

长江，中国第一大河流。经过几十年大开发大建设，化工企业围江、轮船肆意排放、码头砂石堆积……中华民族母亲河“病了，病得不轻了。”

“当前和今后相当长一个时期，要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发。”2016年1月5日，长江上游，重庆，习近平总书记召开推动长江经济带发展座谈会，提出走生态优先、绿色发展之路。

2018年4月26日和2020年11月14日，在中游的武汉和下游的南京，习近平总书记主持召开两次座谈会，为长江经济带高质量发展把脉定向。

为了大江焕新颜。6年来，各有关部门和沿江省市全面贯彻新发展理念，推动长江生态环境保护取得了阶段性成效，持续扎实推进长江经济带高质量发展。

复绿还清，以“压倒性位置”促“转折性变化”

76.6万余只——2022年新年伊始，鄱阳湖野外监测统计到的最新水鸟数量令人欣喜。这个数字，创下有监测记录以来的新高。

不只是“访客”更多了，种类也更加丰富了。就在最近，这个全国最大淡水湖首次迎来常见于海岸岛屿等地的细嘴鸥“造访”。

“鸟类是环境优劣的‘生态试纸’。”江西省科学院研究员戴年华说，鄱阳湖全面实施10年禁渔，对滨湖农田开展生态补偿，扩大和改善了鸟类的栖息环境。

修复万里长江，鄱阳湖是个缩影。6年来，从巴山蜀水到江南水乡，沿江省市把修复长江生态环境切实摆在了压倒性位置。

解决问题，要抓主要矛盾，抓矛盾的主要方面。长江生态环境的问题，表现在水里，根子更多是在岸上。城镇污水垃圾污染、化工污染、农业面源污染、船舶污染和尾矿库污染，是造成长江经济带水污染的主要方面，必须牢牢抓住治污“牛鼻子”。

——新建和改造管网，长江经济带城市集中式污水垃圾处理设施已基本实现全覆盖；

——破解“化工围江”，推动化工企业“关改搬转”超过9600家，1064个省级及以上工业园区全部建成污水集中处理设施；

——推进化肥农药减量增效，畜禽粪污综合利用率达78.1%；

——加强船舶污水垃圾收集转运处置，支持5000多艘船舶实施受电设施改造；

——“一库一策”实施污染防治，长江干流岸线三公里及主要支流岸线一公里停用超过三年的尾矿库基本完成闭库。

人不负江河，江河定不负人。6年来，长江经济带生态环境保护发生转折性变化。2021年前三季度，长江经济带优良水质比例达到90.6%，同比上升1.8个百分点，比2016年上升23.6个百分点；劣V类水质比例为0.4%，同比下降0.3个百分点，比2016年下降6个百分点。

2021年1月1日零时，长江流域重点水域10年禁渔全面启动，慢慢地，长江江豚等旗舰物种又“回家”了。

与此同时，2021年，长江两岸造林绿化持续推进，完成营造林1786.6万亩、石漠化综合治理391.5万亩、水土流失治理574.7万亩。从高空俯瞰，一条长江“绿带”愈加明显。

腾笼换鸟，在保护中求得更好发展

2021年12月4日，湖北宜昌，宁德时代邦普一体化新能源产业项目在高新区白洋工业园开工。

宜昌多磷矿。曾经，磷化工业在这座长江咽喉城市勃然而兴。破解“化工围江”，必须“关改搬转”，壮士断腕的背后，其实也蕴藏着脱胎换骨的机遇。

宜昌市委常委、常务副市长汪元程说，邦普项目落地，让宜昌在新能源赛道上找到一条产业之路，把不动的磷矿变成“流动的汽车”，实现产业链整体蝶变跃升，提高了科创实力和城市能级。

截至2021年10月底，宜昌市累计完成124家化工企业的搬迁改造工作，

为
了
大
江
焕
新
颜

推动长江经济带发展座谈会在召开六年间

“关改搬转”阶段性攻坚任务基本完成。全市精细化工占化工产业比重由整治前的18.6%提高到36.2%以上；化工产业利润、税收连续两年实现10%以上增长。

忍得住壮士断腕的苦，才能品得到浴火重生的甜。

“积极稳妥腾退化解旧动能，为新动能发展创造条件、留出空间，实现腾笼换鸟、凤凰涅槃。鸟得舍得换。原来的鸟飞了，笼子腾空了却没有新动能进来，不行；眼神不对，换进来的鸟对生态整治有弊无利，也不行。”习近平总书记的精妙论述，为长江经济带高质量发展指明方向。

在重庆，以智能产业为核心的新兴产业加速发展，与此同时，以果园港为基点，长江黄金水道、中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道、“渝满俄”班列等国际物流通道无缝贯通；

在浙江丽水、江西抚州，地方政府积极开展生态产品价值实现机制试点，探索生态优先、绿色发展新路子。

2021年前三季度，沿江11省市地区生产总值达到38.26万亿元，同比增长10.6%，经济总量占全国的46.7%，同比提高0.1个百分点。

6年的实践表明，生态保护和经济发展并非矛盾对立，而是辩证统一。共抓大保护不但没有拖累沿江省市发展速度，还有力提升了长江经济带对全国高质量发展的支撑带动作用。

久久为功，持续打造引领高质量发展生力军

一条长江经济带，形似舞动的巨龙，串联起中国的东中西部。

“要坚持全国一盘棋思想，在全国发展大局中明确自我发展定位，探索有利于推进畅通国内大循环的有效途径。”习近平总书记强调。

6年来，长江经济带加速推进陆海联动、东西互济，日益成为畅通国内大循环和国内国际双循环的主动脉。

“黄金水道”更畅通。推动长江内河高等级航道建设，长江干线武汉至安庆6米水深航道整治工程已投入试运行，万吨级船舶可直达武汉。

高速公路建设再提速。棋盘洲长江大桥、赤壁长江大桥、G7611都香高速都匀至安顺段等重点项目建成通车，国家高速公路待贯通路段建设有力推进。

“织密”航空网。成都天府及芜湖宣州、荆州、郴州机场建成投运，航空运输多点支撑更加有力。

“硬联通”的同时，“软交融”也在持续推进。

下游，长三角一体化“龙头”昂扬，沪苏浙皖三省一市干事“一条心”，谋事“一盘棋”，正加速形成区域一体化发展新格局；

中游，高质量发展“龙身”腾飞，战略性新兴产业集群和先进制造业集群稳步发展；

上游，成渝地区双城经济圈“龙尾”舞动，滇中、黔中两个省内城市群日臻成熟，内陆腹地渐成开放高地。

万里长江，上下游、左右岸、干支流，一幅高质量发展的美丽新图景逐渐铺展。

2022年元旦假期最后一天，一条新闻备受关注——长江国家文化公园建设正式启动。

长江经济带，不仅是“经济带”，也是“文化带”。建设长江国家文化公园，充分激活长江丰富的历史文化资源，系统阐发长江文化的精神内涵，深入挖掘长江文化的时代价值，将进一步提升中华文化标识的传播度和影响力，向世界呈现绚烂多彩的中华文明。

推动长江经济带高质量发展，要保持历史耐心和战略定力，牢牢把握住共抓大保护、不搞大开发的战略导向。一张蓝图绘到底，一茬接着一茬干，一江清水定能绵延后世、惠泽人民。

（记者刘红霞、王贤、胡璐、叶昊鸣）

新华社北京1月5日电

重庆：生态修复重现山清水秀



大图：这是2021年8月6日拍摄的重庆广阳岛。小图：2020年3月6日，工人在重庆广阳岛进行生态修复作业。新华社记者王全超摄

的逐步完善，游客会越来越多，生意肯定会越来越好。”她说。

生态修复点多面广，仅靠财政投入，压力较大。重庆市积极探索废弃矿坑有偿填埋城市建设渣土、将部分生态受损区域修复成合格农用地后进行交易等市场化机制，撬动更多资金参与生态修复。

2021年重庆空气质量优良天数326天，1月至11月长江干流重庆段水质保持为Ⅱ类，74个国控断面水质优良比例98.6%，无劣Ⅴ类水质监测断面；打造长江“两岸青山·千里林带”，全市森林覆盖率从2015年的45.4%提高到2020年的52.5%。

一连串数据背后，是重庆交出的推动长江经济带高质量发展的成绩单。强化“上游意识”、担起“上游责任”，通过生态系统保护修复，重庆绿色发展的步伐坚定。

峡库区腹地，“扼守”长江上游生态屏障最后一道关口。推动长江经济带发展座谈会召开6年来，尤其是党的十九大以来，重庆大力实施长江生态环境系统保护修复，昔日的生态“伤疤”逐步“愈合”，山清水秀的壮美生态画卷在此绘就。

登上重庆市广阳岛，江风扑面、草树葱茏。这个长江上游最大的江心岛，曾一度规划超过300万平方米的房地产开发量，导致局部生态被破坏。

2017年8月，重庆市果断叫停广阳岛“大开发”。经过疏田清湖、丰草植树等系统修复，现在定位为“长江风景眼、重庆生态岛”的广阳岛又恢复了湿地的盎然生机，并入选联合国《生物多样性公约》第十五次缔约方大会生态修复典型案例。

重庆市规划和自然资源局相关负责人介绍，2018年重庆中心城区“一岛两江三谷四山”区域成功申报山水

林田湖草生态保护修复国家试点，目前国家绩效考核指标全部提前完成。

如翡翠般碧绿的水体，四周高耸的岩壁，10余座天然湖泊像珍珠一般“镶嵌”在群山之中。有着“重庆小九寨”之称的渝北区铜锣山矿山公园，元旦期间吸引了不少游客。

这里曾是重庆市最大的石灰岩矿区，几年前还是一片满目疮痍的废弃矿坑群。在长江经济带共抓大保护的理念指引下，当地通过消除安全隐患、植绿覆土、保护坑中水体等生态修复工程，实现了变废为宝。

自去年6月开园迎客以来，铜锣山矿山公园已累计接待游客50万人次，吸纳周边村民200余人就业，人均增收约2万元。矿山关停后外出打工多年的村民娄小梅，看到生态修复的商机，前年返乡开了餐馆和便利店。“随着矿山公园功能

江清海阔护鱼游

长江口禁捕“红线”东移周年记



联合执法人员在长江口进行执法检查。新华社记者王翔摄

长江口生态功能焕发活力

鱼是长江生态状况的重要标志，禁渔的意义不只是保护鱼，而是延伸到了生态系统修复的各个维度。

据上海市崇明东滩自然保护区管理事务中心主任钮栋梁介绍，长江口有中国最年轻的土地，并且仍在不断生长。泥沙沉积出来的滩涂湿地不仅是地球之肾，更是物种繁育和生长的摇篮、迁徙的中转站，中华绒螯蟹和银鱼在这里产卵繁衍，中华鲟幼鲟、刀鱼和凤尾鱼在这里索饵成长，每年从西伯利亚迁徙到澳大利亚的200多种鸟类也会在这里停留栖息。

以壮士断腕的决心淘汰沿江落后工业产能，以毫不放松的魄力系统化打击长江非法采砂，以久久为功的耐性治理湿地等生态环境资源，以严格的渔业管理措施配合增殖放流恢复生物种群……记者在长江上海段采访了解到，近年来，与禁捕“红线”东移举措相互配合，长江口综合施策、多管齐下，持续推动生态修复。

种种迹象表明，长江口生态功能正焕发出新的活力。鱼类方面，河豚回来了，刀鱼变多了，中华绒螯蟹资源恢复迹象明显，还有人拍下了“微笑精灵”江豚在长江口水域嬉戏跳跃的画面。鸟类方面，上海市绿化市容局2021年11月最新调查数据显示，崇明东滩的小天鹅数量以844只再创近年来新高，包括国家一级保护动物绿孔雀在内的更多珍稀鸟类逐渐回归，部分鸟类数量增长明显。

如此变化得益于一条禁渔“守护线”。2020年长江上海段率先实施长江十年禁渔政策后，曾经的长江与海洋渔业管理分界线东经122°明显承压。仅一线之隔，西向长江几乎没有渔船，东朝大海却渔网密布。2021年1月1日0时，长江口禁捕“红线”正式向东扩延15'，这条江海洄游的唯一通道从此畅通起来，助力长江口生态功能焕发活力。

“硬联通”的同时，“软交融”也在持续推进。

下游，长三角一体化“龙头”昂扬，沪苏浙皖三省一市干事“一条心”，谋事“一盘棋”，正加速形成区域一体化发展新格局；

中游，高质量发展“龙身”腾飞，战略性新兴产业集群和先进制造业集群稳步发展；

上游，成渝地区双城经济圈“龙尾”舞动，滇中、黔中两个省内城市群日臻成熟，内陆腹地渐成开放高地。

万里长江，上下游、左右岸、干支流，一幅高质量发展的美丽新图景逐渐铺展。

2022年元旦假期最后一天，一条新闻备受关注——长江国家文化公园建设正式启动。

张红伟曾是一名长江渔民，2018年退捕后，他的职业从捕鱼变为护鱼，亲眼见证了长江口禁捕发生的变化。以往禁捕不过东经122°线，如今这一范围已扩大到东经122°15'。

长江口地处上海、江苏、浙江交界水域，是中华鲟、刀鱼等长江水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和实现江海洄游的唯一通道，生态地位极其重要。

“以前东经122°线以西向内陆这一侧实行内陆的禁渔管理政策，以东实行的是海洋伏季休渔管理政策，制度上不统一，会让有些违规的‘钻空子’，我们为了保持跟长江禁捕相同的政策，采取东扩，外扩出去15'。”农业农村部部长马建说。

为此，农业农村部于2020年发

布《关于设立长江口禁捕管理区的通告》，决定扩延长江口禁捕范围，设立长江口禁捕管理区。

“虽然只是15'的差异，但涉及2000多平方公里水域，是鱼类洄游的重要通道，对长江口鱼类的生存环境改善至关重要。”上海海洋大学原校长潘迎捷说。

张红伟曾是一名长江渔民，2018年退捕后，他的职业从捕鱼变为护鱼，亲眼见证了长江口禁捕发生的变化。以往禁捕不过东经122°线，如今这一范围已扩大到东经122°15'。

长江口地处上海、江苏、浙江交界水域，是中华鲟、刀鱼等长江水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和实现江海洄游的唯一通道，生态地位极其重要。

“以前东经122°线以西向内陆这一侧实行内陆的禁渔管理政策，以东实行的是海洋伏季休渔管理政策，制度上不统一，会让有些违规的‘钻空子’，我们为了保持跟长江禁捕相同的政策，采取东扩，外扩出去15'。”农业农村部部长马建说。

为此，农业农村部于2020年发

布《关于设立长江口禁捕管理区的通告》，决定扩延长江口禁捕范围，设立长江口禁捕管理区。

“虽然只是15'的差异，但涉及2000多平方公里水域，是鱼类洄游的重要通道，对长江口鱼类的生存环境改善至关重要。”上海海洋大学原校长潘迎捷说。

张红伟曾是一名长江渔民，2018年退捕后，他的职业从捕鱼变为护鱼，亲眼见证了长江口禁捕发生的变化。以往禁捕不过东经122°线，如今这一范围已扩大到东经122°15'。

长江口地处上海、江苏、浙江交界水域，是中华鲟、刀鱼等长江水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和实现江海洄游的唯一通道，生态地位极其重要。

“以前东经122°线以西向内陆这一侧实行内陆的禁渔管理政策，以东实行的是海洋伏季休渔管理政策，制度上不统一，会让有些违规的‘钻空子’，我们为了保持跟长江禁捕相同的政策，采取东扩，外扩出去15'。”农业农村部部长马建说。

为此，农业农村部于2020年发

布《关于设立长江口禁捕管理区的通告》，决定扩延长江口禁捕范围，设立长江口禁捕管理区。

“虽然只是15'的差异，但涉及2000多平方公里水域，是鱼类洄游的重要通道，对长江口鱼类的生存环境改善至关重要。”上海海洋大学原校长潘迎捷说。

张红伟曾是一名长江渔民，2018年退捕后，他的职业从捕鱼变为护鱼，亲眼见证了长江口禁捕发生的变化。以往禁捕不过东经122°线，如今这一范围已扩大到东经122°15'。

长江口地处上海、江苏、浙江交界水域，是中华鲟、刀鱼等长江水生生物的产卵场、索饵场、越冬场和实现江海洄游的唯一通道，生态地位极其重要。

“以前东经122°线以西向内陆这一侧实行内陆的禁渔管理政策，以东实行的是海洋伏季休渔管理政策，制度上不统一，会让有些违规的‘钻空子’，我们为了保持跟长江禁捕相同的政策，采取东扩，外扩出去15'。”农业农村部部长马建说。

为此，农业农村部于2020年发

布《关于设立长江口禁捕管理区的通告》，决定扩延长江口禁捕范围，设立长江口禁捕管理区。</