蔡奇视频会见国际奥委会主席巴赫

新华社北京1月16日电近日，中共中央政治局委员、北京市委书记、北京冬奥组委主席蔡奇视频会见了国际奥委会主席托马斯·巴赫。

蔡奇代表北京冬奥组委，向巴赫主席和国际奥委会给予北京冬奥会的支持表示感谢。他说，北京冬奥会开幕在即，习近平主席在北京考察2022年冬奥会、冬残奥会筹办备赛工作，还专门听取工作汇报，作出重要指示，让我们进一步坚定了成功办奥的信心决心。目前，冬奥筹办各项准备工作已全面就绪，《赛前可持续发展报告》成功发布，冬奥氛围日益浓厚。赛前闭环管理体系已启动，住宿、餐饮和交通保障有力，我们正着力提升闭环内服务保障水平，想运动员之所想、办运动员之所需，努力为运动员提供方便、快捷、精准、细致的服务，确保良好赛事体验。当前，奥密克戎变异毒株在全球快速传播，希望国际奥委会继续帮助引导各利益相关方，清醒认识疫情风险，严格落实防疫手册各项规定，共同确保闭环内外防疫安全。北京冬奥组委愿与国际奥委会密切沟通协调，跑好冬奥筹办工作的“最后一公里”，共迎赛会如期开幕并成功举办的重要历史时刻。

巴赫高度肯定北京冬奥会筹办进展，对北京冬奥组委付出的努力表示感谢。他说，在疫情不断变化的巨大压力下，北京冬奥组委采取有力有效防控措施，闭环管理安全顺畅，服务保障周到贴心，受到国际社会高度赞扬。我们对如期安全顺利办赛充满信心，将带头落实防疫措施，引导敦促各方来华人员严守防疫手册规定，与北京冬奥组委密切合作，共同讲好北京冬奥故事，更好弘扬奥运精神。

国际奥委会北京冬奥会协调委员会主席胡安·萨马兰奇，北京市和北京冬奥组委领导张家明、张建东、杨树安、韩子荣参加。

给冬奥客人留下美好的第一印象和值得回味的记忆

专访北京冬奥组委抵离中心主任张良

新华社北京1月16日电(记者罗鑫、苏斌)历届冬奥会中，抵离工作关乎所有涉奥相关方的入境、出境等一系列服务，涉及面广，在赛事组织中起着非常重要的作用。疫情背景下，赛事抵离工作面临更高要求。

在北京冬奥会筹办过程中，这份责任落到了成立于2021年3月的北京冬奥组委抵离中心肩上。“可以说我们每天的心都是悬着的。”身在与境外涉奥人员“打交道”的前沿，经过去年冬奥测试赛锻炼队伍、积累经验，抵离中心主任张良对抵离工作有充分信心：“我们做好了准备。”

疫情改变了抵离服务内容

“抵离工作涉及各相关方进入中国的第一印象，以及离开中国的最终回忆。”张良说。

他表示，常规情况下奥运会抵离部门的职责就是为涉奥各相关方提供从机场端到住宿端的抵离服务。但是新冠疫情改变了本届冬奥会和冬残奥会抵离服务的内容，增加了协调航班保障和远端疫情防控，把服务延伸到了境外。

“冬奥会和冬残奥会作为国际体育赛事，参与的人数比较多，尤其这次在新冠疫情的背景下，整个国际航空运输受到了比较大的影响。”张良说，“做好北京冬奥会的抵离工作服务，给我们提出了更高的要求。”

“我们需要对航班安排，以及涉奥人员入境后在机场的健康申报、核酸检测采样、注册激活和通关通检环节，出机场之后的交通、物流，以及到了住宿端之后的安检、查验、入住等等，都进行细致安排。”

涉奥人员来华以包机和临时航班为主

新冠疫情目前仍在全球蔓延。张良介绍，在这种情况下，国际航班安排方面，涉奥人员来华采取以包机和临时航班为主、商业航班作为补充的航班保障方式。

“国外的利益相关方来华，如果是愿意自己组织包机，或者有几方共同联合组织包机，可以直飞到首都国际机场，就进入闭环了，相对来说是最方便的。如果人员很少，不太便于组织包机，我们组织了专门为涉奥人员开通的临时航班。由一些中外航空公司专门来承运，像商业航班一样售票，只不过只向涉奥相关方售票。涉奥相关方购票之后乘坐这些临时航班到首都国际机场，直接进入闭环。”张良说。

张良说，考虑到包机或者临时航班上都是涉奥人员，有周密的远端防控措施，飞行过程中感染的可能性和风险会更小。

“对于闭环内的涉奥人员离开中国，我们要求不乘坐商业航班离境。商业航班是对社会开放的，涉奥人员是从闭环内乘机离境的，没有完成21天隔离，本着对我国人民和国际旅客负责任的态度，闭环内人员出境不可以乘坐面向社会开放的商业航班。”张良说。

抵离中心在初期就考虑到境外涉奥人员的抵离时间与春节以及全国两会时间有所交叉的问题，经过对国内航班需求以及国际各利益相关方入境需求进行分析，将首都国际机场作为涉奥人员的唯一官方入境口岸。

张良介绍说，首都国际机场T3航站楼D区是涉奥国际航班唯一的进港通道，T3航站楼C区和E区的冬奥保障专区是涉奥人员出港离境的专用通道。“这样更有利于疫情防控，并且不论是从机场的运行效率还是从整个人员的转运、通关效率上来看都会更高一些，资源也会更集中一些。”

张良表示，首都国际机场T2航站楼国内区域和T3航站楼C区的国内区域，以及大兴国际机场可以提供国内航班服务。

“不论从流线划分，还是空间安排上，我们都做了充分准备。虽然有压力，但是相信我们能够平衡好国内航班和国际航班的需求。”他说。

每一个抵离岗位几乎都是7×24小时运转

去年10月至12月举行的冬奥测试赛期间，入出境人员达到4000多人。抵离中心在测试赛期间全程参与，进行了全要素测试。

“我们在这个过程中测试了航空保障、机场运行，也测试了从机场端到住宿端的抵离服务，包括我们的抵离信息系统也都经受了全要素、全流程的测试。经过测试，我们发现了需要进一步改进的地方，也锻炼了队伍、积累了经验。”张良说。

抵离信息系统在测试赛期间发挥了非常重要的作用。据了解，测试赛4000多人的抵离信息在系统上进行了反馈，系统把多方面的数据资源进行收集、整合、分析。

“通过对信息的全面掌握，我们为参赛人员抵达机场后的一系列服务，包括海关、边检、地服团队的运行，还有出机场之后的交通、物流等，做好信息上的准备。”张良说，所有工作就可以“有条不紊，忙而不乱”。

自本月4日起，部分境外涉奥人员陆续来华并进入闭环开展工作。张良介绍说，抵离中心团队也已开始进入各场馆并启动抵离服务台，为闭环内工作的人员提供周到细致的抵离服务。

“可以说我们每天的心都是悬着的。因为我们要从各个点位上的抵离人员那里收集他们在一天当中遇到的问题，每天晚上都要分析研判，同时不断改进，帮助他们处理一些应急情况。”

“我们的每一个抵离岗位几乎都是7×24小时在运转，随时为分布在世界各地的涉奥人员提供服务，解决他们在抵离中遇到的问题。”张良说，由于时差的原因，涉奥人员在境外值机时可能是中国的深夜，他们可能在远端值机或者中转机场遇到问题，抵离中心工作人员会随时待命，为他们提供服务。

“注意动作要领。加油！再快点。”在甘肃白银国家雪上项目训练基地，教练员付春山一边盯着计时器一边大声提醒着队员。

“今年正值越野滑雪项目的冬残奥国家集训队组队二十周年。这一次能在家门口参加比赛，队员们都摩拳擦掌，状态饱满，希望通过最后的冲刺备战，在冬残奥赛场上取得更大突破。”付春山说。

本月初，越野滑雪项目的集训队员率先抵达训练基地并按计划展开训练。据了解，本届冬残奥越野滑雪和冬季两项国家集训队将在甘肃白银这一海拔1700多米的亚高原训练基地完成赛前的最后冲刺训练，二月中下旬返回北京。

“我们一定会全力以赴，在这个舞台上展示出中国运动员的最高水平”，第一次参加冬残奥会的19岁越野滑雪小将黄灵心说。

▲图为集训队队员王晨阳(右)和队友在训练中(1月13日摄)。

新华社记者杜哲宇摄影报道

相信更多中国人会喜欢上滑雪

专访日本长野市长、两届冬奥会冠军荻原健司

滑雪成就了他，两届冬奥会冠军的身份也在他竞选长野市长的选举中发挥了重大作用。在北京冬奥会即将到来之际，荻原健司希望更多的中国人能够喜欢上滑雪，也希望滑雪产业在中国有更大的发展。

长野曾举办过1998年冬奥会，长野市内的街道上，不经意间就能看到长野冬奥会的标志。市政府大楼外的标志就更加醒目，担任市长只有两个多月的荻原健司在这里接受了新华社记者的专访。谈及对北京冬奥会的期待，他说：“我希望让更多的中国国民喜欢上滑雪。听说现在中国建设了很多滑雪场，希望我所钟爱的滑雪产业一定会在中国兴盛起来。衷心希望值此北京冬奥会大好时机，更多的人关注冬季体育运动，并且去挑战冬季项目。”

52岁的荻原健司曾参加过四届冬奥会，他在1992年和1994年冬奥会上帮助日本北欧两项队赢得团体冠军。1998年他作为运动员代表，在长野冬奥会开幕式上宣誓，并向北欧两项个人金牌发起冲击。遗憾的是，他只位居第四。2002年盐湖城冬奥会后，他宣布退役。他后来尽管进入政坛，担任过经济产业大臣政务官，但大部分时间里并没有离开体育。他担任过日本观光厅的体育观光明星，帮助日本推广体育观光尤其是滑雪观光事业。在竞选长野市长之前，他还担任过滑雪教练，在北京冬奥会上很有夺冠实力的渡部晓斗就是他的弟子。

“是奥运会培养了我。”从小学开始滑雪的荻原健司说，“通过这项运动，我体会到，只要努力了就会有收获。奥运会培养教育了我，我之所以有今天，都是得益于滑雪运动和奥运会。”

尽管不能亲自前往北京观看冬奥会，荻原健司表示，他会通过电视观看比赛，为日本运动员加油，他希望弟子渡部晓斗在连续获得两届冬奥会银牌后，能够在北京站上最高领奖台。他更希望来自长野的运动员，包括速滑选手小平奈绪和小岛良太等，能够在北京取得好成绩。这几名运动员目前都在曾举办过1998年冬奥会的速滑馆备战北京冬奥会。

“现在我担任市长，不太可能离开长野市。我有机会将去看看他们训练，冬奥会时也会看电视为他们加油。”

2008年北京奥运会期间，荻原健司曾在北京住了大约一周，观看了一些日本运动员参加的柔道和摔跤比赛，当然最难忘的是在鸟巢观看了博尔特赢得百米冠军的精彩瞬间。北京给他留下了深刻的印象。

“北京是大都会，那些奥运会设施非常了不起，拥有这么多的一流设施，我想中国国内一定会出现运动热潮，体育素质会越来越提高，运动强项会越来越多。”

荻原健司在长野生活了大约30年，经历了冬奥会给长野带来的巨大变化。他认为竞选长野市长，是对这个冬奥会举办城市的“报恩”，是为了更好地服务于37万长野市民，希望长野成为一个“更辉煌”的城市。除非公务繁忙，他每天早上6点都通过社交媒体直播做广播操，希望借此带动市民积极参与健身活动。

“这种线上活动某种意义上说，我把它作为一种与市民之间的交流。我希望让日常运动成为更多市民生活的一部分，希望把长野建成这样一座城市：让市民感受到健康，身心健康能够带来幸福幸运。”

(记者王子江、杨汀、杨光)据新华社日本长野1月16日电

多名国际专家认可：人造雪常用、公平、安全

你不知道的冬奥事

新华社北京1月16日电(记者卢星吉)北京冬奥会雪上竞赛场馆赛道准备工作已进入最后冲刺阶段。对于赛道上的人工造雪措施，多位国际知名雪上项目专家表示，人造雪在世界各地应用广泛，无论是以天然雪还是人造雪为主建造的赛道，技术性能和安全标准都是一致的。

造雪是办赛要求，也是办赛惯例

“当听说有对于人工造雪的负面评论时，我感到很惊讶，因为造雪本身就是办赛要求。况且，即便不是为了办比赛，造雪也是一种现实需求。”目前正在张家口赛区负责造雪、压雪、赛道塑型和维护等工作的北京冬奥组委特聘专家大卫·瑟拉图如是说。

“从全球范围来看，超过三分之二的雪场都装备有造雪设施。”瑟拉图表示，造雪已然是雪场规划中最重要的部分，“当人们准备建造雪场时，造雪和雪道设计是最需要被优先考虑之事。”

自1988年开始参与冬奥会竞赛组织工作，曾组织过600余场国际雪联世界杯比赛的资深雪上项目竞赛组织专家乔·菲茨杰拉德说：“北京冬奥会所用的造雪机数量和平昌、索契以及温哥华冬奥会基本差不多。正如冰球和花样滑冰场馆需要造冰，雪上项目场馆亦需要造雪。”

“造雪绝不是在‘浪费水’，因为这些水最终回到了自然界，它们也并没有离开流域。”曾负责过索契和平昌冬奥会高山滑雪项目竞赛组织工作、目前是北京冬奥会外籍特聘专家的尼古拉·贝拉克林肯表示。

历届冬奥赛道雪况大体保持一致

国际雪联对不同项目的竞赛雪道都有相应技术指标，以保证比赛的公平性和安全性。无论是采用自然雪还是人造雪，场地建造人员都需要通过机械和人工操作使赛道满足一致性要求。

“虽然自然雪和人造雪在晶体结构上确实有差别，但他们都是水的冻结形态，所以我们总是能把雪道状况呈现得一致。”贝拉克林肯说，“运动员们在索契、平昌和北京冬奥会的高山滑雪赛道所面对的雪质都是一样的。”

“对于具体用哪种雪以及如何压雪，国际雪联没有做相应要求，他们需要的是最终的一致结果。”贝拉克林肯补充道。

由于自然雪中存在较多杂质，需要先进行清理才能使用。相比之下，人造雪则更为洁净。“事实上，用人造雪建造雪道，节约了很多机械和人力成本。”瑟拉图表示。

自然雪和人造雪并无安全性区别

贝拉克林肯和菲茨杰拉德均提到，竞赛雪道技术指标的核心在于“密度”。无论是相对蓬松的自然雪，还是“紧致”一些的人造雪，最终都要通过大量工作压制到更高密度，以保证场地平整度在比赛全程不至于发生太大改变，影响公平性和安全性。

菲茨杰拉德表示，他很难理解为什么会有人认为以人造雪为主建造的赛道“不安全”。

“据我了解，一些高山滑雪项目对雪道密度的要求高达750千克每立方米。虽然自然雪的密度大约是250千克每立方米，人造雪大约是400千克每立方米，但如果(在比赛中)摔倒，你始终是摔在同样硬的雪道上。”

贝拉克林肯则指出，高山滑雪之所以要把雪道变得密度更大更坚硬，也是为了让运动员更安全地滑行。“(在比赛中)雪道不应变成滑雪者所谓的‘烂雪’状态，如果那样的话，运动员在滑行时就容易卡不住板刃，导致翻滚甚至受伤。”

『迎冬奥 新机遇 向未来』青年体育国际论坛在京举行

新华社北京1月16日电“迎冬奥 新机遇 向未来”青年体育国际论坛16日在北京新华网媒体创意工厂举行。

团中央书记处书记、全国青联副主席傅振邦出席论坛并致辞，北京冬奥组委、有关国际组织和外国青年、体育组织负责人、现役退役运动员代表、体育产业专家学者、青年志愿者代表、大学生代表等70余人参加活动。

论坛设主旨发言、圆桌对话等环节，围绕喜迎北京冬奥开幕、促进冰雪运动发展、支持青年创新创业等主题展开讨论交流。

北京冬奥组委运动员委员会主席杨扬、北京冬奥组委志愿者部副部长张丽娜围绕“传承冬奥文化，弘扬冬奥精神”做主旨发言。

杨扬在发言中强调：“当前世界正面临各种挑战，体育是少数拥有普遍规则的人类活动，这些普遍规则体现了公平、尊重和友谊的价值观。越是在艰难的环境下，人们越需要精神的鼓舞和共同价值的肯定，而体育正具备了这种力量。”

本次论坛由团中央国际联络部指导，中国青年创业就业基金会主办，冠军基金、共青团吉林省委员会、共青团清华大学委员会共同承办。