

# 大货车右转安全盲区难题如何破解？



新华社记者王辰阳、方列、王阳

“在路上遇到大货车，离它远一点。”这条朴素的交通常识背后，是一起又一起惨痛的事故。“新华视点”记者调查发现，大货车在右转弯时尤其容易发生事故，甚至成为一些城市致人死亡最多的交通事故类型。大货车右转弯事故多发，与其视野盲区有很大关系。安全盲区问题，有没有办法破解？

## 大货车右转易肇事

大型货运车、工程运输车等车辆右转弯时，因驾驶员视野盲区较大，容易将同方向直行的非机动车、行人卷入车底，这被业内人士称为“吃人右转”。

据大货车驾驶员们反映，右转盲区造成的交通安全问题主要出现在城区，尤其是交通路口上自行车、行人混行在机动车道时，驾驶员需要观察的目标物较多，容易忽略盲区，易把行人、自行车、电动自行车剐蹭进去。

“我们也很苦恼右转盲区的安全问题。”货车司机马俊说，“一旦出事故，代价太大了，所以我们在城市里行驶时总是小心再小心。”

据杭州市交警部门统计，杭州市 2019 年重型货车右转弯事故共造成 65 人死亡，占重型货车交通事故死亡数的 28.76%；2020 年重型货车右转弯事故造成 64 人死亡，占重型货车交通事故死亡数的 33.33%。

“重型货车右转弯事故已经成为杭州城市道路交通事故致人死亡最多的事故类型。在别的城市，此类事故也是造成人员死亡较多的事故类型之一。”杭州市交警支队交通管理部门负责人曹启兵说。

右转肇事固然有驾驶员疏忽大意、疏于观察的因素，更重要的原因是大货车车辆设计造成的盲区隐患。

河北工业大学土木与交通学院副教授王清洲曾对此做过调查研究。他说，很多车辆都存在转弯盲区，但是大货车的转弯盲区是最大的。一般来说，车身长度越长，盲区越大。



大货车右转盲区示意图(济南交警提供)。新华社发

大。公交车等车辆其实也存在盲区，但是盲区较小。

“这种盲区分为两种：一是内轮差盲区，可以理解为车辆最前面的车轴与最后面的车轴角度不一样，两者距离越长，盲区越大；二是后视镜盲区，牵引车和挂车之间存在铰接轴，形成一定角度，牵引车右转时，挂车还是直行的。”王清洲说。

## 多地推行“右转必停”

为防范大货车右转事故，上海、深圳、南京等多地规定或倡导“右转必停”，即大型车辆驾驶人进入路口后先停稳、再瞭望，确保安全再起步。这个“停”，可能只需要短暂的几秒，却留出了安全时间。

今年以来，上海市交警部门在浦东部分路口通过设置隔离墩，提示途经的大货车右转弯时必须停车，并采取“电子警察”监控措施。经过一段时间实践后，取得了良好效果，路口伤亡事故大幅下降。此后，上海市交警部门选取了 43 个路口，加装警示牌，要求大型车右转弯过程中，必须刹停一次，再

起步。不按规定行驶的，将处以记 3 分、罚款 200 元的处罚。

“公司有大型车辆近 80 辆，推行‘右转必停’后，我们从技术、人员、设备上对所有车辆进行监督，安排了监督人员实时查看车辆行驶轨迹，如果发现车辆没有‘右转必停’，将会通过后台实时提醒。”上海永煜实业发展有限公司常务副总经理聂国杰说。

此外，天津、杭州、成都、合肥、昆明等多地交警部门还在大货车通行较多的十字路口，划出了“右转危险区”，喷涂上显眼的红色或黄色，警示大货车驾驶员和行人等。

山东省济南市历城区交警大队大队长孙如彬介绍，当地采取了“空中+车辆+地面”的大货车右转盲区立体警示系统，在空中安装了可调角度凸面镜帮助驾驶员消除盲区，同时设置提示牌提醒；在车辆上推广安装报警系统，利用距离探测器等消除盲区；在地面上标出盲区警示区。这套警示系统建设以来，涉及大货车右转盲区死亡事故同比下降 50%。

杭州市公安局副局长、交警支队支队长李建明认为，针对大货车肇事肇祸情况

突出问题，应该从车辆安全设计标准等源头上采取有效措施，防止悲剧不断上演。

## 技术升级迫在眉睫

记者调查发现，大货车在车辆设计上确实存在盲区漏洞，现行的多项国标也尚未对此做出明确要求。

东风商用车智能感知技术专家韦建介绍，盲区是车辆结构决定的固有性问题，目前已经有一些解决办法，比如要在大货车的下方和侧面安装防护装置，车辆转弯要有语音提示等，但是仍然有改进的空间。

针对安全盲区问题，多家受访企业介绍了不同的技术解决方案：一是在车辆后视镜等位置安装一个或多个摄像头，当摄像头监控区域存在目标信息时，会通过声音或视觉信号提醒驾驶员；二是在车辆前后轮各安装一对毫米波雷达，如果雷达监测到附近有目标物，驾驶室里会进行声光报警；三是从车辆上投射出灯光警示，可以运用在夜间行驶的环境，用闪光或红色光影，让行人或其他车辆及时察觉到进入危险区域。

货车司机王晓伟说，他的车辆安装了 4 个监控摄像头，也张贴了警示标志，大概要多花 1200 元。“其实很多卡友都支持技术升级。监控摄像头既可以消除盲区，也可以防止碰瓷，还可以防止货物或柴油燃料被偷。”

其他国家也有一些值得借鉴的经验。比如，在车辆的右侧车门上配备车门观察窗，俗称“OK 镜”，约有电脑屏幕那么大；通过这个观察窗，可以直接观察到车辆右侧区域。日本一些企业采用了这个方案，我国也有企业采用了这个方案。

王清洲表示，推进大货车国标的更新，需要交通运输部、工信部等部门跟进。

一家业内领先企业的负责人坦言，企业不怕国家标准严格，但是最好少出地方标准；如果各地标准不兼容，车厂就不好干。为了给消费者降低成本，建议国家出台规定，如果大货车具备一定级别的安全防护，可以降低保险费率。大货车的保险费很贵，一年要几万元；如果保险费打折，推动车辆安装安全设备的效果就会很明显。

新华社北京 10 月 25 日电

新华社台北 10 月 25 日电(记者陈键兴、徐瑞青)秋雨稍歇，台北中山堂前广场上，人们排着队，将还沾着水珠的鲜花敬献在“抗日战争胜利暨台湾光复纪念碑”前，鞠躬，静思……

10 月 25 日，是台湾光复纪念日。何为“光复”？

1945 年 10 月 25 日，中国战区台湾省受降典礼在台北公会堂(即今中山堂)举行，日本第十方面军司令官兼台湾总督安藤利吉在降书上签名盖章。5 分钟的仪式宣告日本在台 50 年殖民统治彻底结束，宝岛重回祖国怀抱。

76 年后，站在历史发生地，台湾各界有识之士肃立于“抗日战争胜利暨台湾光复纪念碑”前，表达对抗日先烈的深情缅怀和崇高敬意。活动由统一联盟党主办，新党、劳动党、抗日志士亲属协进会、夏潮联合会、政治受难人互助会、中华基金会、中华两岸和平发展联合会、新中华儿女学会等团体的代表共百余人参与。

“76 年前的此时，就在我们站立的此地，挤满了群众，兴高采烈庆祝台湾光复，见证回归祖国版图的历史！”统一联盟党主席戚嘉林致辞时说，“今天，我们纪念台湾光复，是向世界发声，表明台湾人民从未忘记历史，我们要继承台湾人民热爱祖国、期盼统一的心志。”

离中山堂不远，现台湾当局领导人办公地，曾是日本殖民当局的所谓“台湾总督府”。1895 年，腐朽的清政府将台湾割让日本，写下中华民族历史上的惨痛一页，给两岸同胞留下刻心之痛。

日本殖民统治半个世纪，台湾同胞被屠戮逾 50 万之多。苦难岁月里，无数台湾先辈用鲜血和生命保卫自己是中国人的身份认同，从武装抗日到文化反日，从参与辛亥革命到回返大陆投身抗战，前仆后继，薪火不灭。

“当年台湾人口不过几百万，被杀数十万，比例多高！日本殖民统治下，台湾民众受尽压榨。当时台湾人有很强的抗日意识，背后是浓烈的祖国意识！”台湾雾峰林家后人林光辉在纪念现场对记者说起长辈从 1895 年开始的抗日故事，感慨万分，“1945 年抗战胜利，台湾终得光复，我们当然要永远纪念！”

“这个日子绝对不能忘！1895 年后，台湾抗日从南到北，无数志士流血牺牲。”台湾抗日志士亲属协进会会长萧开平说。

萧家先祖萧光明是当年组织乡勇抗日的客家领袖，两个儿子在战斗中壮烈牺牲，萧开平的父亲萧道应则在 1940 年携妻潜赴大陆投身抗战。“父亲讲，抗战胜利时，他跟身边的台湾人说：‘我们终于做回堂堂正正的中国人了！’”

时光荏苒，往事不可如烟。纪念活动中，人们又唱起当年的《台湾光复纪念歌》：“张灯结彩喜洋洋，胜利歌儿大家唱，唱遍城市和村庄，台湾光复不能忘……”

歌中的“不能忘、常思量”，对照当下岛内某些现实，记者能感受到咏唱者的愤懑。活动主办方声明指出，台湾光复，重回中国版图，是两岸全体中国人浴血抗战、伤亡 3500 万军民同胞取得的成果，洗刷了民族耻辱，驱逐了帝国主义。这是台湾先烈先贤 50 年反帝反殖民奋斗的胜利，也是中华民族百年救亡图存的重大里程碑。今天台湾最大的危机是民族认同的分裂，这源于近年来民进党编造历史，扭曲历史。

很长一段时间，10 月 25 日在台湾是法定假日，会举行隆重纪念活动。但在李登辉、陈水扁当政期间，放假被取消，进而“光复节”被废弃，台湾光复的历史被刻意淡化。2016 年民进党再次执政后，当局不再主导国庆活动。

新党 21 青连线发起人林明正带着年幼的孩子来参加活动。他接受记者采访时痛批，民进党修改历史课纲，切割“中国史”与“台湾史”，“去中国化”教育导致下一代不知何为台湾光复。

中华海峡经贸交流协会理事长苏恒直言，台湾光复的历史充分说明两岸同属一个中国，“台独”势力刻意消灭这段记忆，但真实存在的历史岂会被抹除。我们有责任告诉年轻人真相，让他们知道两岸从来同属中华民族。

“法理历史不容扭曲，两岸一中不可动摇。”台湾劳动党声明稿指出，民进党当局肆意裁剪历史，不顾一个中国的法理和事实，恶化两岸关系，将台湾带入险境。台湾社会应正视光复的历史及其彰显两岸同属一个国家的现实意义，坚守中华民族大义，融洽两岸同胞情感，摆脱外部势力干涉，促进两岸关系和平稳定，以告慰抗日先贤先烈之灵。

忘却历史是可悲、无希望的。记者驻点已近 19 年，深感台湾有识之士一直不懈努力，克服岛内政治的现实困难，坚守国家民族的使命担当。他们深知，根脉相连、命运与共，两岸中国人曾饱受战祸离乱之苦，就更渴望携手共圆振兴中华之梦。

“当年，父亲说，光复让我们台湾人找回了亲爹娘。现在，我们期盼两岸统一，把最后这片山河补回祖国。”萧开平说。新党 21 青连线召集人王炳忠则许愿：“希望此地不只是有台湾光复纪念碑，将来也可立上统一纪念碑。”

现实难免遭遇迷雾、逆流，但大历史、大情怀，对两岸一代代的中国人而言，是格、是义！台湾《观察》杂志社社长纪欣说：“台湾同胞素有爱国主义传统，传统不会消失，必将在关键时期发挥决定性的作用。”

## 随意夸大宣传医美产品功效、通过“软文”“种草笔记”等形式植入推广……一批医美领域不正当竞争典型案例被曝光



新华社发 王威 作

乱象浮现形

新华社记者赵文君

虚构国际知名医疗机构资质荣誉、随意夸大宣传医美产品功效、通过“软文”“种草笔记”等形式植入推广……医美领域市场虚假宣传、仿冒混淆等不正当竞争行为乱象频出。

今年前九个月，全国各级市场监管部门查办涉及医美领域的不正当竞争案件 71 件、罚没金额 355 万元。市场监管总局 25 日曝光近期查办的医美领域不正当竞争典型案例，以案释法提醒广大消费者，切不可盲目跟风，冲动消费。

### 假冒“三甲医院”等名义

非法的医美机构、非法的医美医生、非法的医美产品，医美行业的违法问题可以概括为“三非”。据市场监管部门不完全统计，全国医美机构超过 3 万家，而拿到美容外科主任医师证书的医美医生不超过 5000 人。一些医疗机构打着名医名师、专业医疗资质等噱头，虚构夸大医生资历、医疗机构资质荣誉，虚构服务品质保证的假象。

案例：2021 年 6 月

月，市场监管执法人员在北京爱悦丽格医疗美容诊所有限公司现场检查时发现，当事人在大众点评 App “爱悦丽格医疗美容”主页下宣传的诊所医生李某曾在某三甲医院任职医生，实际李某仅在某三甲医院进修过。执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 31 万元。

案例：2020 年 7 月，市场监管执法人员在四川绵阳韩美医疗管理服务有限公司现场检查时发现，当事人利用微信等渠道宣称，该机构是国际级连锁医疗美容机构，从韩国首尔发展而来，有 68 个分支机构，并对其机构医生姓名、荣誉资质、擅长项目进行虚假宣传。执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 10 万元。

### 虚构案例鼓吹疗效

一些不法机构虚构诊疗前后对比图，一味鼓吹产品或服务疗效，通过使用虚假案例、虚构疗效等方式，对医美效果进行夸大、虚假宣传，对风险、后遗症避而不谈。

案例：浙江温州建国化妆品有限公司经营的光子能量垫、光子能量腰带为一般产品(非医疗器械)，却宣传其具有疾病防

治效果、医疗功能，以制作宣传资料、编写使用宣传话术资料等方式虚假宣传其产品性能、功效，如号称“睡眠质量优化 85%”“新陈代谢加速 13%”“体内毒素净化 69%”“寒湿气排出 72%”“亚健康改善 90%”等，诱导客户购买。截至被市场监管执法人员查获之日，当事人销售金额共计 335915 元，销售利润 67715 元。执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 20 万元。

案例：2021 年 4 月，市场监管执法人员在浙江省舟山市定海海颐美容会所现场检查中发现，当事人在店里悬挂宣传牌，宣传“纳米技术将水转换为纳米雾状粒子，形成肌肤觉醒效果、防止紫外线伤害”等内容，并包含 3 组消费者使用前后的对比照片。当事人无法说明宣传内容的真实性，无法提供相关材料予以证明。执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 2 万元。

### “软文”虚构交易、虚假评价

医美行业具有单次消费价高、涉及专业知识复杂、决策失误需要承担的风险大等特点，网上传播的一些研究“攻略”“评价”，成为消费者的重要参考因素。然而，部分不法商家弄虚作假，通过“软文”“种草笔记”等形式植入推广、虚假营销，使得原本需要消费者依据真实服务体验来撰写的服务评价等内容不真实，变相误导公众。

案例：2020 年 6 月至 2021 年 1 月，江苏南京汇涵医疗美容门诊有限公司在大众点评网上店铺以实际下单、不实际消费的方式虚假交易，编造用户评价，共计刷单 220 笔、刷单佣金 6600 元，支付刷单费用 13.48 万元。市场监管执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 35 万元。

案例：2020 年 12 月，市场监管执法人员在现场检查中发现，梦泉时尚(北京)贸易有限公司通过在快手短视频 App 上注册的个人直播账号进行直播，在宣传“花源密语抑菌凝胶”(非药品及医疗器械)产品过程中，使用了治疗类功能性表述，对消费者产生实际误导。市场监管执法人员依法责令该案当事人停止违法行为，处罚款 20 万元。新华社北京 10 月 25 日电

民族血泪不容嘲弄，「精日」言行不容放纵，我们警惕。不自重何以自强？不以告慰牺牲的先烈和逝去的同胞，也无法汲取历史教训，不断努力前行。一个不记得来路的民族是没有出路的民族。无论什么时候，我们必须铭记伟大的抗日战争，弘扬伟大的抗战精神，全社会特别是青少年必须认清日本军国主义的侵略本质，自觉抵制历史虚无主义的思潮，让爱国主义成为每个中国人的坚定信念和底色。(记者徐扬、张博群)

新华社沈阳 10 月 25 日电

### 民生直通车

新华社记者王辰阳、方列、王阳

“在路上遇到大货车，离它远一点。”这条朴素的交通常识背后，是一起又一起惨痛的事故。“新华视点”记者调查发现，大货车在右转弯时尤其容易发生事故，甚至成为一些城市致人死亡最多的交通事故类型。大货车右转弯事故多发，与其视野盲区有很大关系。安全盲区问题，有没有办法破解？

新华社记者王辰阳、方列、王阳