

美宣布继续对部分中国输美产品豁免加征关税

商务部：希望美方尽快取消全部对华加征关税

新华社北京3月24日电(记者王雨箫、于佳欣)商务部新闻发言人束珏婷24日表示,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税。

在商务部当天举行的网上例行新闻发布会上,束珏婷说,中方注意到,3月23日美国贸易代表办公室宣布将恢复352项自中国进口商品的加征关税豁免,这有助于相关产品的正常贸易。中方始终认为,美方单边加征关税措施不利于中国,不利于美国,不利于世界。在当前通胀持续走高、全球经济复苏面临挑战的形势下,希望美方从中美两国消费者和生产者的根本利益出发,尽快取消全部对华加征关税,推动双边经贸关系早日回到正常轨道。

新华社华盛顿3月23日电(记者熊茂伶)美国贸易代表办公室23日宣布,针对特朗普政府时期得到加征关税豁免,但豁免已过期的352项中国输美产品,将继续实行豁免政策。但这一数字少于先前纳入豁免范围的549项。

美国前总统特朗普执政时期挑起对华贸易争端,依据所谓“301条款”,即美国《1974年贸易法》第301条,对每年价值数千亿美元的中国输美产品加征关税。考虑到供应链情况和企业负担,特朗普政府批准对部分产品豁免加征关税。绝大部分关税豁免已于2020年底过期。

美国贸易代表戴琪去年10月启动关税豁免审查,考虑是否对此前有豁免资格的549项产品继续实行豁免。

美国贸易代表办公室23日在一份声明中说,继续对其中352项中国输美产品实行豁免,豁免期将回溯至2021年10月12日,直至2022年12月31日。

美国贸易代表办公室公布的清单包括泵类产品,以及背包、自行车、吸尘器等产品。

今年3月初,代表170多家行业协会的“美国人支持自由贸易组织”致信国会两党领袖,认为美国政府对关税豁免的复审范围过于狭窄,呼吁启动全面、透明、公平且具有回溯效力的关税豁免程序。联名信援引穆迪报告说,加征关税对美国企业和消费者打击最大,绝大部分费用由美国人承担,关税也加剧了美国通胀压力。

工信部发表针对美撤销中信国际在美公司214牌照事项的声明

新华社北京3月24日电工业和信息化部24日发表针对美撤销中信国际在美公司214牌照事项的声明。声明如下:

我们注意到,美国联邦通信委员会(FCC)于当地时间3月16日,以国家安全为由决定撤销中信国际在美公司ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.的214牌照。上述两家公司于美国当地时间3月23日正式收到FCC关于撤销其214牌照的命令。

ComNet(USA) LLC和Pacific Networks Corp.已在美运营多年,一直谨遵美国法律法规及监管要求,按照商业化原则为众多美国境内用户提供优质的服务。美FCC在未列出具体的违规事实的情况下撤销其214牌照,是进一步泛化国家安全、滥用国家力量对中国企业进行的无理打压,严重破坏了美国营商环境,损害了中国企业和包括美国用户在内的全球消费者的正当权益。中方对此坚决反对。

美方应撤回对我企业不公正的决定,停止将国家安全概念泛化,将经济问题政治化的错误做法,为中国企业在美投资发展营造公平、公正、无歧视的环境。中方将继续采取必要措施,维护中国企业的正当权益。

美法院判决：中兴通讯五年合规监察期结束

新华社华盛顿3月23日电据美国得克萨斯州一家法院日前判决及中国中兴通讯股份有限公司公告,美国对中兴通讯的合规监察期于美国时间22日结束,且不附加任何处罚,美国此前派驻该公司的监察官任期也于同日结束。

美国2017年开始对中兴通讯五年的合规监察期。有专家表示,这份判决意味着中兴通讯此前遭受美国处罚的风波阶段性结束。

中国外交部发言人此前表示,中方敦促美方停止泛化国家安全概念,停止对中国的蓄意抹黑指责,停止对中国特定企业的无理打压,为中国企业在美正常经营提供公平、公正、非歧视的环境。

今年约1.5万亿元留抵退税“红包”这样落袋

真金白银直达企业!

数说中国

新华社北京3月24日电(记者申斌、王雨箫、邹多为)今年我国实施新的组合式税费支持政策,退税减税规模历史空前,其中留抵退税约1.5万亿元。财政部、国家税务总局日前发布公告,明确进一步加大增值税期末留抵退税实施力度有关政策。

退税“红包”将退达到哪些企业?如何确保政策落地落实?记者就此采访了权威部门和专家、企业。

真金白银直达企业,惠及小微企业、制造业等

留抵退税,就是把增值税期末未抵扣完的税额退还给纳税人。简单说,就是把将来交税时抵扣的增值税留抵税额,提前退还企业。相当于真金白银直达企业,直接改善现金流。

今年我国退税减税规模约2.5万亿元,其中六成左右来自留抵退税。这么大规模的退税“红包”如何退达企业?

两部门发布的公告,明确了政策实施“路线图”:

——优先支持小微企业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的小微企业(含个体工商户),并一次性退还小微企业存量留抵税额。

——重点支持制造业等行业:将先进制造业按月全额退还增值税增量留抵税额政策范围扩大至符合条件的制造业等6个行业企业(含个体工商户),并一次性退还制造业等行业企业存量留抵税额。

公告还明确了“时间表”:增量留抵税额将于4月1日起按月全额退还;并将分别在4月30日、6月30日、9月30日、12月31日前,在纳税人自愿申请的基础上,集中退还微型、小型、中型、大型企业存量留抵税额。

在北京国家会计学院财税政策与应用研究所所长李旭红看来,这些安排及时详尽、符合实际,打出了以制度性、阶段性、一次性举措相结合的“组合拳”。

“这些举措有利于小微企业继续稳定经营,有利于重点领域企业扩大投资、提高生产工艺,也有利于加速推进制造业高质量发展。”北京大学教授刘怡说。

“存量留抵税额全额退还的好消息传来,让我们倍感振奋!”重庆世玛德智能制造有限公司财务经理焦凡说,公司目前有存量增值税留抵税额3800万元,退税实现后,将极大缓解企业发展资金压力,助力企业轻装上阵。

真招实招确保落地,中央转移支付确保退税资金落袋落实

当前,地方基层财政收支压力加大。如何

确保企业能拿到退税资金?钱从哪里来?

为确保基层退税有资本、有底气,中央层面部署了一系列举措:

在按现行税制负担50%退税资金的基础上,中央财政1.2万亿元转移支付资金将按时点要求及时下达;建立资金预拨机制,逐月预拨、滚动清算,保障地方国库动态存有半个月的退税所需资金……

记者从财政部了解到,首批支持小微企业留抵退税的专项转移支付4000亿元已于21日下达,其他专项资金根据相关工作进度也将尽快下达。

为确保税款及时退达企业手中,税务部门还采取了一系列真招实招:

在23日举行的国务院政策例行吹风会上,财政部副部长许宏才表示,财政部、税务总局将会同相关部门,抓紧组织实施,做实做细各项工作。开展形式多样的政策宣传解读和培训辅导,帮助企业用足用好政策。同时,会同相关部门建立工作机制,进一步加强退税监管、严肃财经纪律,坚决防范和打击偷税骗税骗补等行为。

“税务部门已经采取了系列措施,包括迅速在税务总局、省、市、县级税务局组建了落实退税减税政策的工作专班,详细制定了纳税服务、宣传辅导等有关工作方案。”国家税务总局副局长王道树表示,下一步,将进一步完善机制强保障、优化服务强便利、加强分析强问效、压实责任强督导。

助力企业轻装上阵,增值税留抵退税制度进一步完善

留抵退税政策中,直接退给企业的,实际上是增值税的留抵税额。这些税额是怎么形成的?

“增值税税额是当期销售的销项税额减去购进原材料产生的进项税额,如果减出来是一个负数,我们就称其为增值税留抵税额。”刘怡表示。

她为大家算了笔“加减账”:假如某企业购入1000元的原材料,适用13%税率,进项税额为130元;当期以1200元销售,适用9%税率,销项税额为108元,这样就形成了22元的留抵税额。

国际上对留抵税额通常有两种处理方式:允许纳税人结转下期继续抵扣或申请当期退还。近年来,为了解决留抵税额对企业现金流造成的影响,我国持续扩围、改进、完善增值税期末留抵退税制度。

据统计,2019至2021年,税务部门累计办理留抵退税12339亿元,对促进制造业等实体经济高质量发展起到了积极作用。

“留抵退税可以直接为企业提供现金流支持,有效促进企业加快设备更新、扩大技术投资,也有利于凸显增值税的税收中性特点,更符合现代增值税制要求。”李旭红说。



「泉」力以赴保民生 防疫生产两不误

3月21日,工人在泉州晋江市一家防护服生产企业作业。福建省泉州市本轮新冠肺炎疫情造成了较大的物资需求。连日来,作为民营经济重镇的泉州市,发动各方力量,在做好各项防疫措施的前提下,加紧生产各类生活必需品,保民生、保供应。

新华社发(周义摄)

「宅经济」商品出口「降温」?

商务部这样回应

新华社北京3月24日电(记者王雨箫、于佳欣)据海关统计,今年前两个月,我国手机、家用电器出口同比均有所下降。有媒体提出,这是否说明“宅经济”商品出口热度正在下降?商务部新闻发言人束珏婷24日对此进行了回应。

束珏婷在商务部的网上例行新闻发布会上说,商务部对此高度重视、密切关注。当前,我国外贸发展面临的形势依然复杂严峻。一是疫情影响仍在持续。全球供应链瓶颈尚未缓解,芯片等重要原材料短缺持续困扰外贸企业。近期全国本土聚集性疫情呈现点多、面广、频发的特点,外贸产业链供应链受到一定影响。二是海外逐步放松疫情管控措施,居民“宅家”时间减少,部分“宅经济”产品需求相应减少。三是近期地缘政治风险高企,大宗商品价格上涨,全球经贸复苏面临较大不确定性,海外消费者信心受到打击。

“同时也要看到,我国外贸产业基础雄厚,产业链供应链韧性足。”束珏婷说,今年前两个月,我国货物贸易进出口总值6.2万亿元,同比增长13.3%,基本实现开门稳。在党中央、国务院坚强领导下,在各地、各部门和广大外贸企业共同努力下,有信心保持全年外贸运行在合理区间。

香港全球金融中心指数排名维持全球第三位

新华社香港3月24日电英国Z/Yen集团与中国(深圳)综合开发研究院24日联合发布第31期“全球金融中心指数”报告,香港总排名维持全球第三位。

2007年起,“全球金融中心指数”报告于每年3月和9月发布。第31期报告评估了全球119个金融中心,香港总排名为全球第三位,整体评分为715分。

香港特区政府发言人表示,香港在各类竞争力领域(包括营商环境、人力资本、基础设施以及声誉和综合)继续名列前茅。报告

再次肯定了香港作为全球领先金融中心的地位与实力。

发言人表示,新冠肺炎疫情及紧张的地缘政治局势持续为全球金融市场带来不确定性。有赖于香港稳健成熟的监管制度、严谨的系统性风险监察体制架构,庞大的外汇基金支持和运作良好的联系汇率制度,香港金融市场运作顺畅,未出现资金进出异常的情况。同时,香港独特的条件,包括在“一国两制”下的制度优势、优良的法治传统、市场化及国际化的营商环境等,都有助于持续巩固香港作

为全球领先金融中心的地位。

发言人还表示,国家“十四五”规划明确支持强化香港作为全球离岸人民币业务枢纽、国际资产管理中心及风险管理中心的功能,并深化、扩大内地与香港金融市场互联互通。香港将会继续用好国家政策和自身优势,以粤港澳大湾区为切入点,积极拓展庞大的内地市场,参与国家经济内循环。同时,继续担当好内外循环交汇点的桥梁和平台角色,联系国内外市场和投资者,并协助内地企业开拓国际市场。

新能源汽车遇“原材料之困”,如何破局

新华社北京3月24日电(记者张辛欣)今年以来,碳酸锂成为影响新能源汽车产业发展的一个不确定因素。碳酸锂价格持续高企产生的效应不断向产业链下游传导,给动力电池、新能源汽车企业带来不小压力。是什么原因让锂价持续走高?新能源汽车如何化解“原材料之困”?

3月17日,哪吒汽车发布车型价格调整说明,受上游原材料价格上涨、供应链供货紧张等诸多因素影响,从18日零时起对在售车型的价格进行上调。奇瑞新能源、小鹏汽车等多家车企也纷纷在近期上调了价格。这一轮车企调价,和碳酸锂等原材料价格走高紧密相关。

碳酸锂价格的波动为何会带来如此大的传导效应?

作为新能源汽车的核心部件,动力电池的发展对资源具有高度的依赖性,用到的关键材料包括锂、镍、钴等金属。其中,在正极材料制作成本中,锂占到近一半。市场公开数据

显示,2021年,电池级碳酸锂的价格从年初的6.8万元/吨持续上涨,时至今日,价格约50万元/吨。

“目前市场上,一辆新能源汽车生产大概用到50千克碳酸锂。尽管由于厂商提前备货等原因,碳酸锂实际成交价格也许没有达到最高市价,但成本溢价也很可观。”中国有色金属工业协会锂业分会秘书长吴艳华说。

“锂价上升大幅增加动力电池生产成本。”宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群说,10余年来,通过在技术上的改善,锂电池成本下降超过80%。如今原材料成本快速上涨,冲淡了产业链在技术降本方面投入的资金和努力。

业内人士认为,锂价高企主要源于供需不平衡。2021年,我国新能源汽车产业发展迅猛,产销量均超过350万辆,同比增长1.6倍。2022年初至今,快速发展势头延续。“新能源汽车市场的超预期,必然会推高对上游材料的需求,带来短期内供给的紧

张。”国投创新公司董事总经理杜硕告诉记者。

“在2016、2017年,锂价也出现走高周期,当时是因为新能源汽车补贴等带来需求上升。”吴艳华说,不论是锂盐还是上游矿产,资源建设扩产都需要一定时间周期,新建产能短期内很难释放,这些都造成了价格的波动。

业内人士也认为,不必对锂价高企过度紧张。一方面,市场机制本身会实现调整作用,另一方面,相关部门也在加快产业链上下游供需对接和市场保供。“我们预计,2022年下半年开始,陆续可释放的产能比较可观,新能源汽车产业发展保持在稳定增速情况下,上游供应是可以保障的。”吴艳华说。

近日,工信部召开锂行业运行相关座谈会,听取了重点企业生产、扩产和销售情况,要求产业链上下游企业加强对接,协力形成长期、稳定的战略协作关系,共同引导锂盐价格理性回归,更好支撑我国新能源汽车等战略性新兴产业健康发展。

工信部副部长辛国斌表示,着眼于满足动力电池等生产需要,适度加快国内锂资源的开发进度,打击囤积居奇、哄抬物价等不正当竞争行为。

值得注意的是,我国加快健全动力电池回收利用体系。工信部数据显示,目前已在17个地区及中国铁塔公司开展动力电池回收利用试点。截至2021年12月底,173家相关企业已在全国设立回收服务网点10127个。动力电池回收、处理,形成正极材料的技术不断提升,机制不断完善,都有助于释放更多碳酸锂产能,推动价格回归正常。

“据不完全统计,2020年,市场上用回收动力电池形成的碳酸锂约为1万吨,2021年,这一数字增长为3万吨。”吴艳华说,随着我国对动力电池全生命周期溯源管理的加强和回收体系不断健全、规范,资源循环高效利用水平将不断提升。这些也将成为国内市场碳酸锂供给的很好补充。