

G20峰會承諾應對最緊迫全球挑戰

支持設立全球最低企業稅率

新华社罗马10月31日电(记者康逸、沈忠浩)二十国集团领导人第十六次峰会10月31日在罗马闭幕,会议通过《二十国集团领导人罗马峰会宣言》,重申多边主义和国际合作在应对疫情、推动实现绿色公平增长等方面发挥的重要作用。

宣言说,二十国集团领导人同意进一步加强合作,共同应对疫情,特别关注最脆弱群体的需求。领导人决心运用所有可用工具,以应对疫情带来的负面影响,将继续维持经济复苏,避免过早退出支持措施,同时维护金融稳定和长期财政可持续性,防范下行风险和负面溢出效应,对供应链中断等影响经济的全球挑战保持警惕。

二十国集团领导人强调疫苗是抗击疫情最重要工具之一,重申疫苗广泛接种是全球公共产品,将加大努力,确保及时、公平、普遍获取安全、可负担、高质量、有效的疫苗、治疗

和诊断工具,特别关注中低收入国家需求。

宣言说:“我们将采取措施,帮助发展中国家增加疫苗、关键医疗产品和原料供应,解决相关供应和融资限制。”

在应对气候变化方面,二十国集团领导人重申致力于全面有效落实《联合国气候变化框架公约》和《巴黎协定》,在这关键十年采取减缓、适应和资金行动,体现共同但有区别的责任和各自能力原则,并考虑不同国情。领导人表示依然承诺《巴黎协定》目标,将全球平均气温升高幅度控制在低于2℃之内,并努力将其限制在工业化前水平以上1.5℃之内。

二十国集团轮值主席国意大利总理德拉吉在闭幕新闻发布会上说,“我们所知最好的合作形式是多边主义”,如果没有合作,人们在应对气候变化和消除贫困等问题上将一事无成。他呼吁二十国集团成员加快共同行

动,以有效应对全球挑战。

为期两天的二十国集团领导人第十六次峰会以线上线下相结合方式举行。印度尼西亚将接任明年的二十国集团轮值主席国。

新华社罗马10月31日电(记者康逸、沈忠浩)二十国集团领导人31日对设立全球最低企业税率表示支持,并希望于2023年在全球范围内开始实施。

领导人在峰会结束后发表的宣言中,呼吁各方在经济合作与发展组织与二十国集团有关税基侵蚀和利润转移的包容性框架下尽快制定实施细则。

经合组织10月8日宣布,136个国家和司法管辖区已同意进行国际税收制度改革,将从2023年起向大型跨国企业征收至少15%的企业税。二十国集团财长和央行行长在10月中旬的会议中对全球企

业税改表示支持。

二十国集团轮值主席国意大利总理德拉吉称税收改革是“一项重大成就”。经合组织秘书长科尔曼表示,新税收规则将使国际税收安排更加公平,并在数字化和经

济全球化中发挥更好作用。

分析人士指出,后续具体方案的落实应秉持多边主义精神和开放合作的态度,兼顾不同发展阶段经济体发展需求,妥善处理各国重大关切,并降低对实体经济活动的影响。

为应对全球经济数字化发展和跨国企业转移利润避税给国际税收政策带来的挑战,全球税制改革的呼声不断。经过多年研究和谈判,经合组织提出重新分配跨国企业利润征税权和设立全球有效最低税率的双支柱包容性税改框架,以建立更稳定、更公平的国际税收体系。

聯合國氣候變化大會談什麼

正在英國格拉斯哥舉行的《聯合國氣候變化框架公約》第26次締約方大會(COP26)也被称为第26屆聯合國氣候變化大會。聯合國氣候變化大會是世界上最大、最重要的氣候問題相關會議。

人類社會開始關注和討論氣候變化問題,始於20世紀80年代初。《聯合國氣候變化框架公約》(以下簡稱《公約》)於1992年5月在紐約聯合國總部通過,同年6月在巴西里約熱內盧舉行的聯合國環境與發展大會期間開放簽署。

在這個具有法律約束力的條約中,各締約方同意“穩定大氣中的溫室氣體濃度”,以防止人類活動對氣候系統的危險干擾。《公約》還確定國際合作應對氣候變化的基本原則,即“共同但有區別的責任”原則、公平原則、各自能力原則和可持續發展原則。如今,該條約約有197個。

自《公約》1994年生效以來,聯合國氣候變化大會從1995年起每年舉行,就《公約》延伸問題展開談判,以確立具有法律約束力的溫室氣體排放限制目標,並確定執行機制。2021年本應舉行第27屆會議,然而受新冠疫情影響,原計劃於2020年舉行的第26屆聯合國氣候變化大會推遲一年。

長達20多年的國際氣候談判進程中,隨著《京都議定書》、《巴厘路線圖》、《哥本哈根協定》《巴黎協定》等國際性公約和文件陸續出台,全球應對氣候變化不斷取得新進展。

2015年,在第21屆聯合國氣候變化大會上達成的《巴黎協定》成為《公約》下繼《京都議定書》之後第二份有法律約束力的氣候協定,為2020年後全球應對氣候變化行動做出安排。該協定提出,各方將加強對氣候變化威脅的全球應對,將全球平均溫度較工業化前水平升高控制在2攝氏度之內,並為把升溫控制在1.5攝氏度之內而努力。

儘快完成《巴黎協定》實施細則談判是全面有效實施該協定的基礎和前提,也是維護國際社會對多邊機制信任的重要標誌。然而,在隨後几屆聯合國氣候變化大會上,各締約方未能就《巴黎協定》實施細則的核心遺留問題完成談判,尤其對第六條實施細則存在嚴重分歧。

作為《巴黎協定》進入實施階段後召開的首次締約方大會,本屆大會對於應對全球氣候變化具有重要意義。大會主席阿洛克·夏爾馬10月31日在開幕式致辭中說:“氣候變化的腳步並未因新冠疫情暴發而暫停,我們共同的星球正變得更糟……如果我們現在就採取行動,攜手行動,就可以保護我們珍貴的星球。”

如何全面有效實施《巴黎協定》、各方能否落實已承諾的減排目標、發達國家能否兌現為發展中國家提供資金、技術、能力建設等方面的支持,以及全球能否在新冠疫情大流行背景下維護多邊主義治理模式,構建公平合理、合作共贏的全球環境治理體系等成為本屆大會聚焦的重要議題。

國際社會呼籲本屆大會突出“落實”,強調行動,積極倡導各方將目標轉化為落實的政策、措施和具體行動,避免把提出目標或提高目標變成空喊口号或差別化指責。英國雷丁大學水文學教授漢娜·克洛克10月31日對新華社記者說:“格拉斯哥大會最大的挑戰在於避免空談,切實落實行動,並且為這些行動提供必要的資金。這是我對格拉斯哥大會最大的期待。”

中國高度重視應對氣候變化。作為世界上最大的發展中國家,中國克服自身經濟、社會等方面困難,言出必行,實施一系列應對氣候變化的戰略、措施和行動,取得積極成效。雨林國家聯盟聯合創始人費德麗卡·比塔認為,“與一些西方國家不同,中國對其承諾的落實始終如一”。

10月28日,中國《聯合國氣候變化框架公約》國家聯絡人向《公約》秘書處正式提交《中國落實國家自主貢獻成效和新目標新舉措》和《中國本世紀中葉長期溫室氣體低排放發展戰略》。這是中國履行《巴黎協定》的具體舉措,體現了中國推動綠色低碳發展、積極應對全球氣候變化的決心和努力。(記者郭爽)

新華社英國格拉斯哥11月1日電

全球新冠死亡病例數超500萬

聯合國秘書長敦促防疫不放鬆

新华社联合国11月1日电(记者尚晓谦)联合国秘书长古特雷斯1日在全球新冠死亡病例数超过500万之际,呼吁促进疫苗公平分配,实现全球新冠疫苗接种战略所设定的目标。

古特雷斯发表声明说,新冠死亡病例数超过500万,说明我们在世界上许多地区的抗疫行动是失败的。非洲人口新冠疫苗完全接种率目前仅为5%,这是“全球耻辱”。

据介绍,vax作为英语词

汇被记录首见于1799年,它的衍生词vaccinate和vaccination始见于1800年,两个词分别意为“打疫苗”(动词)和“疫苗接种”(名词)。追根溯源,这些词汇均源自拉丁词语vaccus,意为牛。这是因为英国医生爱德华·詹纳在18世纪末至19世纪初率先试验注射牛痘疫苗防治天花,为世界消除这一传染病做出关键贡献。

作为英语世界权威词典,英国《牛津英语词典》和美国《柯林斯英语词典》每年各自评选最具代表性的年度词汇,柯林斯去年选了lockdown(封控),而牛津认为2020年热门词汇过多,难以择出单个“年度词汇”,因而选取了一组词汇,包括林火、新冠病毒、“黑人的命也是命”等。

(沈敏)新华社微特稿

他说,新冠死亡病例数超过500万明確警示我们,对疫情的警惕不能放松。新的死亡病例不断产生,医疗资源紧张、医护人员精疲力竭的现象仍然存在,病毒变异的风险不能排除。与此同时,虚假信息、疫苗囤积和“疫苗民族主义”以及缺乏全球团结为新冠疫情继续蔓延提供了条件。

他说,以为大流行已经结束是一个错误。随着许多国家放松疫情限制,必须在继续

续施打疫苗的同时,不放松佩戴口罩和保持社交距离等防护措施。

古特雷斯呼吁世界领导人支持此前他和世界卫生组织总干事谭德塞推出的全球新冠疫苗接种战略,争取到2021年底为所有国家约40%的人口接种新冠疫苗,到2022年中期接种人口比例提升至70%。他敦促世界领导人解决资金缺口,为达目标协调行动。



這是7月29日在印度海得拉巴排队接种新冠疫苗的资料照片。

据美国约翰斯·霍普金斯大学11月1日发布的新冠疫情最新统计数据,截至美国东部时间1日3时21分(北京时间1日15时21分),全球累计新冠死亡病例超过500万例,达5000425例;全球累计新冠确诊病例增至246721929例。

新华社发

難難難,一個集裝箱的美國港口吐槽記

见过马路大堵车,有见过海上大堵船的吗?速来,看看“我”——一个标准集装箱——堵在美国港口的日子有多难。

首先是下船难。

放眼望去,巨轮排成的长队在洛杉矶港和长滩港外绵延数十海里。没好意思用“万吨巨轮”这个词,因为排队的10万吨级以上的巨轮比比皆是。即使“众里寻我千百度”,你也可能分不清哪个是我。每艘船上至少有数千个和我同模样的“兄弟”正排队下船,船上装载着圣诞树、服装、汽车配件和电子元件等美国老百姓和企业所需的物资。

这趟船票可是不便宜啊。疫情之前,从上海到洛杉矶,一个集装箱运费约1600美元到2100美元,如今最高可达2万美元。漂洋过海到了洛杉矶,才发现到达眼前那块码头才是“最远的距离”。8月中旬平均每艘船的等待时间是6天左右,随着拥堵恶化,如今等待卸载时间平均长达10至12天。

其次是上车难。

美国40%的海运集装箱经由洛杉矶港

和长滩港入境。有美国媒体估算,把两个港口积压的集装箱排成一队,可横跨半个美国。

望眼欲穿等到卸载,得有人把集装箱装上卡车吧。为这事,前些日子开吊车和开卡车的两拨大叔还在媒体上吵了一架。卡车司机抱怨吊车司机磨磨蹭蹭,连吃饭都要2小时;但洛杉矶港方面表示,吊车工人是“全国工作最努力的人”。

美国媒体出来打圆场说大家都不容易,不过扔出了一组数据:亚洲港口吊运一个集装箱平均需要27秒,而北美是76秒;东北亚船只锚地卸货时间是两个小时,北美则是24个小时。

集装箱好不容易从船上吊起来,却发现地面没有足够卡车底座。洛杉矶港和长滩港区日常大约有8万个卡车底座可供使用,可是今年3月至8月其流动性已降低23%。那就多买几个底座呗?可是真买不起。据报道,中国是全球最大的卡车底座生产国,美国是最大的进口国。可美国对中国产品加征巨额关税,使得原来1.2万美元一个的底座

现在猛涨了2.5万美元。

有幸等到空货车底座,又可能发现没人开车。洛杉矶港和长滩港大约有超过2.5万名货车司机,但面对目前严重的货物积压,依然不够用。

美国货车运输协会日前称美国卡车司机当前缺口高达8万人。有媒体报道说,许多老司机退休、部分驾校在疫情中暂时关闭导致新司机培养跟不上增长需求等,都是卡车司机不足的原因。

第三是入仓难。

港口虽大,可集装箱停放很难。许多集装箱只能“睡在”车上。洛杉矶港和长滩港区内集装箱堆积如山,整个洛杉矶地区的货场和仓储几乎已经全部满负荷。据报道,南加州地区拉着集装箱的卡车被迫挤在港区附近社区的街道上,严重阻塞交通,引发当地居民强烈不满。

为了增加储存空间,长滩市日前紧急宣布,临时把货柜只能堆放2层高的规定放宽到4-5层高。洛杉矶官员也呼吁赶紧

派遣国民警卫队来帮着搬运货物。

货柜集装箱牵动美国神经。总统拜登日前亲自出马督促洛杉矶港提高运营效率,圣诞节买不到货,老百姓可是要不满意的。供应链问题影响经济复苏,明年美国中期选举民主党的日子可是不好过的。但业内人士指出,如果港口全天候运营但仓储和订货商家不同步在夜间开门,夜间尤其是凌晨时段运货的卡车也只能是干耗。

经济专家指出美国目前的供应链难题需要航运公司、港口运营、卡车运输、仓储以及商家共同解决。长滩港运营总监马里奥·科尔德罗指出,贸易战和高关税政策本身就对供应链造成严重干扰,美国今年疫情缓解后的消费需求攀升以及商家为圣诞节购物季疯狂备货,更加剧了供应链危机,导致各环节疲于奔命。

说到这里,明白我有多难了吧!

(记者高山)

新华社洛杉矶10月31日电

日執政聯盟贏得眾院選舉

新华社东京11月1日电(记者郭丹)根据日本媒体1日凌晨公布的选举结果,联合执政的自民党和公明党赢得日前举行的日本第49届国会众议院选举,所获席位大幅超过半数。

结果显示,自民党和公明党在众议院465个席位中获得293席,大幅超过日本首相、自民党总裁岸田文雄选前设定的胜负线233席,自民党和公明党将继续联合执政。

结果显示,自民党获得261席,减少15席;公明党获得32席,增加3席。在野党方面,立宪民主党获得96席,减少13席;日本维新会获得41席;国民民主党和日本共产党分别获得11席和10席;令和新党和社会民主党分别获得3席和1席。

10月31日,日本举行第49届国会众议院选举,1051名候选人争夺465个席位,朝野9个党参与。据日本媒体统计,此次选举投票率为55.95%,较2017年众议院选举高了2个百分点。

日本国会众议院选举每4年举行一次,采取小选区制与比例代表制并立的选举制度,465个议席中小选区为289个,比例代表176个。小选区由选民直接对候选人进行投票,得票最多者当选;比例代表选区则由选民对各政党进行投票,根据得票数多少,按一定比例给各政党分配议席。