

中国向联合国气候变化框架公约秘书处提交国家自主贡献报告

新华社北京10月28日电生态环境部28日晚间消息，10月28日，中国《联合国气候变化框架公约》国家联络人向公约秘书处正式提交《中国落实国家自主贡献成效和新目标新举措》和《中国本世纪中叶长期温室气体低排放发展战略》。

巴基斯坦媒体：

美国军工复合体是阿富汗战争唯一赢家

新华社伊斯兰堡10月28日电《巴基斯坦观察家报》日前刊登分析文章说，在贪婪的美国政客和企业的驱使下，美国夺走了阿富汗20年的稳定和安宁。在这场伤亡惨重的战争中，美国军工复合体是唯一赢家。

这篇题为《阿富汗人命值几何》的文章指出，美国发动并维持战争的决定由那些希望尽可能延长战争时间的既得利益者主导。

文章说，通过政府合同，私人国防承包商制造战斗机和其他作战系统并向战场派遣比美国军方更多的作战人员。由于国内压力，白宫能够向海外部署的军人数量有限。但在避开公众监管的情况下，一些美国政客转向国防承包商以维持美国对其他国家的掌控，并掩盖需为此付出的财政和人力代价。

文章指出，美国每年的可自由支配支出约有一半被国防支出占据，而其中超过半数都流向了国防承包商。美国国防承包商热衷于雇用国防部和军方前高官，这些人的人脉关系能够为它们带来利益。这些国防承包商还会向它们提供支持且能够左右国防开支的个人和相关委员会提供献金，以便在政治辩论中获得更大话语权。

文章说，当一些美国政客和国防承包商在阿富汗战争中赚得盆满钵满时，无辜的阿富汗百姓却在硝烟中艰难求生，在只因利益而发动的无人机袭击中失去宝贵生命。

文章说，美国在制定战争策略和战略时，人的生命只是“附属品”而非“核心”要素。人们不禁要问，美国给阿富汗人的生命贴上的是什么样的价格标签？

美国联邦调查局日前公布的数据显示，去年全美针对亚裔的仇恨犯罪案件数增幅超过70%，超过60%的仇恨犯罪案件背后有种族因素。另据皮尤研究中心4月公布的一项调查结果，亚裔美国人中超八成表示他们面临越来越多的暴力，近一半表示自去年以来经历过种族歧视事件，三分之一表示害怕受威胁或人身攻击。

这些数字揭示种族主义是美国社会的痼疾。深受仇恨犯罪之苦的不只是美国亚裔，饱受“无法呼吸”之痛的也绝不仅是非洲裔美国人。种族主义不仅给美国少数族裔带来巨大痛苦，更让美国家社会撕裂进一步加剧，对立进一步加深。

国家叙事，遭空前质疑

今年7月4日美国独立日前后，一段视频在社交媒体成为关注焦点。一个美国小男孩路过一户人家时把前院地上插着的美国国旗扯下来扔在一边，而旁边同行的大人坐视不管。这段视频获得上百万浏览量，引发网友讨论。

福克斯新闻频道网站的报道说，这段视频在美国引发关注和争议，折射出种族主义对美国社会的撕裂正在不断加剧，这种撕裂已表现在包括对待国旗态度在内的国家认同上。美国“黑人的命也是命”运动犹他州分会在7月4日在社交媒体上发帖说：“当我们美国黑人看到这面国旗时，我们知道，挥舞它的人是种族主义者。”

在种族仇恨日甚一日的背景下，遭到敌视的，不仅仅是星条旗，还有独立日。

前欧洲议会议员保罗·纳托尔日前撰文说，7月4日独立日庆祝的是1776年美国建国，当时《独立宣言》获得批准。但这个节日现在正受到前所未有的攻击，越来越多美



美供应链“困境”引人忧

新华国际时评

近来，美国供应链危机愈演愈烈，港口拥堵、货船滞留、港口堆积如山的集装箱、空空如也的超市货架……专家警告，美国人要准备好过一个“不一样”的圣诞节——买不到圣诞树和其他节日用品，或者准备付出高昂的价格，供应链断裂造成的产品短缺和价格飞涨短期内可能难以缓解。

“供应链断裂”，这个表述有点学术的问题正在严重影响美国民生。一些美国媒体将问题归咎于新冠疫情造成的工厂关闭与人手短缺，有的将气候变化造成的极端天气列为原因之一。导致当前美国供应链危机的因素错综复杂，分析人士指向最多的是联邦政府一连串的决策失误，以及美国经济存在的深层结构性问题。

疫情下的供应链危机，暴露了美国经济存

数同比上升5.4%，汽油价格同比上涨超过42%；大型零售超市里，卫生纸和瓶装水等一直处于限购状态，很多商品干脆从货架上消失了。美国麻省理工学院运输与物流中心主任约西·谢菲分析说，联邦政府广泛的财政刺激支出，加之美国经济重新开放刺激民众大举消费，导致需求增长曲线陡然上升，但“生产能力有限，不以人们消费欲望而转移，运载产品的船只和集装箱也是固定的”，这必然带来货物供给短缺。

此外，当年美政府单方面对中国和其他国家加征巨额关税，也为今天供应链危机埋下祸根。

事实证明，特朗普政府的加征关税政策是造成美国民生产品价格飙涨的重要因素。

穆迪投资者服务公司5月发布的报告显示，美国进口商承担了90%以上的关税增量，转嫁给消费者后，每个家庭每年为此多支出800多美元。

尽管现任总统拜登公开批评特朗普的关税保护政策，但迄今并没有改变做法。

越来越多专家和企业领导人呼吁，要缓解供应链危机，美现

政府应尽快取消特朗普时期加征的关税。

(记者徐兴堂)新华社纽约10月28日电

种族仇恨撕裂美国

国人认为它带有种族主义色彩，是白人特权的例证，因此不该庆祝。

《纽约时报》甚至刊文呼吁将1619年定为美国的“元年”，因为这是非洲奴隶首次抵达美国的年份，这样做可以“将奴隶制的影响和美国黑人的贡献置于美国国家叙事的中心，从而重塑美国历史”。

10月的第二个星期一是美国法定假日“哥伦布日”，旨在纪念哥伦布1492年“发现”美洲大陆。而现在，美国的十多个州以及约100个城市已在这一天庆祝“土著人日”。不少美国人认为，“哥伦布日”是“白人至上主义和奴隶制的象征”。

去年5月，美国非洲裔男子弗洛伊德遭白人警察残忍“跪杀”，他临死前发出“我不能呼吸”的哀求，激起无数美国人共鸣，全美各地因此爆发了数十年来规模最大的抗议和骚乱。

面对少数族裔的愤怒和抗议，一些白人至上主义者纷纷采购武器组建民兵组织。西班牙《阿贝赛报》网站报道说，目前全美约有300个白人民兵组织，成员约有1.5万至2万人，其中许多组织与白人至上主义等极端思想有关。

非洲裔民兵组织目前还很少，但非洲裔群体购买武器的数量也有大幅增长。美国商业内幕网站去年8月曾援引全国非洲裔美国人枪支协会的数据说，在弗洛伊德被“跪杀”后头两天，就有2000多名非洲裔美国人申请加入该协会。原因显而易见，种族矛盾激化使他们彻底失去了对警方的信任。

整个美国社会，在种族仇恨的冲击下，正日益陷入暴力对抗的危险旋涡。

种族仇恨，如野火燎原

仇恨犯罪统计数据也清楚显示了美国种

族矛盾的严重性。美国联邦调查局本月公布的最新数据显示，2020年美国发生8263起仇恨犯罪，而前一年这一数字为7314起，增幅约13%。在这之中，基于种族主义的仇恨犯罪增加明显。

种族仇恨的增加，还体现在武器销量上。

据西班牙《先锋报》网站报道，2020年全美共售出近2300万件武器，比2019年暴增64%。在去年骚乱严重的六七月间，全美枪支月销量分别达到约280万和250万件。

面对少数族裔的愤怒和抗议，一些白人至上主义者纷纷采购武器组建民兵组织。西班牙《阿贝赛报》网站报道说，目前全美约有300个白人民兵组织，成员约有1.5万至2万人，其中许多组织与白人至上主义等极端思想有关。

非洲裔民兵组织目前还很少，但非洲裔群体购买武器的数量也有大幅增长。美国商业内幕网站去年8月曾援引全国非洲裔美国人枪支协会的数据说，在弗洛伊德被“跪杀”后头两天，就有2000多名非洲裔美国人申请加入该协会。原因显而易见，种族矛盾激化使他们彻底失去了对警方的信任。

整个美国社会，在种族仇恨的冲击下，正日益陷入暴力对抗的危险旋涡。

灵魂污点，治标难治本

今年4月20日，“跪杀”弗洛伊德的前白人警察德雷克·肖万被控的两项谋杀和一

国际观察

新华社记者徐永春、王慧慧

由于不满英国未能按照“脱欧”约定批准法国船只前往英国水域捕鱼，法国政府27日宣布，将从11月2日起禁止英国渔船在部分法国口岸卸货，加强对英国船只的安全和卫生检查，对来自或前往英国的卡车加强检查，同时还在考虑对英国开展能源报复措施。

分析人士指出，捕鱼权曾是英国“脱欧”谈判中最棘手的问题之一，虽然英欧达成了相关协议，但截至目前，这一问题并未得到妥善解决。此次法国报复措施来势汹汹，而英国出于国内外政治等因素考虑，不会轻易让步，双方争端如何收场有待观察。

法国寻求报复

根据英国“脱欧”协议，今年1月1日起，欧盟国家渔民能够获得捕鱼许可，进入英国海域捕鱼，前提条件是他们能够证明以前就在该海域捕鱼。英国当局对这些申请文件的严格审核导致大量申请被拒，此举激起了法国的愤怒。

法国政府发言人加布里埃尔·阿塔尔27日说：“我们的耐心是有限度的，绝不允许英国拿‘脱欧’协议‘擦鞋底’。”他指出，尽管法国渔民按照英国政府的要求递交了文件，但是近一半的捕鱼许可申请仍未获得批准。

法国媒体援引法国海洋事务部9月底公布的数据说，在法国渔民向英国政府递交的175份捕鱼许可申请中，75份申请尚未获批；向英属泽西岛递交的211份申请中，105份尚未获批；英属根西岛仅向法国渔船颁发了64份临时捕鱼许可。

英国渔民高度依赖法国港口作为通往欧洲大陆的门户，法国希望通过禁止英国渔船在法卸货、利用加强检查放缓通关速度向英国政府施压。此外，法国海洋事务部长安妮克·吉拉尔丹和法国政府负责欧洲事务的国务秘书克莱芒·博纳27日发表声明说，法国还在准备第二套报复措施，不排除重新考虑对英国的能源供应。

法国媒体预测，能源报复措施可能涉及海峡群岛的电力供应，例如提高电价甚至切断供电。海峡群岛位于英吉利海峡靠近法国海岸线，其中最大的岛屿便是泽西岛，根西岛也在海峡群岛中。群岛的电力供应依赖与法国相连的海底电缆。

英国立场坚决

面对法国的反制措施，英国政府发言人27日晚发表声明说，法国的制裁措施不符合《欧盟-英国贸易与合作协议》和更广泛的国际法。英国恪守相关承诺，已批准98%的欧盟船只在英国水域捕鱼的许可证申请。

分析人士指出，相对于占英国经济比重较高的汽车业和金融服务业来说，渔业的占比可谓微乎其微。但出于国内政治考虑，英国首相约翰逊领导的政府难以在渔业问题上做出让步。此外，约翰逊政府希望借渔业问题一事向欧盟展现强硬，避免未来在其他“脱欧”后争议事项上陷入被动。

英国天空新闻频道分析说，一直关注公众舆论的约翰逊很清楚，对许多支持“脱欧”的英国民众而言，捕鱼权已成为标志性话题。根据欧盟共同渔业政策，过去大部分英国海域的捕捞配额都分配给了欧盟国家，不少英国渔民希望通过“脱欧”纠正这一“错误”。为了获得渔民支持，约翰逊曾于2019年夏天专门访问渔业小镇布里克瑟姆，与渔民会面并承诺支持行业发展。

另一方面，除了渔业问题，由英欧间结构性问题导致的其他“脱欧”后遗症都逐渐显现了出来。英国在新冠疫苗和金融服务等领域已经发生摩擦，双方围绕北爱尔兰贸易问题等方面的矛盾也将持续存在。约翰逊不希望让外界认为自己“容易退缩”。

欧盟难有作为

法国政府27日发布声明呼吁欧盟委员会尽快召集会议，以商讨在欧盟层面采取措施。声明强调，如果不能重建互信和充分执行已签署的协议，欧盟和英国间的任何合作议题都将无法取得进展。不过一些专家及媒体认为，欧盟层面采取行动并不容易。

法国巴黎政治学院教授马丁·热尼耶说，“脱欧”协议中的贸易与合作条款是由欧盟和英国签署的，而非法国和英国。法国政府曾多次尝试获得欧盟国家的支持，但迄今为止，欧盟一直小心翼翼地避免火上浇油。此前，欧盟委员会只是对英国批准数量有限的捕鱼许可证表示遗憾。

法国圣艾蒂安市让·莫内大学教授奥雷利安·安托万指出，在欧盟层面，渔业、水产养殖业和海产品加工行业仅占国内生产总值(GDP)的1%。在英国，这一比例仅为0.12%。“因此，很难想象欧盟会针对捕鱼问题启动长期谈判程序或者重新设置关税。”

法国《费加罗报》27日发表文章说，法国试图在捕鱼权争端上获得欧盟的支持。一些欧盟成员国虽然在原则上表示了团结与支持，但在反制英国的问题上，法国实际上处于孤立无援的境地。

新华社北京10月28日电

捕鱼权争端难解，“脱欧”后遗症加剧