

G20 峰会承诺应对最紧迫全球挑战

支持设立全球最低企业税率

新华社罗马 10 月 31 日电(记者康逸、沈忠浩)二十国集团领导人第十六次峰会 10 月 31 日在罗马闭幕,会议通过《二十国集团领导人罗马峰会宣言》,重申多边主义和国际合作在应对疫情、推动实现绿色公平增长等方面发挥的重要作用。

宣言说,二十国集团领导人同意进一步加强合作,共同应对疫情,特别关注最脆弱群体的需求。领导人决心运用所有可用工具,以应对疫情带来的负面影响,将继续维持经济复苏,避免过早退出支持措施,同时维护金融稳定和长期财政可持续性,防范下行风险和负面溢出效应,对供应链中断等影响经济的全​​球挑战保持警惕。

二十国集团领导人强调疫苗是抗击疫情最重要工具之一,重申疫苗广泛接种是全球公共产品,将加大努力,确保及时、公平、普遍获取安全、可负担、高质量、有效的疫苗、治疗

英国《牛津英语词典》编撰团队评选出 2021 年度英语流行词:vax,意为“打疫苗”或“疫苗”。

英国广播公司等媒体 11 月 1 日援引词典编撰团队的话报道,2021 年与疫苗相关的词汇使用频率飙升,包括与 vax “同系列”的 double-vaxxed,意为接种两剂疫苗的;unvaxxed,意为未接种疫苗的;anti-vaxxer 意为反疫苗者。

词典出版方的高级编辑菲奥娜·麦克弗森说,vax 成为年度词汇的原因“显而易见”,因为它“影响力最显著”。

据介绍,vax 作为英语词汇被记录首见于 1799 年,它的衍生词 vaccinate 和 vaccination 始见于 1800 年,两个词分别意为“打疫苗”(动词)和“疫苗接种”(名词)。追根溯源,这些词汇均源自拉丁词语 vacca,意为牛。这是因为英国医生爱德华·詹纳在 18 世纪末至 19 世纪初率先试验注射牛痘疫苗防治天花,为世界消除这一传染病做出关键贡献。

作为英语世界权威词典,英国《牛津英语词典》和美国《柯林斯英语词典》每年各自评选最具代表性的年度词汇,柯林斯去年选了 lockdown(封控),而牛津认为 2020 年热门词汇过多,难以择出单个“年度词汇”,因而选取了一组词汇,包括林火、新冠病毒、“黑人的命也是命”等。(沈敏)新华社微特稿

美国白宫新闻秘书
感染新冠病毒

新华社华盛顿 10 月 31 日电(记者邓仙来)美国白宫新闻秘书珍·普萨基 10 月 31 日发表声明说,她当天的新冠病毒检测结果呈阳性。

声明说,她目前仅有轻微症状,可以继续居家工作,计划在隔离 10 日且检测结果呈阴性后返回工作岗位。

普萨基说,由于其家人近日确诊感染新冠病毒,她于 10 月 27 日开始隔离,未陪同美国总统拜登出席二十国集团领导人峰会和格拉斯哥气候变化大会。

难难难,一个集装箱的美国港口吐槽记

见过马路大堵车,有见过海上大堵船的吗?速来,看看“我”——一个标准集装箱——堵在美国港口的日子有多难。

首先是下船难。

放眼望来,巨轮排成的长队在洛杉矶港和长滩港外绵延数十海里。没好意思用“万吨巨轮”这个词,因为排队的 10 万吨级以上的大船比比皆是。即使“众里寻我千百度”,你也可能分不清哪个是我。每艘船上至少数千个和我同模样的“兄弟”正排队下船,船上装载着圣诞树、服装、汽车配件和电子元件等美国老百姓和企业所需的物资。

这趟船票可是不便宜呢。疫情之前,从上海到洛杉矶,一个集装箱运费约 1600 美元到 2100 美元,如今最高可达 2 万美元。漂洋过海到了洛杉矶,才发现到达眼前那块码头才是“最远的距离”。8 月中旬平均每艘船的等待时间是 6 天左右,随着拥堵恶化,如今等待卸载时间平均长达 10 至 12 天。

其次是上车难。

美国 40% 的海运集装箱经由洛杉矶港

和诊断工具,特别关注中低收入国家需求。

宣言说:“我们将采取措施,帮助发展中国家增加疫苗、关键医疗产品和原料供应,解决相关供应和融资限制。”

在应对气候变化方面,二十国集团领导人重申致力于全面有效落实《联合国气候变化框架公约》和《巴黎协定》,在这关键十年采取减缓、适应和资金行动,体现共同但有区别的责任和各自能力原则,并考虑不同国情。领导人表示依然承诺《巴黎协定》目标,将全球平均气温升高幅度控制在低于 2℃之内,并努力将其限制在工业化前水平以上 1.5℃之内。

二十国集团轮值主席国意大利总理德拉吉在闭幕新闻发布会上说,“我们所知最好的合作形式是多边主义”,如果没有合作,人们在应对气候变化和消除贫困等问题上将一事无成。他呼吁二十国集团成员加快共同行

全球新冠死亡病例数超 500 万

新华社联合国 11 月 1 日电(记者尚绪谦)联合国秘书长古特雷斯 1 日在全球新冠死亡病例数超过 500 万之际,呼吁促进疫苗公平分配,实现全球新冠疫苗接种战略所设定的目标。

古特雷斯发表声明说,新冠死亡病例数超过 500 万,说明我们在世界上许多地区的抗疫行动是失败的。非洲人口新冠疫苗完全接种率目前仅为 5%,这是“全球耻辱”。



这是 7 月 29 日人们在印度海得拉巴排队接种新冠疫苗的资料照片。

据美国约翰斯·霍普金斯大学 11 月 1 日发布的新冠疫情最新统计数据,截至美国东部时间 1 日 3 时 21 分(北京时间 1 日 15 时 21 分),全球累计新冠死亡病例超过 500 万例,达 5000425 例;全球累计新冠确诊病例增至 246721929 例。

新华社发

和长滩港入境。有美国媒体估算,把两个港口积压的集装箱排成一队,可横跨半个美国。

望眼欲穿等到卸载,得有人把集装箱装上卡车吧。为这事,前些日子开吊车和开卡车的两拨大叔还在媒体上吵了一架。卡车司机抱怨吊车司机磨磨蹭蹭,连吃饭都要 2 小时;但洛杉矶港方面表示,吊车工人是“全国工作最努力的人”。

美国媒体出来打圆场说大家都不容易,不过扔出了一组数据:亚洲港口吊运一个集装箱平均需要 27 秒,而北美是 76 秒;东北亚船只锚地卸货时间是两个小时,北美则是 24 个小时。

集装箱好不容易从船上吊起来,却发现地面没有足够卡车底座。洛杉矶港和长滩港地区日常大约有 8 万个卡车底座可供使用,可是今年 3 月至 8 月其流动性已降低 23%。

那就多买几个底座呗?可是真买不起。据报道,中国是全球最大的卡车底座生产国,美国是最大的进口国。可美国对中国产品加征巨额关税,使得原来 1.2 万美元一个的底座

动,以有效应对全球挑战。

为期两天的二十国集团领导人第十六次峰会上线上线下相结合方式举行。印度尼西亚将接任明年的二十国集团轮值主席国。

新华社罗马 10 月 31 日电(记者康逸、沈忠浩)二十国集团领导人 31 日对设立全球最低企业税率表示支持,并希望于 2023 年在全球范围内开始实施。

领导人在峰会结束后发表的宣言中,呼吁各方在经济合作与发展组织与二十国集团有关税基侵蚀和利润转移的包容性框架下尽快制定实施细则。

经合组织 10 月 8 日宣布,136 个国家和司法管辖区已同意进行国际税收制度改革,将从 2023 年起向大型跨国企业征收至少 15% 的企业税。二十国集团财长和央行行长在 10 月中旬的会议中对全球企

全球新冠死亡病例数超 500 万

联合国秘书长敦促防疫不放松

他说,新冠死亡病例数超过 500 万明确警示我们,对疫情的警惕不能放松。新的死亡病例不断产生,医疗资源紧张,医护人员精疲力竭的现象仍然存在,病毒变异的风险不能排除。与此同时,虚假信息、疫苗囤积和“疫苗民族主义”以及缺乏全球团结为新冠疫情继续蔓延提供了条件。

他说,以为大流行已经结束是一个错误。随着许多国家放松疫情限制,必须在继



这是 7 月 29 日人们在印度海得拉巴排队接种新冠疫苗的资料照片。

据美国约翰斯·霍普金斯大学 11 月 1 日发布的新冠疫情最新统计数据,截至美国东部时间 1 日 3 时 21 分(北京时间 1 日 15 时 21 分),全球累计新冠死亡病例超过 500 万例,达 5000425 例;全球累计新冠确诊病例增至 246721929 例。

新华社发

现在猛涨了 2.5 万美元。

有幸等到空货车底座,又可能发现没人开车。洛杉矶港和长滩港大约有超过 2.5 万名货车司机,但面对目前严重的货物积压,依然不够用。

美国货车运输协会日前称美国卡车司机当前缺口高达 8 万人。有媒体报道说,许多老司机退休,部分驾校在疫情中暂时关闭导致新司机培养跟不上增长需求等,都是卡车司机不足的原因。

第三是入仓难。

港口虽大,可集装箱停放很难,许多集装箱只能“睡”在车上。洛杉矶港和长滩港港区内集装箱堆积如山,整个洛杉矶地区的货场和仓储几乎已经全部满负荷。据报道,南加州地区拉着集装箱的卡车被迫挤在港区附近社区的街道上,严重阻塞交通,引发当地居民强烈不满。

为了增加储存空间,长滩市日前紧急宣布,临时把货柜只能堆放 2 层高的规定放宽到 4-5 层高。洛杉矶官员也呼吁赶紧

业税改表示支持。

二十国集团轮值主席国意大利总理德拉吉称税收改革是“一项重大成就”。经合组织秘书长科利曼表示,新税收规则将使国际税收安排更加公平,并在数字化和经济全球化中发挥更好作用。

分析人士指出,后续具体方案的落实应秉持多边主义精神和开放合作的态度,兼顾不同发展阶段经济体发展需求,妥善处理和谈判,经合组织提出重新分配跨国企业利润征税权和设立全球有效最低税率的双支柱包容性税改框架,以建立更稳定、更公平的国际税收体系。

全球新冠死亡病例数超 500 万

联合国秘书长敦促防疫不放松

他说,新冠死亡病例数超过 500 万明确警示我们,对疫情的警惕不能放松。新的死亡病例不断产生,医疗资源紧张,医护人员精疲力竭的现象仍然存在,病毒变异的风险不能排除。与此同时,虚假信息、疫苗囤积和“疫苗民族主义”以及缺乏全球团结为新冠疫情继续蔓延提供了条件。

他说,以为大流行已经结束是一个错误。随着许多国家放松疫情限制,必须在继



这是 7 月 29 日人们在印度海得拉巴排队接种新冠疫苗的资料照片。

据美国约翰斯·霍普金斯大学 11 月 1 日发布的新冠疫情最新统计数据,截至美国东部时间 1 日 3 时 21 分(北京时间 1 日 15 时 21 分),全球累计新冠死亡病例超过 500 万例,达 5000425 例;全球累计新冠确诊病例增至 246721929 例。

新华社发

派遣国民警卫队来帮着搬运货物。

货柜集装箱牵动美国神经。总统拜登日前亲自出马督促洛杉矶港提高运营效率,圣诞节买不到货,老百姓可是要不满意的。供应链问题影响经济复苏,明年美国中期选举民主党的日子可是不好过的。但业内人士指出,如果港口全天候运营但仓储和订货商家不同步在夜间开门,夜间尤其是凌晨时段运货的卡车也只能是干耗。

经济专家指出美国目前的供应链难题需要航运公司、港口运营、卡车运输、仓储以及商家共同解决。长滩港运营总监马里奥·科尔德罗指出,贸易战和高关税政策本就对供应链造成严重干扰,美国今年疫情缓解后的消费需求攀升以及商家为圣诞节购物季疯狂备货,更加剧了供应链危机,导致各环节疲于奔命。

说到这里,明白我有多难了吧!

(记者高山)

新华社洛杉矶 10 月 31 日电

正在英国格拉斯哥举行的《联合国气候变化框架公约》第 26 次缔约方大会(COP26)也被称为第 26 届联合国气候变化大会。联合国气候变化大会是世界上最大、最重要的气候问题相关会议。

人类社会开始关注和讨论气候变化问题,始于 20 世纪 80 年代初。《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)于 1992 年 5 月在纽约联合国总部通过,同年 6 月在巴西里约热内卢举行的联合国环境与发展大会期间开放签署。

在这个具有法律约束力的条约中,各缔约方同意“稳定大气中的温室气体浓度”,以防止人类活动对气候系统的危险干扰。《公约》还确定国际合作应对气候变化的基本原则,即“共同但有区别的责任”原则、公平原则、各自能力原则和可持续发展原则。如今,该条约缔约方已达到 197 个。

自《公约》1994 年生效以来,联合国气候变化大会从 1995 年起每年举行,就《公约》延伸问题展开谈判,以确立具有法律约束力的温室气体排放限制目标,并确定执行机制。2021 年本应举行第 27 届会议,然而受新冠疫情影响,原计划于 2020 年举行的第 26 届联合国气候变化大会推迟一年。

长达 20 多年的国际气候谈判进程中,随着《京都议定书》、“巴厘路线图”、《哥本哈根协定》《巴黎协定》等国际性公约和文件陆续出台,全球应对气候变化不断取得新进展。

2015 年,在第 21 届联合国气候变化大会上达成的《巴黎协定》成为《公约》下继《京都议定书》之后第二份有法律约束力的气候协定,为 2020 年后全球应对气候变化行动做出安排。该协定提出,各方将加强对气候变化威胁的全球应对,将全球平均气温较工业化前水平升高控制在 2 摄氏度之内,并为把升温控制在 1.5 摄氏度之内而努力。

尽快完成《巴黎协定》实施细则谈判是全面有效实施该协定的基础和前提,也是维护国际社会对多边机制信任的重要标志。然而,在随后几届联合国气候变化大会上,各缔约方未能就《巴黎协定》实施细则的核心遗留问题完成谈判,尤其对第六条实施细则存在严重分歧。

作为《巴黎协定》进入实施阶段后召开的首次缔约方大会,本届大会对于应对全球气候变化具有重要意义。大会主席阿洛克·夏尔马 10 月 31 日在开幕式致辞中说:“气候变化的脚步并未因新冠疫情暴发而暂停,我们共同的星球正变得更糟……如果我们现在就采取行动,携手行动,就可以保护我们珍贵的星球。”

如何全面有效实施《巴黎协定》、各方能否落实已承诺的减排目标、发达国家能否兑现为发展中国家提供资金、技术、能力建设等方面的相关支持,以及全球能否在新冠疫情大流行背景下维护多边主义治理模式,构建公平合理、合作共赢的全球环境治理体系等成为本届大会聚焦的重要议题。

国际社会呼吁本届大会突出“落实”,强调行动,积极倡导各方将目标转化为落实的政策、措施和具体行动,避免把提出目标或提高目标变成空喊口号或差别化指责。英国雷丁大学水文学教授汉娜·克洛克 10 月 31 日对新华社记者说:“格拉斯哥大会最大的挑战在于避免空谈,切实落实行动,并且为这些行动提供必要的资金。这是我对格拉斯哥大会最大的期待。”

中国高度重视应对气候变化。作为世界上最大的发展中国家,中国克服自身经济、社会等方面困难,言出必行,实施一系列应对气候变化的战略、措施和行动,取得积极成效。雨林国家联盟联合创始人费德里卡·比塔认为,“与一些西方国家不同,中国对其承诺的落实始终如一”。

10 月 28 日,中国《联合国气候变化框架公约》国家联络人向《公约》秘书处正式提交《中国落实国家自主贡献成效和新目标新举措》和《中国本世纪中叶长期温室气体低排放发展战略》。这是中国履行《巴黎协定》的具体举措,体现了中国推动绿色低碳发展、积极应对全球气候变化的决心和努力。(记者郭爽)

新华社英国格拉斯哥 11 月 1 日电

日执政联盟赢得众院选举

新华社东京 11 月 1 日电(记者郭丹)根据日本媒体 1 日凌晨公布的选举结果,联合执政的自民党和公明党赢得日前举行的日本第 49 届国会众议院选举,所获席位大幅超过半数。

结果显示,自民党和公明党在众议院 465 个席位中获得 293 席,大幅超过日本首相、自民党总裁岸田文雄选前设定的胜负线 233 席,自民党和公明党将继续联合执政。

结果显示,自民党获得 261 席,减少 15 席;公明党获得 32 席,增加 3 席。在野党方面,立宪民主党获得 96 席,减少 13 席;日本维新会获得 41 席;国民民主党 and 日本共产党分别获得 11 席和 10 席;令和新党和社会民主党分别获得 3 席和 1 席。

10 月 31 日,日本举行第 49 届国会众议院选举,1051 名候选人争夺 465 个席位,朝野 9 个党参与。据日本媒体统计,此次选举投票率为 55.95%,较 2017 年众议院选举高了 2 个百分点。

日本国会众议院选举每 4 年举行一次,采取小选区制与比例代表制并立的选举制度,465 个议席中小选区为 289 个,比例代表 176 个。小选区由选民直接对候选人进行投票,得票最多者当选;比例代表选区则由选民对各政党进行投票,根据得票数多少,按一定比例给各政党分配议席。