

# 中方已向汤加提供现汇和物资援助

## 汤副首相:这是灾害发生后收到的首批应急救援物资



新华社记者邓仙来

美国总统拜登20日迎来执政一周年。一年来,拜登政府在防控疫情、复苏经济、缓和社会矛盾以及外交领域的政绩乏善可陈。他承诺解决的一系列问题非但鲜有改善,甚至状况更糟。

### 政策受阻

在抗疫方面,拜登上台之初把科学防控新冠疫情、尽快恢复正常生活作为政策重点。他邀请传染病专家安东尼·福奇出任总统首席医疗顾问,促成国会通过1.9万亿美元经济救助计划,快速推进疫苗接种,这些举措得到不少选民认可。但此后为遏制德尔塔和奥密克戎等新冠变异毒株引发的疫情反弹,白宫针对大型私营企业职工出强制疫苗令,遭到共和党和州政府及部分商业团体强烈抵制。美国联邦最高法院近日裁决该强制令不得推行,令拜登政府政策受挫。

在经济方面,尽管拜登推动国会通过大规模基础设施建设法案,但通胀高企、供应链瓶颈和劳动力短缺等问题持续难解,美国经济复苏之路遍布荆棘。美国劳工部数据显示,去年12月美国消费者价格指数同比上涨7%,创近40年来最大同比涨幅。同月非农业部门新增就业人数仅为19.9万,因疫情失业的人数仍高达310万,就业形势依旧严峻。

在政治方面,美国两党斗争和社会撕裂未见缓解,导致拜登无法通过国会立法实现缓和种族矛盾、控制枪支泛滥、管控边境移民、制止暴力执法等政策目标。近日,国会两党围绕民主党人提出的旨在保障选民投票权的两项选举改革法案展开激烈对抗。选举改革争议或将进一步加深部分保守派共和党选民对拜登政府“执政合法性”的质疑。

在外交方面,拜登承诺废除特朗普政府时期的一系列单边主义政策,向盟友证明“美国回来了”。然而,他在外交上“破多立少”,缺乏建设性政策。有分析人士认为,虽然拜登兑现了从阿富汗撤军的承诺,但撤退计划草率、过程混乱、后果严重,遭到广泛批评;他在对俄关系上强调稳定性和可预见性,却在乌克兰危机等关乎俄核心利益的问题上无视俄方安全关切,导致美俄关系持续恶化;他承诺让美国重返伊核协议,但在与伊朗的谈判中未展现足够灵活性,致使双方达成协议的前景仍不明朗。

### 难获认可

拜登上任时曾做出诸多承诺:治愈美国“民主”、战胜新冠疫情、解决根深蒂固的种族和经济问题、恢复美国在世界上的地位。然而,一年时间过去,他在防控疫情、抑制通胀、政策立法等方面的表现均未获得美国民众认可。

美国昆尼皮亚克大学日前公布的民调结果显示,选民对拜登执政的满意度已跌至33%。美国媒体指出,拜登在2020年美国总统选举中曾打破普选票得票纪录,如今却成为最不受欢迎的美国总统之一。

美国布鲁金斯学会研究员比尔·高尔斯顿表示,拜登辜负了选民的期待,其抗疫表现尤其令人失望。同时,阿富汗撤军乱象也严重损害了拜登政府形象。

美国共和党策略师莎拉·朗韦尔经过一年的访谈调查发现,选民对拜登的评分持续下滑,甚至出现“不及格”,并且对拜登不满的人中不乏民主党选民。朗韦尔认为,调查结果体现出民众对疫情长期持续和通胀不断攀高等现状的普遍不满。

美国《大西洋月刊》日前撰文指出,相较于共和党选民对拜登的一贯强烈不满,拜登支持率在民主党人和独立选民中急速下滑更值得关注。民主党选民的内部分歧和冲突日益显著,一些选民认为民主党推进新政不够迅速,一些选民则不赞同民主党目前所追求的理念。

### 分裂依旧

近年来,美国党派斗争日趋尖锐,民众对立情绪愈加激烈,去年年初的国会山骚乱标志着美国社会自上而下的分裂达到新高。拜登执政一年后的当下,这种极化与撕裂不仅没有缓解,反而有进一步加剧的态势。

共和党人全盘否定拜登政策,美国媒体热衷渲染对立情绪,以及前任总统特朗普依旧在共和党拥有影响力等,都是美国深陷对立与撕裂深渊的原因。

共和党策略师里克·泰勒认为,拜登所属的民主党在国会的优势地位极其微弱,通常难以通过立法形式实现政策主张,而他签署的总统行政令又缺乏压倒性的说服力。这就意味着拜登难以具备团结美国的能力。

分析人士指出,一年来,美国的分裂不断加剧,拜登对共和党的耐心几乎耗尽,两党就分裂原因争论不休。一些甚至质疑两党存在共识有无必要。在这种情况下,弥合分歧、团结美国似乎注定是个遥不可及的梦。 新华社华盛顿1月20日电

# 拜登执政一年,「政绩」难获民众认可



▲▲这是1月19日拍摄的海啸过后的汤加首都努库阿洛法郊外。努库阿洛法19日开始恢复部分供电和通信。均为新华社发(汤加哈阿塔富度假村供图)

▼1月17日拍摄的汤加主岛汤加塔布岛。位于汤加首都努库阿洛法以北约65公里处的洪阿哈帕伊岛14日上午开始发生火山喷发,15日下午再次喷发。火山喷发致使大量火山灰、气体与水蒸气进入高空形成巨大云团,喷发至高空20千米处。新华社发(新西兰国防部供图)



应急物资,待机场恢复运转、飞行条件允许后将尽快运抵。设在广东的中国—太平洋岛国应急物资储备库已紧急启动物资调拨,包括瓶装水、肉类罐头、医疗卫生包、发电机、高压水泵、帐篷等,已做好尽快发运的准备。

“中方将根据灾情和汤方需要,继续向汤加提供现汇和物资援助,并尽最大努力克服火山灰等不利气象条件影响,把物资尽早运抵。”赵立坚说。

据了解,汤加政府全力救灾,电力、通

讯、航路正逐步恢复。截至目前,在汤中国公民、企业均平安,暂未接到人员伤亡的报告。中国驻汤加使馆正常运转,将继续为有需要的中国公民提供领事保护服务。

## 报告显示中国民众对政府信任度蝉联全球第一

### 外交部发言人:并不意外

新华社北京1月20日电(记者孙楠)针对全球知名公关咨询公司报告显示,去年中国民众对政府信任度蝉联全球第一,外交部发言人赵立坚20日表示,对此并不感到意外,中国民众对政府信任度之所以连年稳居榜首,是因为这份信任源于中国共产党和中国政府担当作为。

当日例行记者会上,有记者问:18日,全球知名公关咨询公司爱德曼发布《2022年度爱德曼信任晴雨表》报告显示,2021年中国民众对政府信任度高达91%,同比上升9个百分点,蝉联全球第一。在国家综合信任指数方面,中国高达83%,同比增长11个百分点,位列全球首位。发言人对此有何评论?

赵立坚表示,中国民众对政府信任度为十年来最高。中方也已多次介绍,哈佛大学肯尼迪学院连续10年在中国开展的民调结果显示,中国民众对政府满意度连年都保持在90%以上,同“晴雨表”有关民调数据吻合。

赵立坚表示对此并不感到意外。他说,中国民众对政府信任度之所以连年稳居榜首,是因为这份信任源于中国共产党和中国政府担当作为。我们坚持人民至上,坚持一切为了人民、一切依靠人民,坚持为人民执政、靠人民执政,坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享。“同时,我们

## 斯总理涉台错误言论被国内批评

新华社卢布尔雅那1月20日电(记者彭立军)斯洛文尼亚多名政界人士日前批评斯总理扬沙在涉台问题上的错误言论,指出这不符合斯外交政策。

斯洛文尼亚前总理米罗·采拉尔19日接受新华社记者采访时表示,扬沙在没有获得广泛政治和社会共识的情况下发表这一言论,“这令人很不安”。采拉尔指出,斯洛文尼亚并未放弃支持一个

中国政策的立场。斯议会应就此事表明立场。

斯洛文尼亚中左翼政党沙雷茨名单党议员尼克·普雷比尔19日向媒体发表声明,对扬沙的错误言论和行为表示震惊和愤慨,指出这给斯洛文尼亚带来负面影响,使斯中两国关系恶化。

斯洛文尼亚社会民主党副主席、外交政策委员会成员马特亚兹·涅梅茨19日批

评扬沙的行为,指出这不符合斯洛文尼亚外交政策。社会民主党当天还发出倡议,要求议会外交政策委员会就此事召开议会。

斯洛文尼亚经济发展和技术部长兹德拉夫科·波契瓦尔舍克19日在社交媒体脸书上表示,中国是斯洛文尼亚在欧盟以外最大的经济伙伴之一,两国经济合作正在不断加强。

## 国防部发言人就美舰擅闯中国西沙领海发表谈话

新华社北京1月20日电(记者张汨汨)国防部新闻发言人吴谦20日就美舰擅闯中国西沙领海发表谈话。他表示,美方行径是侵犯中国主权、危害南海和平稳定的严重挑衅,中国领海不容美国军舰横行霸道。

吴谦说,1月20日,美军“本福德”号导弹驱逐舰未经中国政府批准,非法闯入中国西沙群岛领海、内水。中国人民解放军南部战区组织海空兵力对美舰进行跟踪监视并予以警告驱离,中国军队对美方行径表示强烈不满和坚决反对。

吴谦表示,西沙群岛是中国固有领土,根据《中华人民共和国领海及毗连区法》,中国政府于1996年公布了西沙群岛的领海基线,并对外国军舰进入中国领海有关事宜作出了明确规定。美方行径根本就不是其宣称的“航行自由”,而是侵犯中国主权、危害南海和平稳定的严重挑衅,其性质十分恶劣。

吴谦强调,我们要求美方认清形势、停止挑衅。中国领海不容美国军舰横行霸道。中国军队将采取一切必要措施,应对一切威胁挑衅,坚决捍卫国家主权、安全,坚定维护地区和平稳定。

## 航空公司施压,美移动运营商推迟部分机场5G部署

据新华社华盛顿1月19日电(记者谭晶晶)鉴于美国多家航空公司担忧机场附近部署5G网络可能干扰航空运输,美国两大移动通信运营商美国电话电报公司和威瑞森无线通信公司18日表示,将暂缓在美国境内一些机场附近部署高速5G网络。

美国电话电报公司在一份声明中表示,将推迟启动美国一些机场跑道附近的5G基站,并将继续与美国航空业及联邦航空局合作,提供更多5G网络部署相关信息。

威瑞森无线通信公司也发表声明说,决定限制在机场附近部署5G网络。尽管超过

40个国家已确认在机场附近部署5G网络安全、完全可用,但美联邦航空局及美航空公司还未完全解决在美国境内机场周围部署5G网络的问题。

两家公司原定于19日在美国机场启动相关5G服务,该计划近几个月已两度推迟。包括美国航空、美国联合航空、达美航空在内的多家航空公司担忧,机场5G网络部署可能严重扰乱美国航空系统。这些航空公司的负责人17日致信美联邦政府,要求不要在某些机场的跑道附近2英里(约3.2千米)范围内部署5G网络。

据报道,两家移动通信运营商计划在机场开通的是C波段5G网络,其所用频率范

围与飞机上的无线电高度仪所用频段接近。因此,5G信号可能干扰无线电高度仪,影响飞行安全。

美联邦航空局19日发表声明说,已批准约62%的美国民航飞机使用5款新型无线电高度仪,以便这些飞机在低能见度条件下、在部署5G网络的机场安全降落。这5款无线电高度仪可用于波音、空客旗下多种机型。但美联邦航空局表示,即便如此,一些机场的航班仍会受到影响。

美国有线电视新闻网19日报道说,鉴于新的5G服务与飞机关键技术之间可能存在潜在干扰,一些主要的国际航空公司已调整或取消了部分赴美航班。

实际上,欧洲和亚洲多国机场已开通高速5G网络服务,并未发现安全问题。专家表示,这与美国的无线电频段分配有关。

北京大学深圳研究院5G&6G课题组长胡国庆介绍,美国的5G频段最高在3.98千兆赫,与无线电高度仪的频段4.2至4.4千兆赫非常近,实际应用中可能造成邻频干扰,影响飞机稳定运行。相比之下,中国、韩国和欧洲等地机场使用的5G频段与无线电高度仪频段相距较远,中间有足够抗邻频干扰的保护带间隔,因此无需担心在机场附近开通5G网络会对航空安全造成威胁。(参与记者:彭茜)