

习近平在第二届联合国全球可持续发展大会开幕式上的主旨讲话

新华社北京10月14日电 与时代相通
在可持续发展道路上阔步前行
——在第二届联合国全球可持续发展大会开幕式上的主旨讲话
(2021年10月14日)
中华人民共和国主席 习近平

尊敬的古特雷斯秘书长，各位同事，女士们、先生们、朋友们：
很高兴出席第二届联合国全球可持续发展大会，同大家共商全球交通和发展大计。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对会议的召开表示热烈的祝贺，对与会嘉宾表示热烈的欢迎！
交通是经济的脉络和文明的纽带。纵观世界历史，从古丝绸之路的驼铃帆影，到航海时代的劈波斩浪，再到现代交通网络的四通八达，交通推动

经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。
当前，百年变局和世纪疫情叠加，给世界经济发展和民生改善带来严重挑战。我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。
第一，坚持开放联动，推进互联互通。小河有水大河满，大河无水小河干。各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。我们要推动建设开放型世界经济，不搞歧视性、排他性规则和体系，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、平衡、共赢的方向发展。要加强基础设施“硬联通”，制度规则“软联通”，促进陆、海、天、网“四位一体”互联互通。
第二，坚持共同发展，促进公平普惠。各国一起发展才是真发展，大家共

同富裕才是真富裕。在新冠肺炎疫情冲击下，贫富差距恶化，南北鸿沟扩大。只有解决好发展不平衡问题，才能为人类共同发展开辟更加广阔的前景。要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。
第三，坚持创新驱动，增强发展动能。当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的重要技术支撑。要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。
第四，坚持生态优先，实现绿色低碳。建立绿色低碳发展的经济体系，促

进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。要加快形成绿色低碳交通运输方式，加强绿色基础设施建设，推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备，鼓励引导绿色出行，让交通更加环保、出行更加低碳。
第五，坚持多边主义，完善全球治理。当今世界，各国前途命运紧密相连，利益交融前所未有。要践行共商共建共享的全球治理观，集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。要维护联合国权威和地位，围绕落实联合国2030年可持续发展议程，全面推进减贫、卫生、交通物流、基础设施建设等合作。
不久前，我提出了全球发展倡议，旨在加快落实联合国2030年可持续发展议程，推动实现更加强劲、绿色、健康的全球发展，构建全球发展命运共同体，希望各方积极参与。

女士们、先生们、朋友们！
新中国成立以来，几代人逢山开路、遇水架桥，建成了交通大国，正在加快建设交通强国。我们坚持交通先行，建成了全球最大的高速铁路网、高速公路网、世界级港口群，航空航海通达全球，综合交通网突破600万公里。我们坚持创新引领，高铁、大飞机等装备制造实现重大突破，新能源汽车占全球总量一半以上，港珠澳大桥、北京大兴国际机场等超大型交通工程建成投运，交通成为中国现代化的开路先锋。我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。
女士们、先生们、朋友们！
中国将继续高举真正的多边主义旗帜，坚持与世界相交，与时代相通，

在实现自身发展的同时，为全球发展作出更大贡献。
我愿重申，中国构建更高水平开放型经济新体制的方向不会变，促进贸易和投资自由化便利化的决心不会变。中国开放的大门只会越开越大，永远不会关上！
中国将继续推进高质量共建“一带一路”，加强同各国基础设施互联互通，加快建设绿色丝绸之路和数字丝绸之路。我宣布，中方将建立中国国际可持续交通创新和知识中心，为全球交通发展贡献力量。
女士们、先生们、朋友们！
让我们携手走互联互通、互利共赢的人间正道，共同建设一个持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界，推动构建人类命运共同体！
预祝大会圆满成功！

书写“联通”“畅通”“沟通”新篇章

习近平主席在第二届联合国全球可持续发展大会开幕式上的主旨讲话解读



这是十月十四日拍摄的第二届联合国全球可持续发展大会开幕式现场。新华社记者李贺摄

“我们要顺应世界发展大势，推进全球交通合作，书写基础设施联通、贸易投资畅通、文明交融沟通的新篇章。”
10月14日晚，国家主席习近平以视频方式出席第二届联合国全球可持续发展大会开幕式并发表主旨讲话，提出重要倡议、宣布务实举措、体现中国担当，为推进全球可持续发展事业注入强大动力和坚定信心。

让交通成为现代化的开路先锋

“要发挥交通先行作用，加大对贫困地区交通投入，让贫困地区经济民生因路而兴。”对于交通在解决发展不平衡问题中的关键作用，习近平主席的讲话一语中的。
“没有可持续的交通，就没有可持续的发展。”联合国副秘书长暨大会秘书长刘振民表示，交通是经济发展的重要支柱，中国诸多交通建设项目和相关产业发展促进了脱贫攻坚、经济增长和民生改善，有力推动2030年可持续发展目标落实，是中国政府以人民为中心执政理念的生动体现。
“京沪高铁是交通促进经济社会发展的一个生动案例，运营10年来，已累计安全运送旅客13.5亿人次，开行列车近120万列，沿线城市连点成线、共同发展，社会效益与经济效益凸显。”中国铁路北京局集团有限公司董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研发。
近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。
“习主席的讲话紧紧把握住了现

助于推动国土开发、实现均衡发展。”清华大学交通研究所副所长杨新苗说。
习近平主席指出，要加强南北合作、南南合作，为最不发达国家、内陆发展中国家交通基础设施建设提供更多支持，促进共同繁荣。
“习主席的讲话内涵丰富、意义深远，为全球可持续发展提供了新的思考和路径。”参加大会开幕式的中国铁路海外业务部总经理曹保刚在非洲进行交通建设多年，对此深有感触。“中国通过海外交通基础设施建设，给当地带来了就业机会，推动了经济发展，促进了民生改善。”
“交通成为中国现代化的开路先锋，也必将成为最不发达国家、内陆发展中国家现代化进程中的开路先锋。”曹保刚说。

增强发展动能，坚持可持续发展理念

当今世界正在经历新一轮科技革命和产业变革，数字经济、人工智能等新技术、新业态已成为实现经济社会发展的强大技术支撑。
习近平主席强调，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业深度融合，使人享其行、物畅其流。
“交通运输是技术创新重要载体，也是科技革命和产业变革的重要领域。通过坚持不懈的自主创新与科技攻关，我们的一些关键设备如盾构机等，在设计、制造等方面取得突破。”中铁十五局集团董事长、党委书记黄昌富说，面向未来，将继续聚焦交通领域前沿科技和关键技术研发。
近年来，以人工智能、自动驾驶、车路协同为特征的交通科技革命持续发力，推动了交通发展由追求速度规模向更加注重质量效益转变。
“习主席的讲话紧紧把握住了现

代交通发展的前沿方向。”百度集团资深副总裁李震宇表示，随着人工智能与出行产业的深度融合，智能交通将产生深刻变革。
促进经济社会发展全面绿色转型，才是实现可持续发展的长久之策。如何让交通更加环保、出行更加低碳？习近平主席提出关键举措：
“加快形成绿色低碳交通运输方式”；
“加强绿色基础设施建设”；
“推广新能源、智能化、数字化、轻量化交通装备”；
“鼓励引导绿色出行”。
对此与会人士表示，交通领域的资源利用水平、环境友好程度的提升，必将推动整个经济社会节能减排目标的落实，对全社会的碳达峰、碳中和产生重要作用。
“面对能源危机、气候变化等全球性挑战，以可持续方式推进交通领域发展和相关能源领域转型，成为后疫情时代各国促进经济复苏、增强经济韧性的巨大潜力所在。”刘振民说。
以互联互通实现互利共赢
交通推动经济融通、人文交流，使世界成了紧密相连的“地球村”。
“各国只有开放包容、互联互通，才能相互助力、互利共赢。”习近平主席的讲话引起与会代表和交通界人士的广泛共鸣。
“近年来，中国中铁参与建设的中老铁路、印尼雅万高铁、吉布铁路、乌兹别克斯坦卡姆奇克隧道等基础设施项目，为改善当地民众出行条件、推动当地社会经济可持续发展贡献了中国智慧与力量，获得了所在国政府和当地人民的高度评价。”中国中铁股份有限公司总裁陈文健表示。
就在几天前，在北斗自动驾驶行走定位系统引导下，中国中铁施工人

员将最后一组500米长钢轨缓缓放入接轨点精准落位，中老昆(明)万(象)铁路全线铺轨完成，向着开通运营目标迈出重要一步。
推动全球可持续发展，离不开基础设施“硬联通”，制度规则“软联通”，以及陆、海、天、网“四位一体”互联互通。
“我们坚持交通天下，已经成为全球海运连接度最高、货物贸易额最大的经济体。新冠肺炎疫情期间，中欧班列、远洋货轮昼夜穿梭，全力保障全球产业链供应链稳定，体现了中国担当。”习近平主席指出。
以开放为导向，以合作为动力，以共享为目标，近年来，中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。
在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中，大部分都涉及交通互联互通合作。中欧班列累计开行超过4万列、通达欧洲23个国家的170多个城市。
集众智、汇众力，动员全球资源，应对全球挑战，促进全球发展。习近平主席提出令人瞩目的“中国方案”——“中方将建立中国国际可持续发展交通创新和知识中心，为全球可持续发展贡献力量。”
交通运输部总工程师徐亚华说，这充分彰显了中国作为全球可持续发展重要建设者、参与者、贡献者的积极作为和历史担当，充分体现了习近平主席深厚的为民情怀和深邃的战略视野。
“这体现了中国与国际社会携手推进全球交通发展、助力落实联合国2030年可持续发展议程的责任与担当。”丹麦驻华大使马磊表示，他赞赏中国在推动全球交通可持续发展方面发挥的领导作用。(记者齐中熙、周圆、许可、樊熹、叶昊鸣、丁静)

新华社评论员

“我们要坚持中国特色社会主义政治发展道路，坚持和完善人民代表大会制度，加强和改进新时代人大工作，不断发展全过程人民民主，巩固和发展生动活泼、安定团结的政治局面。”习近平总书记在中央人大工作会议发表的重要讲话，深刻回答新时代发展中国特色社会主义民主政治、坚持和完善人民代表大会制度的一系列重大理论和实践问题，丰富和拓展了中国特色社会主义民主政治和人民代表大会制度的政治内涵、理论内涵、实践内涵，为不断发展全过程人民民主提供了重要遵循。

民主是全人类的共同价值，是中国共产党和中国人民始终不渝坚持的重要理念。从陕甘宁边区的“豆选”，到人民代表大会的郑重投票；从建立“三三制”为原则的抗日民主政权，到确立人民民主专政的社会主义国家制度，人民民主是我们党始终高举的旗帜。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央对民主政治发展规律的认识，提出全过程人民民主的重大理念，深刻揭示社会主义民主的深刻内涵、鲜明特色和显著优势。实践证明，我国全过程人民民主不仅有完整的制度程序，而且有完整的参与实践，实现了过程民主和成果民主、程序民主和实质民主、直接民主和间接民主、人民民主和国家意志相统一，是全链条、全方位、全覆盖的民主，是最广泛、最真实、最管用的社会主义民主。

“名非天造，必从其实。”评价一个国家政治制度是不是民主的、有效的，主要看国家领导层能否依法有序更替，全体人民能否依法管理国家事务和社会事务、管理经济和文化事业，人民群众能否畅通表达利益要求，社会各方面能否有效参与国家政治生活，国家决策能否实现科学化、民主化，各方面人才能否通过公平竞争进入国家领导和管理体系，执政党能否依照宪法法律规定实现对国家事务的领导，权力运用能否得到有效制约和监督。我们党最大限度保障人民当家作主，紧紧依靠人民推动历史发展，创造了世所罕见的经济快速发展奇迹和社会长期稳定奇迹。在全面建设社会主义现代化国家的新征程上，必须继续推进全过程人民民主建设，把人民当家作主具体地、现实地体现到党治国理政的政策措施上来，具体地、现实地体现到党和国家机关各个方面各个层级工作上来，具体地、现实地体现到实现人民对美好生活向往的工

坚定不移发展全过程人民民主

作上来。
党的领导是发展全过程人民民主的根本政治保证。我们党矢志不渝为中国人民谋幸福、为中华民族谋复兴，始终代表最广大人民根本利益，没有任何自己特殊的利益。全过程人民民主是在党的领导下形成、发展和实现的，是党领导人民创建的新型政治文明形态。新征程上，只有始终坚持党的领导、全面落实党的领导，充分发挥党总揽全局、协调各方的领导核心作用，全过程人民民主才能沿着正确方向有序推进，人民当家作主才能更好充分实现。
民主不是装饰品，不是用来做摆设的，而是要用来解决人民需要解决的问题的。发展全过程人民民主，就是不断拓展人民为中心的民主政治创新道路和实现方式，进一步将民主选举、民主协商、民主决策、民主管理、民主监督等环节彼此贯通起来，把体现人民利益、反映人民愿望、维护人民权益、增进人民福祉落实到民主的各领域各环节全过程，通过各种途径和形式充分保障人民当家作主，不断满足人民对美好生活的向往，不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。
人民代表大会制度是坚持党的领导、人民当家作主、依法治国有机统一的根本政治制度安排，是实现我国全过程人民民主的重要制度载体。坚持好、完善好、发展好人民代表大会制度，是发展全过程人民民主、支持和保证人民当家作主的重要支撑。要在党的领导下，不断扩大人民有序政治参与，保证人民依法行使选举权、知情权、参与权、表达权、监督权落实到人大工作各方面各环节全过程，健全吸纳民意、汇集民智的工作机制，把各方面社情民意统一于最广大人民根本利益之中，更好凝聚起亿万人民的智慧和力量。
民主是各国人民的权利，而不是少数国家的专利。实现民主有多种方式，不可能千篇一律。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，坚定不移走中国特色社会主义政治发展道路，不断发展全过程人民民主，社会主义民主政治必将更加充满生机活力、彰显独特优势，为人类文明进步贡献中国智慧和力量，为实现中华民族伟大复兴筑牢民主基石。
新华社北京10月14日电