



这是11月22日摄于老挝的中老铁路万象站。中老铁路老挝段北起老中边境，南至老挝万象，计划今年12月通车。新华社发(凯乔摄)

## 六中全会精神在基层

## 精确到『分钟』的改革让中欧班列更畅通

新华社成都11月27日电(记者李力可)“利用综合保税区保税功能,我们以加工贸易方式生产电视机机芯等关键部件,并通过中欧班列送到波兰组装基地。”作为成都国际铁路港综合保税区内生产型企业, TCL 光电科技(成都)有限公司出口加工项目车间24小时不停运转,车间主任陈燕介绍,12月车间还将增加两条生产线,以满足欧洲基地需求。

作为四川融入“一带一路”的重要物流通道,每年从成都开行的中欧班列已超2000列,连接67个境外城市站点。将通道资源转化为本地产业聚集效应,离不开班列运行效率的提高,而运行时间每缩短一分钟的背后,都凝聚着基层工作者的孜孜探索。

“调车司机的工作就是一分钟不差地把中欧班列安全拉到始发位置,中欧班列编组长,还涉及高难度越站调车,必须多工种紧密配合才能完成。”成都北车站城厢站调车司机长韦玮说。

“平均每天中欧班列开行和到站数量已多达8列。”城厢站副站长李洋介绍,为提高调车效率,成都北车站改革作业方式,由空车选车集结变为重车选车,并安排专人专调在装卸环节检查,优先取送中欧班列,提高区间工作能力。

2021年前三季度,中欧班列(成渝)开行量占全国近30%,其中电子产品成为主要出口货源,占比近七成。“过去拉着货‘慢跑’,现在中欧班列拉着电子产品在铁轨上‘飞’。”有25年驾龄的胡勇生动地形容中欧班列与普通货运列车的区别,“在时速120公里时,每次加速和刹车,都可能影响这些精密的产品。”

作为成都机务段宝成车队第8指导组组长,胡勇亲历了中欧班列的快速发展,“作为‘一带一路’的‘带货’使者,我们自觉把党的十九届六中全会精神作为锻造‘钢铁驼队’的行动指引。”胡勇介绍,为满足中欧班列开行需求,成都机务段编制了《中欧班列作业指导书》供司机培训和工作使用,能够担当中欧班列的司机从过去十多名增加到现在的530名。

党的十九届六中全会通过的决议指出,使共建“一带一路”成为当今世界最受欢迎的国际公共产品和国际合作平台。近两个月来,便有480辆进口整车通过中欧班列运至成都,并在综合保税区内进行保税仓储,企业可暂不缴纳进口环节税。

“每月有6趟进口整车专列抵达成都,我们优化检验流程,减少车辆周转次数,提高企业通关便利化水平,帮助企业降本增效。”成都海关所属青白江海关副关关颜毅介绍。

“党的十九届六中全会强调推动规则、规制、管理、标准等制度型开放,我们将把全局和战略高度准确把握海关工作新形势、新任务。”颜毅介绍,青白江海关制定实施了“随到随验”“一企一策”等通关便利化措施,成立中欧班列党员突击队,确保中欧班列“零延时”开行,进出口整体通关时间较2017年压缩了50%以上。

决议指出,我国发展要赢得优势、赢得主动、赢得未来,必须顺应经济全球化,依托我国超大规模市场优势,实行更加积极主动的开放战略。“我们将依托中欧班列,加快提升成渝供应链对全球市场要素资源整合能力,深度参与亚欧市场经贸往来和国际经济合作,形成面向‘一带一路’具有重要影响力的供应链枢纽。”成都国际铁路港经济技术开发区管委会对外联络部部长谢攀说。

工人在云南元谋县蔬菜批发市场将番茄装箱(十一月十六日摄)。新华社记者王冠森摄

## 从“四个位子”之变看如何“办实事”

### 湖南聚焦“关键小事”努力解决群众“急难愁盼”

新华社记者刘紫凌、谭剑、刘良恒

当前在不少地方,由于种种原因,不少群众都面临学位、床位、车位、厕位等“四个位子”的难题。群众的“关键小事”,就是党和政府“为群众办实事”的方向——今年以来,湖南各地将“四个位子”问题作为“我为群众办实事”活动的主要切入点,努力为群众解决实际问题。

通过桩桩“小事”背后的点滴变化,老百姓感受到的是“办实事”的温暖力量。

#### 聚焦“关键小事”办实事

11月12日上午8时许,随着最后一方混凝土浇筑完成,浏阳市中医医院危重症大楼项目主体结构顺利封顶。

“这是市里重点推进的重大民生项目,总建筑面积超过6万平方米,建成后新增病床660张,预计将于明年下半年投入使用,到时全市群众‘就医难’问题将大大缓解。”浏阳市中医医院副院长何卿说。

而在距离长沙约400公里的“半条被子”故事发生地——湖南省汝城县文明瑶族乡沙洲村,小学五年级学生朱锐背着书包走进离家不远的“芙蓉学校”。新学校里图书馆、舞蹈室、多功能教室等一应俱全,与城里学校相比也毫不逊色。

从2017年开始,湖南省累计投入12亿多元,在武陵山、罗霄山等集中连片的特困县和国家级贫困县,共建成101所标准化的学校,并统一命名为“芙蓉学校”。“芙蓉学校”主要面向贫困学生招生。今年秋季学期,101所“芙蓉学校”全部投入使用,10余万名昔日贫困地区的

学生得以在家门口享受优质教育资源。

从床位、学位,到车位、厕位,按照“切口小、可落地、让群众有获得感”原则,湖南聚焦“四个位子”等群众“急难愁盼”问题,推出了一系列“实招”。

在长沙,党政机关大院“敞开大门”,近3万个车位向社会免费开放;在湘潭,通过“新建、改扩建、回收、变更、扩容”等方式提升公办幼儿园在园幼儿占比;在衡阳,标准化、规范化的“厕所革命”正在火热铺开……

截至10月底,湖南今年已累计增加公办幼儿园学位12.82万个,基础教育学位14.6万个;投入运营的公共停车场车位数达到56.6万个;预计到明年在长沙的大型综合医院将新增床位4200张;18个一类县无害化卫生厕所普及率及率达93.9%,二、三类县卫生厕所普及率分别达92.2%和80.3%。

#### 运用“绣花功夫”解民忧

停车难、上学难、就医难、改厕难……这些问题由来已久,成因复杂,解决起来更需从细微处入手,用心用情。

中南大学湘雅医院地处长沙闹市区,“停车难”问题一度十分突出。在党史学习教育“我为群众办实事”活动中,湖南省委把湘雅医院周边环境提质改造作为“头号项目”,省市区三级联动,做了大量艰苦细致的工作,拆除医院北侧39个独栋门面,并对街角花园实施改造,新设“老年人停车位”“无障碍停车位”,实施一连串“微操作”“微调整”,让湘雅医院周边环境焕然一新,有力缓解了“老大难”问题。(下转3版)

## “南菜园”里满眼春

### 滇桂琼“南菜北运”生产一线直击



新华社记者吉哲鹏、杨静、罗江、雷嘉兴

“小雪”节气已过,北方寒风凛冽,但云南金沙江畔、广西右江河谷、海南三亚等秋冬蔬菜产区温暖如春。

在广袤的田野上,各类蔬菜郁郁葱葱,运菜车辆来回穿梭,集贸市场里人头攒动。

翻越崇山峻岭,跨长江、渡黄河,这些新鲜蔬菜一路向北。为做好今冬明春的蔬菜供应,

素有“南菜园”之称的滇桂琼等省区多措并举,确保供应充足、品类丰富、价格基本稳定,在做好民生保障中,为巩固脱贫攻坚成果、接续推进乡村振兴注入更强动力。

#### 稳价保供 “南菜园”里正忙碌

俗话说,“一年之计在于春”,但在云南、广西、海南的秋冬蔬菜产区,却是“一年之计在

于冬”。

在云南省最大的冬早蔬菜产区元谋县,元马镇星火社区的黄瓜大棚里一片忙碌,农户早上7点就下地采摘,大棚外等待装箱的黄瓜已经堆了1米多高。

“元谋温差大、日照长,种出的黄瓜皮薄、脆甜,很受北方市场欢迎。每天我从这里发往河南郑州的黄瓜就有3车54吨。”种植大户张小康说。(下转2版)

## 『江南煤海』贵州煤炭增产成效明显

### 能源保供

新华社贵阳11月26日电(记者施钱贵)走进位于贵州省六盘水市水城区鸡场镇的贵州贵能投资股份有限公司攀枝花煤矿,工人们井然有序地在各自工作岗位忙碌着,运煤车辆往来不绝。

原煤堆旁,煤矿配煤系统正轰鸣作业。运到这里原煤,经过再加工成电煤后装车运往各发电厂。

为保障煤矿正常生产,南方电网六盘水供电局给每一家煤矿配置了1名“党员电管家”。“党员电管家”主动走访客户,实时跟踪各煤矿的生产经营和“双回路”改造情况,有序保障煤矿企业增产保供。

“在确保安全的前提下,我们千方百计组织煤炭生产,保证电煤供应任务的完成。”贵州贵能投资股份有限公司总经理陈中跃表示,今年以来,已供应电煤92万吨,完成序时进度95%,10月份还超额完成了电煤保供任务。

“全省煤炭日产量从前期不足30万吨提升到35万吨以上,最高达36.6万吨,达到近年最好水平。”贵州省能源局副局长谢毅表示,近期以来,

贵州煤炭增产成效明显,攻坚解决了部分煤矿因手续办理影响产能释放问题,特别是破解了露天煤矿“卡脖子”问题。同时,迅速推动投放20亿元政府性基金落地,精准解决部分煤矿资金不足等问题。

电煤供应方面,贵州全省日供电煤量从10月中旬的18万吨左右提升到30万吨以上,最高达33.6万吨,电煤供应量屡创新高。10月20日以来,贵州省统调电厂日进煤量从9月底约20万吨提升到30万吨以上,最高达36.6万吨;电厂存煤量670万吨以上,较9月底实现了翻番。

奋斗百年路 启航新征程  
学党史 悟思想 办实事 开新局

新华社哈尔滨11月26日电(记者杨思琪、孙晓宇)“小时候家里条件不好,没机会上大学,没想到现在还能再和同学们一起坐在教室里上课,这感觉跟做梦一样。”44岁的袁桂芳是黑龙江省双鸭山市宝清县尖山乡索东村的蜂农,这个冬天她有了个新身份——“农民学员”,圆了自己的“大学梦”。

11月中旬的一天,晚6时,夜幕低垂,双鸭山技师学院的教室里座无虚席,教师宋雨雨正在教授如何更好地直播“带货”。袁桂芳和几十名同学听得认真,细心记着笔记,时不时和老师互动。

以往冬季农闲时节,东北农民有“猫冬”的习惯。2016年以来,双鸭山技师学院与黑龙江尚农电子商务有限公司探索“互联网+农民教育”模式,合作创建农民教育学院,通过线上与线下、理论与实操相结合的方式,为农民“量身定制”免费技能培训。这些农民通过学习种植

## 农民学员成为“全村的希望”

养殖、电子商务、会计、植保无人机等技能,为自己“充电”。农民教育学院校服上写着——“我是全村DE希望”,这是他们的期待和目标。

“学了电商,我种的西红柿从原来一斤4块钱,卖到了8块钱,一年收入20多万元。”谈起农民培训,双鸭山市尖山区安邦乡建胜村村民邓守民非常兴奋。2018年12月,他在电商班学了淘宝运营、短视频剪辑等技巧,开始把自家种植的蔬菜“搬上”互联网。

记者采访期间,邓守民的手机经常响起,多是来自客户的订货电话。“这西红柿味儿香、口感好,以前只能卖给本地的摊贩。现在它们可出息了,卖到了海南、北京。”他一边展示手机里自己制作的视频,一边向记者介绍。视频中,一筐筐新鲜的西红柿配上欢快的音乐和文字,格外诱人。

乡村振兴关键在人,“人才谁来培养”是个难题。“农村‘60后’‘70后’居多,缺乏年轻人

才储备。”双鸭山市农业农村局总经济师周玉东说,农村急需具有新知识、新思路、新资源的农村后备力量。

“以前自己对农村了解不够,通过培训丰富了认知,帮助老百姓获得更多实惠。”双鸭山市集贤县腰屯乡万胜村党支部书记牟占志曾是学院学员,2018年竞选为村干部。在他的带领下,全村发展连片种植,成立农业机械服务公司,购置收割机、整地机等十余台大型农机,帮助村民降低种植成本,并组织农机手外出作业,每年人均增收两万元。

“只有符合农民的生产生活需要,才能把他们招得来、留得住,让他们学得会、用得上。”双鸭山技师学院常务副院长陈传波说,学校不断探索,通过聘请有经验的生产能手、直播大咖、农企负责人等担任教师,结合农民需求开设课程,帮助他们补齐思想理念、知识技能上的短

板,加快推进农业农村现代化。

据介绍,职业培训集中在每年5月至8月、11月中旬到3月中旬的农闲时间,包括7天线下学习、25天线上学习、2天考试。学院还结合学员多次参训的特点,按照学习意愿、课堂表现、今后规划等建立学员档案,为学员提供更加精准的服务。

越来越多学员学以致用,感受着“二次创业”的快乐。今年44岁的学员汤德成经营着一家酒坊。“原来在本地销售,现在全国发货。”汤德成说,学了会计课之后,自己学会成本核算,酒坊管理更加精细化,网上报税再也不用求人帮忙。

截至今年10月,双鸭山技师学院农民教育学院招生人数逐年递增,已有学员近7000人,年培训人次近万人,学员创业和就业率达83.4%。其中,393人担任村干部,345人注册公司或创业。