

# 中新互联互通项目为“一带一路”增色添彩



## 新华全媒头条

新华社重庆11月24日电(记者王金涛、赵宇飞)在“一带一路”共建国家携手努力不断描绘的高质量发展“工笔画”上,中国和新加坡第三个政府间合作项目——中新(重庆)战略性互联互通示范项目是浓墨重彩的一笔。

23日开幕的2021中新(重庆)战略性互联互通示范项目金融峰会再传好消息:中国与东盟的互联互通,正从基础设施建设和物流信息流联通,向金融合作领域深度拓展。

打造联结“一带”与“一路”的陆海新通道,构建中新跨境融资通道,打通中新国际数据通道……6年来,中新互联互通项目探索国际合作新模式,以高标准、可持续、惠民生为目标,不断拓展合作新领域,成为“一带一路”高质量发展的成功案例。

### 物流畅通,陆海新通道成“一带一路”联通生动写照

重庆团结村站,“一带一路”上的重要地标。巨臂起舞,货柜如山,铁轨交错,车流如潮。“一带”与“一路”在这里牵手——

一列列中欧班列从此出发,向西驶向欧洲;一列列陆海新通道班列也从此出发,向南通达东盟国家。

疫情期间,陆海新通道开行量实现逆势上扬。陆海新通道运营有限公司数据显示,今年1至10月运输箱量同比增长68%,货值同比增长44%。

陆海新通道是中新互联互通项目的主要成果之一。而仅仅4年前,中国西部和东盟国家间的物流状况却是另一番景象——

大部分货物只能先向东运至沿海地区,再转运到东南亚,动辄近两个月;从东南亚进口的

农副产品,经常因运输时间过长而发霉变质……

改变,发生在2017年。在中新互联互通项目框架下,西部相关省区市与新加坡等东盟国家合作打造全新的国际贸易物流通道,即陆海新通道。

它以重庆为运营中心,合作范围覆盖西部地区,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿口岸通达东盟国家,进而通达世界各地,物流时间比传统东向出海通道大幅缩短。

目前,陆海新通道铁海联运班列、国际铁路班列、跨境公路班车三种物流形态均已常态化运行,目的地已拓展至106个国家和地区的311个港口。

陆海新通道,助推中国西部进一步融入全球经济产业格局——

依托这条快捷的新通道,重庆小康集团在印尼投资建立汽车智能制造基地,2018年正式投产和批量销售。

“从川渝地区到雅加达,陆海新通道比传统江海联运节约20多天,交付时间大幅缩短,降低了运营成本。”重庆小康集团进出口公司总经理张兴燕说。

陆海新通道,为东盟国家架起抗击疫情的“生命通道”——

今年6月,满载口罩、隔离衣、防护服等抗疫物资的跨境公路班车,从重庆出发经云南磨憨口岸抵达老挝万象,为老挝抗击疫情提供物资支持。此前,陆海新通道也为新加坡等东盟国家送去防疫和生活物资。

陆海新通道,疫情期间在维护全球供应链安全方面也发挥了重要作用——

当韩国三星、法国迪卡侬等外企在东南亚生产的电子产品、服装出口欧洲遭遇海运难题时,国际铁路班列将货物从越南先运至重庆,再搭乘中欧班列前往欧洲。

“无论在合作抗疫,还是推动经济合作方

面,陆海新通道都展示出了它的标杆作用。”

中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁说,这是人类命运共同体理念的一个生动诠释。

### 金融合作,为“一带一路”注入资金活水

陆海新通道蓬勃发展,离不开中国和新加坡双方强大的金融支持。中新金融合作,正在为“一带一路”合作方注入资金的活水。

中新各方已合作共建西部陆海新通道金融服务平台,为通道上的物流、贸易、制造企业提供便利化和低成本金融服务。

“金融服务除了改善通道基础设施外,还将借力金融科技提供增值服务,比如为货运商提供快捷便利的贸易融资和保险服务,提升通道数字化水平等。”本届中新金融峰会上,新加坡通讯及新闻部部长、内政部第二部长杨莉明视频致辞时说。

全国首单非金融机构借款及结汇项目落地;跨境债权转让、跨境资产转让业务试点在中西部地区率先开展;美元狮城债券、境外人民币债券、辐射西部的双币种内保外债、“再保理”跨境融资等在中新互联互通项目下实现首单突破……

“中新双方共同出台包括跨境投融资、跨境人民币等方面72项创新政策,落地中新金融科技投资基金等49个重点项目,形成跨境资产转让业务试点等24项创新案例。”重庆市地方金融监管局局长阮路说。

本届峰会发布数据显示,中新跨境融资项目加权平均综合融资成本低于境内1.03个百分点,推动重庆跨境融资累计逾155亿美元,辐射带动广西、四川、贵州、云南、陕西等10个西部省区实现赴新融资超过57亿美元。

中新金融合作并非中国单方受益,也让

新加坡金融机构共享市场机遇。

在中新互联互通项目引领下,19家新加坡金融机构陆续落户重庆。“中国是我们重要的战略市场,我们对前景充满信心,已决定长期深耕中国市场。”新加坡星展银行重庆分行行长黄楠说。

新加坡金融管理局局长孟文能说:“过去6年,重庆和新加坡通过中新互联互通项目强化了中国西部与东盟面对面的金融互联互通。”

### 开拓创新,为“一带一路”国际合作提供借鉴

近期举行的一场中新农特产品直播推介会上,两国企业都向对方详细介绍特色产品。目前,双方正搭建贸易合作平台,计划一年时间促成重庆、新加坡及东盟参与企业达到200家。

如今不只是农产品领域,中新互联互通项目合作领域正不断拓展——

信息通信领域,双方合作开通中新国际数据通道,提供跨境数据传输安全、远程医疗等服务,合作探索智慧城市应用场景;

航空产业领域,双方加密“重庆—新加坡”航线,规划建设航空产业园,打造集航空维修、物流、培训、金融于一体的航空产业集群;

人才交流领域,双方推动干部培训合作,开展高级技能人才师资及管理者培训;

社会民生领域,双方推动新加坡莱佛士医疗集团在重庆开办国际医院,合作打造“惠游重庆”服务平台,为游客提供智能便捷的旅游服务;

……

习近平总书记在第三次“一带一路”建设座谈会上强调,完整、准确、全面贯彻新发展理念,以高标准、可持续、惠民生为目标,巩固互联互通合作基础,拓展国际合作新空间,扎

牢风险防控网络,努力实现更高合作水平、更高投入效益、更高供给质量、更高发展韧性,推动共建“一带一路”高质量发展不断取得新成效。

“合作模式的创新,项目定位的精准,决定了中新互联互通项目能以高标准、可持续、惠民生为目标,不断拓展合作新领域,释放辐射示范效应,在新的阶段推动‘一带一路’高质量发展。”北京大学国际关系学院教授翟崑说。

重庆市中新示范项目管理局局长曾菁华介绍,中新互联互通项目的优势在于不设地理边界,没有领域限制,以重庆和新加坡为“双枢纽”,致力于促进区域间人流、物流、资金流、信息流的高效联通。

“在合作机制方面,项目启动建设之初,中新双方就建立了多个层级的合作机制,确保项目高标准推动。”曾菁华说,在推进过程中,项目选取的合作领域,都紧扣西部地区和“一带一路”沿线国家发展痛点,未来还将不断拓展。

根据上个月发布的《中新(重庆)战略性互联互通示范项目总体规划(2021—2025年)》,未来5年,中新互联互通项目将重点加强开放通道建设、加强重点示范项目建设、提高制度型开放水平、积极扩展合作领域、不断拓展合作空间。

在重庆工商大学东南亚研究中心主任李敬看来,“一带一路”共建国家众多,区域不同,发展水平不同,合作模式不应是单一的,而应是“百花齐放”,根据不同情况采取不同的合作模式。

“中新互联互通项目则开创了一种独特的国际合作新模式,与共商共建共享的原则高度契合,是‘一带一路’高质量发展的成功案例,对‘一带一路’国际合作具有重要借鉴意义。”翟崑说。

(参与采写:刘恩黎、伍鲲鹏、吴燕霞、陈青冰)

## 商务部:有信心实现外贸『量稳质升』目标

新华社北京11月24日电(记者于佳欣)商务部副部长任鸿斌24日表示,今年以来尽管国内外形势复杂严峻,但一系列“六稳”“六保”政策出台,精准帮扶企业纾困解难,外贸实现较快增长。随着新一轮稳外贸政策举措出台,完全有信心实现全年“量稳质升”目标任务。

任鸿斌在商务部当日举行的线上新闻专题发布会上介绍,今年前10个月我国进出口总额4.89万亿美元,规模已超去年全年。今年上半年我国出口、进口占国际市场份额分别达14.6%和12%,均创同期新高。目前我国贸易伙伴遍布全球230多个国家和地区,我国每天进出口贸易额超150亿美元。

我国外贸对国民经济和世界经济的贡献明显增强。据任鸿斌介绍,在拉动经济增长方面,前三季度我国货物和服务净出口对GDP增长的贡献率达19.5%,拉动GDP增长1.9个百分点。今年上半年中国超大规模市场对全球进口增长的贡献率达14.8%。

“我们完全有信心实现全年‘量稳质升’目标任务。”任鸿斌说。他同时强调,当前外贸面临的挑战不容忽视,包括疫情蔓延、单边主义、保护主义抬头,全球通胀上升,国际产业链、供应链加速重构等四大风险。同时,微观企业主体也面临着贸易风险多、成本上涨多、供应链堵点多,以及订单少、芯片少、制造业劳动力偏少等“三多三少”六大困难。

为进一步做好稳外贸工作,任鸿斌表示,下一步,商务部将协同有关部门做好跨周期调节工作,适时出台新一轮稳外贸政策举措,确保外贸运行在合理区间。同时,认真落实《“十四五”对外贸易高质量发展规划》,坚决稳住外贸外资基本盘,着力从稳主体、促创新、强韧性、拓市场四方面开展工作。

经国务院批复同意,商务部于23日印发了《“十四五”对外贸易高质量发展规划》,提出“优化货物贸易结构”等十方面45条重点任务和六项保障措施。这份“十四五”外贸高质量发展路线图弱化量化指标,进一步突出创新驱动。



## 铁路水运接力,解千家万户燃“煤”之急

新华社北京11月24日电(记者戴小河、樊曦、马志异)煤炭是今冬明春供暖主力。随着产能释放,全国煤炭产量快速提升,山西、陕西、新疆等多省份煤炭产量均创近年来新高。

我国煤炭分布西多东少、北多南少,形成了“西煤东运、北煤南运”的运输格局。前者主要依靠铁路,后者多走水运,煤炭产量短时飙升,铁路、水运运力是否充足?

10月下旬以来,各地铁路货运单位全力组织煤炭增运上量,多项指标创历史新高。国铁集团最新数据显示,11月1日至15日,全国煤炭日均装车8.63万车,同比增加1万车,增长13.5%;电煤日均装车6.29万车,同比增加1.51万车,增长31.8%。

凛冽冬日,位于山西省大同市的大秦铁路湖东站,一列列满载煤炭的重载列车在这里集结,开往秦皇岛、曹妃甸等港口。

大秦铁路西起山西大同,东至河北秦皇岛,是我国第一条双线电气化重载铁路,是“西煤东运”的战略动脉,承担全国近五分之一的铁路煤炭运量,辐射26个省份,涵盖5大发电集团、10大钢铁公司和6000多家工矿企业。

11月23日,大秦铁路运输煤炭130.6万吨,这是11月以来第17次日运量突破130

万吨。

11月1日至23日,大秦铁路累计运输煤炭2900余万吨,对口供应的秦皇岛港等三大港口存煤量由10月份的1600多万吨回升到2000余万吨。

作为内蒙古煤炭外运“火车头”的中国铁路呼和浩特局集团有限公司,10月份以来,每天超3万吨煤炭在包头西站集结、中转、外运。为尽快将煤炭运往华东、华南地区,该站实施电煤货运列车优先机制,减少列车编组沿途作业次数和时间,让每趟运煤专列发挥最大效率。

位于科尔沁草原的内蒙古自治区霍林郭勒市,是全国重要煤炭生产基地。霍林郭勒市至通辽市的通霍线是东北煤炭运输“大动脉”,目前,每天有70列煤炭列车从该地区10余个煤炭装车点启程,快速驶向东北各大火电厂。

国铁集团有关负责人介绍,国铁集团在哈尔滨、北京、太原、呼和浩特、郑州、西安、乌鲁木齐局集团公司等煤炭重点装车地区设立调度分所,加强电煤运输实时盯控和全流程运输组织工作,优先保障电煤运输需求。

铁路、水路联运已成为我国煤炭长距离运输的主要方式,输往东北、京津冀、华中地

区主要依靠铁路,去往东南沿海则依靠“铁路+水运”方式。

自北方地区遭遇入冬后的第一场强降雪以来,我国最大的煤炭下水港黄骅港昼夜无休,车船交织,机械轰鸣。一艘艘正在执行保供任务的国家能源集团航运公司的船舶正排队装载煤炭,它们将驶往华东、华南沿海沿江的50多个火电厂。

下半年来航运市场运力紧缺。作为我国煤炭“水运”的主力,国家能源集团航运公司克服疫情、台风、煤炭短缺等不利因素,截至10月份,依靠自有和租入船舶实现煤炭运量约1.7亿吨,同比增加3523万吨,增幅25.6%,预计全年煤炭运量将突破2亿吨,占国内北方五港下水煤运量的22.5%。

与铁路不同的是,航运运力受恶劣天气等影响较大。连日来,环渤海港口锚地船舶数量保持在200条以上的高位,到港拉煤船舶增多,但因多地天气恶劣,多个港口遭遇大雾大风封航,船舶运力受到一定限制。

国家发改委最新数据显示,按目前供煤水平测算,11月底全国电厂存煤有望突破1.5亿吨,超往年同期水平,冬季煤炭供应保障能力显著提升。

## 迎峰度冬 能源保供不能松

今年以来,电力供需一直处于紧平衡状态,特别是9、10月份,受煤炭供给偏紧、煤价大幅上涨等影响,全国电力供需紧张,多地采取有序用电举措,部分省市拉闸限电。一段时间以来,各级相关部门采取有力措施保证能源供应特别是民生用能,冬季煤炭供应保障能力显著提升,电厂存煤储量充足,有序用电地区数量不断减少。

不过,尽管从目前来看能源供需形势总体稳定,但做好能源保供工作不能松劲。目前,受持续大范围极寒天气等因素影响,部分地区、部分品种、高峰时段能源供需平衡可能存在一定压力。

特别是随着迎峰度冬临近,用电高峰期、冬季供暖期、水电枯水期三重压力叠加,今冬明春电网呈现“总体紧平衡、局部有缺口”的局面,电力保供大考还在继续。

民生无小事,枝叶总关情。保障群众温暖过冬是一项不能打折扣的民生任务。各地要切实抓好保暖保供工作,从实际出发,做实做细能源产储运销统筹协调,多渠道保障能源供应,多措并举,确保人民群众温暖过冬。

确保能源供应稳定充足之外,做到真正把温暖送到百姓家,还要注意打通“最后一公里”。热源、管线、末端用户是供暖流程的三大主要环节。供不得上、供得好不好,任何一个环节都不能出纰漏,要确保送暖扎实落实到家,让炕头热起来,让百姓的心暖起来。

确保能源供应特别是民生用能,不仅事关经济平稳运行,更关系千家万户的生活。把工作做到实处、细处,这才是寒冬时节的民生温度。

(记者樊曦、戴小河)新华社北京11月24日电