

新华全媒头条

携手共建新增长极

写在《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》公布之际



大图：G8607次“复兴号”高铁列车从成都东站出发开往重庆沙坪坝（2020年12月24日摄，无人机照片）。新华社记者刘坤摄

右上小图：清晨，重庆立体的城市景观与长江、嘉陵江的自然水景交相辉映（9月21日摄）。新华社记者刘潺摄

左下小图：5月11日航拍的成都天府国际机场（无人机照片）。新华社发

新华社记者惠小勇、李勇、江毅

中共中央、国务院印发的《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》20日发布。这是指导当前和今后一个时期成渝地区双城经济圈建设的纲领性文件。

2020年1月3日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第六次会议。习近平在会上发表重要讲话强调，要推动成渝地区双城经济圈建设，在西部形成高质量发展的重要增长极。一年多来，同一捧长江水滋养下的成渝地区牢记使命、相向而行，在西部携手打造带动全国高质量发展的重要增长极和新的动力源，服务国家战略大局的能力不断增强。

江山蜀路踪 天堑变通途

9月26日上午，总投资693亿元、设计时速350公里的成渝中线高铁建设全面启动，建成后将成为我国建设标准最高、运行速度最快的高等级高速铁路。

打开中国地图，一条贯穿南北的“胡焕庸线”划出了我国东西部发展不平衡的状况。多年来，中国经济发展程度呈现东部高于西部的局面，其中交通物流是西部发展的主要制约瓶颈之一。

规划纲要指出，以提升内联外通

水平为导向，强化门户枢纽功能，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络。

“峡流新涨渺无涯，万里云连蜀道赊。”从五丁开山的时代起，修路就是巴蜀儿女走出盆地、联通世界的不懈追求。“猿猱欲度愁攀援”的时代已经一去不返，四通八达、一体化的综合交通运输体系在成渝地区加速成型。

2021年6月，国家发展改革委、交通运输部印发《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》。根据规划，到2025年，以补短板、强弱项为重点，着力构建多种运输方式无缝衔接的综合立体交通网络。基本建成“轨道上的双城经济圈”，轨道交通总规模达到10000公里以上，其中铁路网规模达到9000公里以上。

为实现这一目标，2021年川渝共建的67个、总投资1.57万亿元的重大项目已开工数量达64个，累计完成投资1866.8亿元。

得益于川渝合作开展的嘉陵江航道建设，重庆果园港与四川南充港在今年5月正式通航，四川南充嘉美印染有限公司也有了出口新通道。“相比以前先经公路运到上海，再经海运出口，新线路一年大概能节约600万元物流成本。”公司营销总监李强说。

在成渝之间，正式运营的成都天府国际机场已为未来呼啸而过的成渝

中线高铁预留了地下空间。重庆新机场的规划建设、成渝之间一批地市级机场规划也已提上日程。

许多过去的“断头路”焕发新生。在川东渝北毗邻之地的重庆南北大道（北延段）施工现场，打桩机器轰鸣，挖掘机铁臂飞扬。“我们正在加紧施工，力争尽快建成通车。”邻水县公路养护中心项目现场负责人王瑜介绍。通车后，作为川渝共同设立的首个跨省合作新区，川渝高竹新区到重庆主城区时间将从现在的70分钟缩短到半个小时。

“发达的立体交通体系是世界级都市圈的重要标志，也是成渝地区双城经济圈服务国家大局的关键抓手。”西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为。

联通欧亚 开放新高地

规划纲要提出，依托南向、西向、东向大通道，扩大全方位高水平开放，形成“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展的战略性枢纽，成为区域合作和对外开放典范。

2021年1月1日上午10时，首列中欧班列（成渝）号列车从成都和重庆发车，驶向欧洲的波兰罗兹和德国杜伊斯堡。从此，成渝两地开行的中欧班列全部冠以“成渝”名号，再不分彼此。

今年以来，中欧班列（成渝）号开行数量超3500列，占全国开行总量30%以上，成为行业“领头羊”。

重庆两江新区，三一集团西南地区首个工厂，机器人往来穿梭。三一集团西南公司总经理李兵说：“布局成渝地区，既能通过中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场，又能通过西部陆海新通道向南开发东南亚、南亚市场。”

目前，以重庆、四川为主要支撑点的西部陆海新通道已覆盖106个国家（地区）的308个港口。“这将为西部对外发展构建更加畅通、高效的国际物流大通道，同时也利于拉动后疫情时期欧洲和东盟的经济复苏，助力全球贸易和投资便利化。”北京交通大学教授纪寿文认为。

据中国民航局统计，2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次。2020年疫情最严峻的时候，成都依然保持10条国际全货机定期航线“不停航”。今年1至7月，成都双流国际机场完成旅客吞吐量2764.5万人次，居全国第一，累计开通国际（地区）航线131条，持续保持繁忙运行。

6月27日上午11时许，“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用。重庆新机场也确定布局在渝西地区，未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内，有望覆盖4座国际机场。

2020年，川渝外贸进出口总值

均创下历史新高，重庆达6513.4亿元，四川突破8000亿元大关，对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长9.8%和24%。

2021年前三季度，四川外贸进出口总值同比增长14.4%，重庆同比增长27%；川渝对“一带一路”沿线国家和地区的进出口分别同比增长13.3%和26.5%，“朋友圈”不断扩大。

携手高质量发展 “新动力源”初显

规划纲要指出，坚持“川渝一盘棋”思维，发挥优势、错位发展，优化整合区域资源，加强交通、产业、科技、环保、民生政策协同对接，做到统一谋划、一体部署、相互协作、共同实施，辐射带动周边地区发展，显著提升区域整体竞争力。

一年多来，川渝推动建立从省市到区县的各级对话合作机制，省际合作平台超过10个，签署各类合作协议超过230份，全面构建起携手共建双城经济圈的制度框架。

川渝大力推动先进装备制造业产业集群协同发展，23个现代产业项目已全部开工，投资超400亿元。今年上半年，川渝两地高技术产业增加值同比分别增长超21%和31%，高质量发展后劲十足。此外，成渝两地共建西部科学城，在人工智能等领域联合

实施15个重点研发项目。

2020年，成渝地区双城经济圈生产总值达6.6万亿元，占全国比重较2019年提高0.2个百分点，增长极和动力源特征初步显现。

“成渝地区作为西部龙头，完全有能力依托双城经济圈战略激活西部近4亿人口的广阔市场，成为以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局的战略支撑点之一。”重庆大学经济与工商管理学院教授姚树洁认为。

一年多来，行走在巴山蜀水之间，记者深深感受到成渝地区双城经济圈给巴蜀儿女的强烈历史使命感：面临世界百年未有之大变局，从西南腹地走向开放前沿，构筑长江上游生态屏障，成渝地区担起拓宽战略回旋空间的重任。

整个西部约占国土面积的71%却仅贡献了20%左右的GDP，而成渝地区作为西部最靠近“胡焕庸线”的经济龙头，理应肩负起建设中国经济新增长极的历史使命。

汤继强表示，通过实施规划纲要，成都和重庆有条件也有责任在西部践行共同富裕，服务国家战略大局。从这个角度看，建设成渝地区双城经济圈，同样是建设“共同富裕圈”。（参与记者：李力可、赵宇飞、杨迪）新华社成都10月20日电

激发数字经济潜能，这步棋中国怎么走？

新华社记者张辛欣

中共中央政治局10月18日下午就推动我国数字经济健康发展进行第三十四次集体学习。习近平总书记在学习时强调，充分发挥海量数据和丰富应用场景优势，促进数字技术与实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业新业态新模式，不断做强做优做大我国数字经济。

近年来，互联网、大数据、云计算等技术加速创新，日益融入经济社会发展各领域全过程。数字经济发展速度之快、辐射范围之广、影响程度之深前所未有。面向未来，更要激发数字经济潜能，为高质量发展赋能。

数字中国活力涌现

今天，很多人的一天也许是这样度过：扫二维码骑共享单车上班，打开在线办公软件与同事远程会议，一键下单购买外卖，在电商平台添置生活

所需……一大批数字技术应用走进现实，潜移默化改变着生活的点点滴滴。

日益便捷的数字化生活里，有数字中国的铿锵步伐——

党的十八大以来，党中央高度重视发展数字经济，实施网络强国战略和国家大数据战略，拓展网络经济空间，支持基于互联网的各类创新。数字化浪潮向更大范围、更高层次、更深程度拓展，持续驱动经济社会高质量发展。

2020年，我国数字经济规模达到39.2万亿元，占GDP比重为38.6%。截至2021年6月，我国网民规模为10.11亿，目前5G基站数已达115.9万个，5G终端连接数达4.5亿户。

不断丰富应用创新中，彰显了数字经济的澎湃动力——

大量设备入网上云，海量数据毫秒级传输，更多行业和企业获得数字升级的机遇；导入消费数据捕捉潜在需求，供给端的数字化变革加快柔性

制造的普及……

截至今年6月底，制造业重点领域关键工序数控化率、数字化研发设计工具普及率分别达53.7%和73.7%。数字技术在更深层次、更广领域加速拥抱传统产业。

“数字经济不仅分量越来越重，也让经济转型升级更有力量，让高质量发展更有效。”工信部信息通信管理局局长赵志国说。

数字机遇正逢其时

世界百年未有之大变局加速演进，数字技术、数字经济成为科技革命和产业变革的先机。当此之际，更要抓住数字经济发展新机遇、开拓数字经济发展新局面。

要在认识上，深刻把握数字经济发展的“三个有利于”——有利于推动构建新发展格局，有利于推动建设现代化经济体系，有利于推动构筑国家竞争新优势。

也要辨清发展形势，把准产业趋势——

“当下是新一代信息技术和我国经济社会数字化转型的历史交汇点。”中国工程院院士邬贺铨认为，数字经济满足高质量发展的需要，数据作为新的生产要素，正在促进生产力增长和经济结构的优化。

近年来，我国在数字化、网络化、智能化等领域取得一些优势。但数字经济发展仍然存在不同区域、产业、企业间发展不平衡问题，数字技术基础、产业链价值链掌控力等有待提升。业内专家指出，既要洞察产业发展的前沿方向，也要着力提升自主创新能力，集中力量攻克关键技术“卡脖子”问题，实现数字经济更好发展。

如果说“十三五”数字经济主要从消费端的平台发力，那么“十四五”生产端数字化、智能化将成为重要的新增长点。”清华大学公共管理学院院长江小涓认为，着眼实体经济，赋能实体经济，是需求所致，也是风口所在。

“要在进一步加快新型基础设施建设、更好支撑服务数字化转型的同时，大力推动制造业数字化升级。”工信部部长肖亚庆说，工信部将统筹抓好智能制造工程、制造业数字化转型行动和中小企业数字赋能行动，让数字技术更好赋能中小企业发展，增强产业链供应链韧性和弹性。

规范数字经济发展 完善治理体系

更好地规范数字经济发展，方能更好地释放潜力与活力。

如何加快传统产业数字化转型，怎么解决数字经济发展的监管问题，怎样更好保障信息安全……答好这些问题，需要探索数据生产要素高效配置、安全流通和应用机制，建立适应新业态发展要求的管理制度，不断强化产业基础、提升技术能力、推动更广泛融合。

中央已明确要规范数字经发

展，坚持促进发展和监管规范两手抓、两手都要硬，在发展中规范、在规范中发展。

提高监管技术和手段是其中之一。记者从工信部了解到，在电信和互联网领域，工信部加大力度提升技术检测能力，在技术手段提升、协同融合监管等方面实现新突破。在数据和网络安全方面，由工信部起草的《网络安全产业高质量发展三年行动计划（2021-2023年）（征求意见稿）》提出，到2023年，网络安全产品和服务水平不断提升，一批网络安全关键核心技术实现突破。

完善数字经济治理体系是题中之义。工信部提出，将进一步健全法律法规和政策制度，更加注重健全完善事中事后监管长效机制，加强监督检查，完善协调机制，让各类企业在公平合理的规则下实现健康有序发展。

新华社北京10月20日电