

RCEP 满月，广西“货物春运”开门红

“区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）生效以来，我们每天都能组织3列左右国际货运班列发送。”在广西南宁国际铁路港，中国铁路南宁局集团有限公司南宁货运中心南宁南营业所所长覃煜芳说。

记者近日在广西的铁路港、机场、边境口岸了解到，随着RCEP的实施，西部陆海新通道的进一步畅通等，作为经济“晴雨表”的货运实现良好开局。

南宁国际铁路港是中国—东盟铁路物流的重要枢纽。记者在这里看到，工作人员正在紧张地装卸各类物资，接发来自各地的货运列车。春运以来，南宁国际铁路港到达和发送的货物总量相比往年都有大幅增长，其中到达货物主要为化肥、粮食、化工原料等，发送货物以电气设备、电子元件、日用百货、化工产品

等为主。覃煜芳介绍，今年春运期间恰逢RCEP“满月”，给中越班列等跨境班列货物运输带来较大幅度的增长，同时新增的玻璃、农用机械等货品也进一步丰富了货物运输的品类。

在中越边境的凭祥市，RCEP同样让企业看到了利好与信心。作为中国通往越南及东盟各国重要的陆路通道，凭祥友谊关口岸货物进出口量占广西边境口岸6成以上，同时还是中国—东盟热带水果最大进口口岸，当地积极统筹做好疫情防控与货物贸易。

在中国（广西）自由贸易试验区崇左片区江楠农产品智慧交易中心园区，记者看到，中国与越南的货车成对并列、两两对接，身着防护服

装卸工把一箱箱水果从越南货车搬出后，放到消毒运输带上消毒。历经“多重考验”的跨境水果才能获得“健康码”，装到中国货车上，进而发往全国市场。

“现在跨境物流需求很旺盛。”广西捷递供应链管理有限公司运营负责人符剑锋说，公司主要为境内外客户提供仓储、报关、运输等一体化供应链服务，目前国内物流车队有70多辆车，在东南亚有340多辆车，RCEP的生效实施将使区域间经贸往来更加紧密。

“下船即上车，下车即上船”——在北部湾港，各式各样的货物搭乘海铁联运班列经西部陆海新通道南来北往、出入海。

作为将中国西部与东盟国家紧密相连的“黄金通道”，西部陆

海新通道为北部湾港吞吐量持续快速增长强势赋能。数据显示，2022年1月北部湾港货物吞吐量2367.54万吨，同比增长7.65%，其中集装箱吞吐量完成48.53万标准箱，同比增长3.65%。

陆海并举，空中货运也“越飞越高”。在南宁吴圩国际机场货站，深航南宁货运部经理毕波春节返岗后便忙个不停。“货运量除了春节假期那几天有所下降外，节后快速恢复。现在货物品类中，生鲜农产品较多，我们努力以最快速度将物品送达客户手中。”毕波说。

1月20日，南宁至印度新德里全货机航线开通，这是南宁机场2022年开通的首条国际航空货运航线。广西民航产业发展

有限公司有关负责人说，2022年公司加大力度开航线、密航班、挖市场、强保障，促进航空货邮吞吐量稳步提升，保持国际航空货邮吞吐量高速增长。

为统筹做好运输保障和疫情防控，南宁机场将航班保障工作前置，提前向相关部门了解国内、国际航班货物动态情况，制定工作计划。

数据显示，今年1月以来，南宁机场单日航空货邮吞吐量屡创新高。截至2月20日，南宁机场航空货邮吞吐量21387.1吨，同比增长53.96%，其中国际航空货邮吞吐量7687.3吨，同比增长609.31%。

（记者向志强、覃星星、陈一帆、赵欢）
新华社南宁2月24日电

岗位变多变少 工作好找难找

来自制造业用工大省的一线观察

新华社杭州电（记者魏一骏、赵瑞希、王凯）元宵节过后，越来越多企业复工复产，开启了虎年新征程。记者近日在浙江、广东、山东等制造业用工大省走访发现，企业招聘需求旺盛，薪资待遇同比也有所增长，但与此同时，普工和高级技工相对短缺的“结构性”招工难问题依然显现，企业和政府部门合力做好配套服务，助力更多求职者顺利走上岗位。

节后开工招聘忙 薪资待遇有增长

自正月初八开工以来，浙江绿城科技股份有限公司已经全面达产。“今年计划新招聘100名左右员工，目前已经招到大约70人，剩余用工缺口预计也会马上补齐。”公司总经理张建道对今年发展充满信心。

来自江西的王师傅刚下火车，就在杭州南站西广场看到杭州萧山区人社局与杭州南站管委会主办的企业招聘会。“我之前做焊工，看到东南网架和九龙厨具的岗位都比较适合，我拿了他们的宣传单回去再仔细看看。”

浙江省人社保部门对省内772家重点企业调查统计数据显示，截至2月15日，外省员工返岗率超过九成，比去年同期提高2.77个百分点，仍有招工需求的企业占总数的62%以上。

在山东青岛市（市北）灵活用工市场，记者看到不少求职者一大早就来到这里，仔细查看自己心仪的工作，有的求职者还拿着笔在本子上随时记录，生怕错过合适的求职机会。

青岛市（市北）灵活用工市场负责人、市北区人社局四级调研员刘新建介绍，今年节后制造业企业招工需求旺盛，为了争取到工人，企业给出的工资待遇同比上涨300-500元/月。

“因业务发展，我们急需JAVA开发、前端开发、软硬件产品经理等岗位人才，通过‘深圳带岗直播招聘会’活动，1个小时我们已经收到30多份技术人才的简历。”深圳高新神盾信息技术有限公司行政人力资源部总监叶树辉说，“我们也将适当提高薪酬待遇水平，增强对求职者的吸引力。”

普工和高级技工短缺 “结构性”招工难持续

记者在多地走访时发现，一方面企业招聘需求旺盛，另一方面车间一线普工和高级技工“结构性”短缺仍然困扰着不少制造业企业。

青岛外商投资企业协会韩国投资企业分会会长李德镐说，今年一些驻青的韩资企业遭遇招工难。受疫情影响，人员流动不同程度受到影响，不少务工人员选择在外地就近就业，此外，年轻就业群体对工作环境、工作时间、待遇水平都有一定要求。

深圳市兆驰股份有限公司是一家电子信息行业制造企业，目前，距离深圳园区普工目标人数还差一千多人。公司人力资源总监彭显端坦言，年后公司各个部门催着要人的电话接不暇，但招工一年比一年难，尤其是年轻人愿意进入制造业的越来越少。

针对这样的情况，企业一方面强化员工介绍激励机制，并通过完善车间和宿舍环境等方式，提升岗位吸引力；另一方面，招工难倒逼企业进行生产方式转型，加快生产自动化、智能化的进程。“近年来，公司通过自动化改造，推动普工向技术员转型，保留附加值更高的岗位，而打螺丝钉这类标准化的岗位尽量用机器替代。”彭显端说。

浙江绿城科技股份有限公司已经获评省级数字化车间。张建道认为，数字化、智能化改造不仅是为了应对一线工人招聘难，从长远看也是实现高质量发展的必经之路。

返岗复工专机、“直播带岗” 政企合力多措并举促就业

2月15日下午，63名四川广元籍农民工乘坐CA1774次航班抵达杭州萧山机场，这是春节后杭州首趟农民工返岗复工专机。“往年春节后，我都是坐火车到浙江工作，这次乘坐免费复工专机不仅快，落地后还有班车直接到工厂，非常方便。”农民工郭元兵说。

面对企业急迫的用工需求，部分制造业用工大省相关部门咨询企业困难，采取传统线下招聘会、赴中西部劳务输出重点省份跨省驻点招聘等方式提高招聘成功率，对有复工返岗的需求的务工人员，提供“点对点、门对门、一对一”返岗服务。

刘新建说，市北区发挥22个街道点多面广优势，积极开展社区线下“春风送岗”社区招聘会，为辖区居民及用人单位搭建招聘应聘平台，提供岗位推荐、政策咨询等多种服务。

当前，疫情形势复杂多变，微信小程序、线上“直播带岗”等方式成为有效提升就业率的新渠道。

浙江义乌在1月18日至2月28日期间推出34场线上招聘活动，邀请近200家企业携上万个岗位走进直播间。日前，已举行的10场“直播带岗”活动累计观看人数达130.1万人次，有就业意向达5000余人。

深圳市人力资源和社会保障局就业促进与失业保险处负责人说，深圳组织市内11所技工院校约6000名学生在春节前后赴大族激光、华星光电等龙头企业开展顶岗实习，不断完善市外职业院校学生定向输送工作机制，化解企业技工短缺问题。

走进市场主体

淡季为何不淡

感受中国经济温度
从北方最大港口企业



▲2月20日，在山东港口青岛港全自动化码头，AGV来回穿梭。新华社记者陈源摄

新华社记者陈源

调度室里，作业计划排得满满当当；作业区内，装卸车辆来来往往，现场却没有一个人影。山东港口青岛港全自动化码头上，生产作业负责人王永发指着一个个正在忙碌的自动化设备说：“那就是我们的员工！”

港口被誉为经济的“晴雨表”。山东港口集团是我国北方最大的港口企业，在5G通信、机器视觉等新技术的支撑下，山东港口发挥高效作业水平，今年1月份货物和集装箱吞吐量双双同比增长6.1%，春节假期以来继续保持较快增长，实现“开门红”。记者近日到港口感受了我国经济的速度与温度。

作业计划表满满当当

生产指挥中心的大屏幕上，多艘巨轮正在码头同时作业；对讲机里，指挥调度的声音此起彼伏。港区

内，不时有巨轮进出……元宵节前后，往往是港口作业的淡季。但记者近日在山东港口青岛前湾集装箱码头有限责任公司见到公司副总经理张军时，他手里的昼夜船舶作业计划表画满了一个个

方格。“这表要是空了，我就得着急了。”张军说，作业计划表的横轴是前湾三期码头的泊位，纵轴是时间，围出来一个方格就是一条船的作业任务。从今年初开始，装卸作业一直都很稳定，没有出现大起大落。就连春节假期，码头作业也与平时一样繁忙。

张军告诉记者，今年1月份，公司日韩航线的业务同比增长了10%。“RCEP生效、国内疫情得到有效控制等因素，都对我们的业务有促进。”他说，从当前外贸航线仍保持热门状态，能看出中国经济特别是进出口的稳定与活力。今年，公司计划再新开15条新航线。

在与前湾三期码头一水之隔的全自动化码头上，王永发告诉记者，当天4个泊位昼夜共有8条船的作业任务。“105泊位刚刚走了两条船，马上又有一条366米的超大型集装箱船要靠泊。”

他说，今年码头的作业船舶艘次、作业量和作业密度都比去年有明显提升，设备维保都只能在船舶靠离间隙进行。“很多企业元宵节之后才开工，货到码头还要一段时间。随着生产企业全面复工复产，

我们后续会更忙。”
氢动力+5G 赋能 “速度与激情”

黄海碧波荡漾。岸边，高大的轨道吊呼啸往返，AGV来回穿梭，一个个集装箱被送到泊位旁，被桥吊抓取到300多米长的韩国现代“东京”轮上。

这是记者在青岛港全自动化码头见到的作业场景。这个没有一名现场操作人员的码头，曾在去年8月创下每小时52.1自然箱的桥吊单机作业效率，第7次刷新世界纪录。

技术人员介绍，全自动化码头由山东港口集团自主研发，创新应用了氢动力自动化轨道吊、“5G+自动化”、机器视觉+自动化、三维可视化运维平台等前沿技术，可节省人力80%以上，作业效率比国外同类码头高50%以上。

“智慧化、智能化为我们的港口发展提供了强劲的助力。”工程技术部轨道吊经理王心成告诉记者，全自动化码头已实现场区5G信号全覆盖，轨道吊通信带宽大幅提升，延时几乎为零。减少了线

缆，不仅技术应用更灵活，设备维护起来也更便捷省时。目前，桥吊的5G升级也在测试中。

记者了解到，新冠肺炎疫情发生以来，港口作业效率和成本受到的冲击较大，但全自动化码头由于现场没有人工与货物的接触，受影响明显低于常规码头。

全自动化码头的作业效率，也让曾经生过“振超效率”的前湾三期码头有了“更快一点”的追赶目标。张军介绍，尽管前湾三期码头的作业效率已经比国外同类自动化码头出色，但今年的主要任务全部都与提效率有关。

出海口“搬”到内陆

夕阳下，两列货运列车静静停靠在山东港口物流集团海铁联运中心的站台上。正面吊将集装箱抓起，在货运列车与卡车之间转运。鸣笛声不时响起，提醒卡车司机作业完成。

这里，是进出口商品铁路运输和海运的“中转站”。

“今年我们的目标是进出口量再增长50%。”记者遇到前来办理业务的青岛联运达

国际物流有限公司总经理朱涌全时，他对今年的业务增长信心满满。

朱涌全从事的是郑州、西安等城市到非洲、欧洲的进出口货运代理业务。他说，通过海铁联运的方式，去年公司代理出口的汽车配件同比增长40%多，进口的羊皮增长60%多。如今经济总体稳定向好，山东港口又提供了保舱、保箱等多项支持，让他看好后续的发展。

“海铁联运价格稳定，而且能提供‘端到端’的服务。我们通过山东港口的平台协调船公司留出舱位，让客户不用等舱、等箱。”山东港口物流集团海铁联运中心经理程琦说，一些客户甚至用铁路箱把货运过来，再用海运箱装船。虽然多了一次倒箱换装的“折腾”，但效率反而比走公路运输更高。今年1月份，从这里出口的集装箱增长33%。

记者了解到，山东港口集团已在西安、驻马店等地建设有26个内陆港，构建起“覆盖山东，辐射沿黄，直达中亚、南亚、欧洲”的多式联运物流大通道，切实把出海口“搬”到了内陆地区。

新华社济南2月24日电

“2022北京消费季”将于3月1日启动

新华社北京2月24日电（记者吉宁）记者24日从“2022北京消费季”新闻发布会获悉，“2022北京消费季”将于3月1日启动。

据了解，“2022北京消费季”将以“约惠北京 乐享生活”为主题，搭建“1+8+24+N”活动框架，即以

1场启动活动为牵引，开启首秀北京、时尚北京、潮购北京、智慧北京、文享北京、炫彩北京、寻味北京、品质北京8大活动板块，打造24个北京全市场标志性活动，持续带动北京各区、各商会协会和企业举办多项促消费活动。

例如首秀北京板块，包含北京

首发节1项重点活动，将在一些重点时尚品牌聚集商圈，打造新品发布主题秀场，届时将有百余品牌在京举办新品发布活动。同时，北京市各区围绕北京消费季主题，打造区域特色活动品牌，带动重点商业企业推出千余项促消费活动。

北京市商务局副局长郭文杰介绍，北京市商务局会同相关部门研究制定了多项扶持政策，如为充分激发市场主体支持的政策，开拓更多的消费增长点，每个季度对积极参与北京消费季活动并成效显著的城市商业综合体、线下零售和餐饮企业给予资金支

持；将出台首店3.0版措施，从建立品牌首店首发服务体系、支持品牌首店落地发展、打造全球品牌首发展示平台、支持商业品牌总部发展等4个方面，大力发展首店首发经济。

据了解，“2022北京消费季”将持续到年底。