会谈

当地时间3月25日，国务委员兼外长王毅在对印度进行工作访问期间，在新德里同印外长苏杰生举行会谈。

王毅说，中印是毗邻而居的两大文明古国，是拥有28亿人口的最大发展中国家和新兴经济体代表，是推动世界多极化、经济全球化、文明多样化、国际关系民主化的两大中坚力量。在世界进入新的动荡变革期背景下，双方应加强沟通、协调立场，维护各自正当利益和发展中国家共同利益，为促进世界和平稳定和地区稳定作出各自贡献。

双方认为，恢复边境地区和平安符合两国共同利益，要在脱离接触基础上实现常态化管控，采取有效措施防止误解误判。

双方认为，中印在重大国际和地区问题上有着相同或相似立场。应努力相互理解、相互支持，为动荡不定的世界提供更多正能量。

双方同意就深化经贸合作，便利人员往来，跨境河流水文交流等开展对话沟通。

双方还就疫情防控、乌克兰、阿富汗和多边事务交换意见。

据新华社电

## 看煤炭大港如何由“黑”变“绿”

(上接1版)多年来，公司自主研发的翻车机底座精准洒水、皮带清洗装置、曲线溜槽及新式裙板密封、堆场智能补水等全流程抑尘系统，解决了煤炭港区粉尘治理的难题。粉尘监测数据一分钟一更新，港区内外数值相差无几。

## 做节水文章

走在黄骅港煤炭港区，你会发现这里竟然“藏”着一座“海岸花园”：港机、灯塔、亭台楼阁、湖泊湿地相映成趣。走到湖边，抓一把鱼食撒出去，一群锦鲤密集游来，争相抢食。据介绍，煤炭港区“两湖三湿地”内的淡水，既不是海水淡化水，也不是市政管网水，而是港区停靠货轮的压舱水和污水处理后的中水。

黄骅港地处盐碱滩，这里的淡水资源极其宝贵，节水、造水、巧用水、循环水是永远的课题。

生产保障中心环境管控值班员袁君玲介绍说，货轮里压舱水来自南方江河的淡水。过去，靠港后将压舱水排到海里才能进行装煤作业；现在，通过专用设备收集至水池，再通过管网输送到湖泊湿地，成为港区生产和生态用水。

在生产保障中心环境管控平台显示屏上，可以清楚地看到，生产用水、污水、压舱水、生态水通过各自管网独立运行，又可转化循环利用。

例如降尘产生的污水经过处理后，中水被循环利用，留下的煤泥制成煤饼外销，这一项每年可增加近1000万元效益。目前，黄骅港煤炭港区外购水源仅占不到15%，其余基本自给自足，全年节约1900万元用水成本。

## 堵尾气漏洞

轰鸣的柴油机噪声、泛着黑烟的尾气、刺鼻的柴油味……过去很长时间，港口最大的尾气排放源是靠泊轮船，是名副其实的“舶来品”。而今天在黄骅港煤炭港区，这些基本听不到、看不到、闻不到了。

据了解，大型船舶在港口装卸作业时，用来发电的辅助燃油发电机是能耗和污染大户。一艘使用3.5%含硫量燃油的中大型船舶，其PM2.5的排放水平与50万辆使用国四油品的货车相当。

国能黄骅港务公司会同国网河北省电力有限公司从2012年开始在黄骅港煤炭港区实施岸电“上船”，国家能源集团旗下的靠港船舶接驳岸电后，船上辅机完全停止工作，实现零排放。这样“以电代油”同时带来了环境效益和经济效益。一艘4.7万吨的货船靠泊一天，辅机工作需要消耗油料3万元，而使用岸电的成本只有1万元。在年吞吐量超2亿吨的黄骅港煤炭港区，2021年具备接驳岸电条件的靠港船舶接驳率约96%，共接驳390艘次。

绿色带来发展，绿色也是发展。2021年，黄骅港煤炭港区煤炭装卸21495万吨，同比增长5.5%。创开港以来历史新高，连续3年煤炭下水量居中国港口首位，当之无愧地成为西煤东运、北煤南运的绿色大港。

## 汪洋主持召开全国政协双周协商座谈会

## 围绕“建立健全种业政策支持体系”协商议政

新华社北京3月25日电十三届全国政协第59次双周协商座谈会25日在京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席汪洋主持会议。他强调，种业是食物之本、农业之基。要深入贯彻习近平总书记关于加快种业振兴的重要论述，把握我国种业发展的历史方位和使命，聚焦短板弱项，抓住关键环节，发挥制度优势，创新体制机制，建立健全种业政策支持体系，推动种业科技自立自强、种源自主可控，筑牢实现农业现代化和满足人民美好生活需要的种业根基。

12位政协委员和特邀代表在会上发言，160多位委员在全国政协委员履职平台上发表意见。大家认为，在各方面共同努力下，我国种业发展有了很大进步，农业用种安全总体有保障、风险可控，但仍面临种质资源保护利用不足、育种创新水平不高、种业企业竞争力不强、市场环境亟待优化等问题。

委员们建议，推进新时代种业发展，既要解决个别领域“有没有”的问题，更要着力解决大多数领域“好不好”的问题。要摸清底数，加强种质资源收集、保护和开发利用，加快征集地方特色和珍稀濒危品种，构建全国统一资源数据库。要发挥新型举国体制优势，加强种业基础性研究，加快建设南繁硅谷等种业创新高地，优先支持畜禽、饲草等紧缺品种技术攻关，破解“卡脖子”难题。要强化企业技术创新主体地位，鼓励企业建立创新联合体，建立健全商业化育种体系，支持资源、技术、人才、资本等要素向重点优势企业集聚，培育具有国际竞争力的龙头种业企业。要深化种业体制改革创新，完善科研评价、成果转化、人才培养、收益分配等机制，促进产学研结合、育繁推一体化。要开展种业政策支持实施效果的评估考核，完善科技、财税、金融、人才等政策，形成覆盖面更广、稳定性更强的政策支持体系。要坚持开放发展，鼓励种业企业高质量“引进来”和高

水平“走出去”，实现合作共赢。要认真落实新修改的种子法，加快修订配套法律法规，加大知识产权保护力度，严厉打击假冒伪劣、套牌侵权等违法行为，让法律为创新者撑腰打气。

全国政协副主席张庆黎、李斌、辜胜阻出席会议。全国政协副主席邵鸿作主题发言。全国政协委员张勇、曹晓风、黄宗洪、徐大勇、于革胜、宁高宁、谢京、吴德、陈化兰、霍学喜、王召明和特邀代表吴永常发言。农业农村部负责人介绍了有关情况，科技部、国家林草局负责人作了沟通交流。

## 郭声琨在第八次新时代政法工作创新交流会上强调

不断提高党领导政法工作的  
制度化规范化科学化水平

新华社北京3月25日电中共中央政治局委员、中央政法委书记郭声琨25日在第八次新时代政法工作创新交流会上强调，要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，推动《中国共产党政法工作条例》贯彻落实，不断提高党领导政法工作的制度化、规范化、科学化水平，更好履行党和人民赋予的职责使命。

会上，5个省党委政法委负责同志贯

彻落实《条例》作了交流发言。

郭声琨指出，深入贯彻落实《中国共产党政法工作条例》，是坚持和发展党领导政法工作历史经验、推动新时代政法工作高质量发展、锻造忠诚干净担当政法铁军的必然要求。要教育引导广大干警深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力。要切实发挥督查

“利剑”作用，紧扣坚持党对政法工作的绝对领导这一根本要求，抓住主体责任落实这一关键，聚焦重点开展督查，推动《条例》各项规定落到实处。

郭声琨强调，要准确把握当前形势变化给政法工作带来的风险挑战，担起政治责任，狠抓工作落实，坚决维护国家政治安全和社会大局稳定，切实保障人民群众生命财产安全，以实际行动迎接党的二十大胜利召开。



3月25日，工作人员在进行第一根接触网支柱组立。

当日，贵南高铁贵州段电气化接触网第一杆在贵州都匀东站成功组立，标志着由中铁武汉电气化局承建的贵南高铁贵州段“四电”工程正式启动。据了解，“四电”工程涵盖电力变电、接触网、通信信号、信息、灾害检测和相关配套房建等多个专业。

贵南高铁设计时速350公里，是我国“八纵八横”高速铁路主通道包头至海口通道的重要组成部分。

新华社记者刘续摄

## 贵南高铁贵州段“四电”工程启动

新华社北京3月25日电(记者张辛欣)记者25日从工信部获悉，工信部近日召开重点行业运行形势分析座谈会，要求进一步提高政策实施的精准度和实效性，让广大企业真正有获得感，促进工业持续平稳增长。

会议指出，3月以来，国际国内不确定不稳定因素增多，各种困难挑战不容忽视，持续提升工业经济运行仍需付出艰苦努力。

会议强调，要切实抓好疫情防控，做好重点医疗物资和生活物资保供工作，指导重点园区、企业严格遵守疫情防控规定，加强要素保障和产业链供应链协调，确保生产稳定充足、供需对接顺畅。

工信部副部长辛国斌表示，进一步提高政策实施的精准度和实效性，确保政策措施不折不扣落实到位，让广大企业真正有获得感。同时，及时研判预判工业经济运行中的风险挑战，科学做好监测预警和政策储备。要着眼长远，在绿色低碳、数字化、智能化方面下更大功夫，统筹“补短板”和“锻长板”。

去年我国经常账户  
顺差20445亿元

新华社北京3月25日电(记者刘开雄)国家外汇管理局25日对外公布2021年四季度及全年我国国际收支平衡表。

从全年数据看，2021年，我国经常账户顺差20445亿元，资本和金融账户逆差9732亿元，其中，非储备性质的金融账户顺差2417亿元，储备资产增加12154亿美元。

按美元计价，2021年，我国经常账户顺差3173亿美元，资本和金融账户逆差1499亿美元，其中，非储备性质的金融账户顺差382亿美元，储备资产增加1882亿美元。

当日，国家外汇管理局还公布了2021年末我国国际投资头寸表。数据显示，2021年末，我国对外金融资产93243亿美元，对外负债73410亿美元，对外净资产19833亿美元。

## 公安部下月起再推六项便民利企新措施

## 《道路交通安全违法行为记分管理办法》4月1日起实施

据新华社北京3月25日电(记者任沁沁)记者25日从公安部获悉，公安部新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》自2022年4月1日起实施。新修订的部门规章对近年来已推出的交管改革措施予以固化，推进改革成果制度化、法治化，并回应群众新要求新期待，再推出6项便民利企新措施。

4项便利驾考领证新措施4月1日起正式实施。一是推行大中型客货车驾驶证全国“一证通考”。对在户籍地以外申领大中型客货车驾驶证的，申请人可以凭居民身份证“一证通考”，无需再提交居住证明。二是恢复驾驶资格考试“跨省可办”。对驾驶证超过有效期未换证被注销不满两年的，申请人可以向全国任一地申请参加科目一考试，恢复驾驶资格，更好满足群众异地考试换证需求。三

是优化驾驶证考试内容和项目。对持有小型自动挡汽车驾驶证增驾其他小型汽车，或者持有摩托车驾驶证增驾其他类型摩托车的，只考试科目二和科目三，优化考试程序。四是新增轻型牵引挂车准驾车型。新增准驾车型“轻型牵引挂车”，允许驾驶小型汽车列车，更好满足群众驾驶房车出游需求，促进房车旅游新业态发展。

2项减证便民新措施4月1日起正式实施。即：推行申请资料和档案电子化。实行申请资料电子化采集、档案电子化管理，驾驶人考试信息网上传递，实现交管业务办理“减环节、减材料、减时限”。推行部门信息联网共享核查。与医疗机构等部门信息联网，共享体检等信息，群众办理业务时免于提交相关证明凭证。

据新华社北京3月25日电(记者任沁沁)记者25日从公安部获悉，公安部新修订的《道路交通安全违法行为记分管理办法》将自2022年4月1日起实施。

为进一步完善道路交通安全违法记分管理，公安部单独制定记分新办法，坚持宽严相济、强化教育引导的原则，对我国现行记分管理制度进行了系统调整。

优化调整记分分值。根据交通违法行为的严重程度，设立一次记12分、9分、6分、3分、1分等五档记分。在保持对酒后驾驶、交通肇事致人伤亡后逃逸、使用伪造变造牌证等严重妨碍交通安全的违法行为管理力度的前提下，降低了部分交通违法行为记分分值，删除了驾驶人未放置检验标志、保险标志等交通违法行为记分。对于交通违法行为情节

轻微，给予警告处罚的，免于记分。新办法中：一次记12分的违法行为7类，一次记9分的7类，一次记6分的11类，一次记3分的15类，一次记1分的10类。

全国推行学法减分措施。对参加道路交通安全法律法规和相关知识学习且经考试合格，或者参加公安交管部门组织的交通安全公益活动，符合扣减记分条件的，可以从已累积记分中扣减记分，一个记分周期内最高可扣减6分。

调整满分学习考试制度。严格多次记满12分驾驶人学习和考试，对一个记分周期内多次记满12分的，延长学习时间，增加学习内容，增加考试科目，对多次违法驾驶人加强教育管理，督促驾驶人严格遵法守规，安全驾驶。

## 工信部：落实相关政策，促进工业持续平稳增长