

疫情防控不减压，加强隐患风险排查

各地各部门协同合作确保国庆假期出游安全有序

新华全媒+

新华社北京10月2日电(记者余俊杰)随着国庆黄金周开启,全国多地旅游景点陆续迎来出游高峰。十一假期第一天,多地知名景区再现“人从众”景象,北京八达岭长城、杭州西湖等地人满为患,人们走出家门领略大好河山,欢度国庆。

然而,某些景点由于瞬时人流量过大,部分游客不遵守安全规章等原因,出现了安全隐患。

10月1日,在河南中牟县雁鸣湖森林公园景区,因客流量较大,部分游客在水上吊桥嬉闹致使桥身侧翻,10余名游客落水,所幸都被及时救助上岸,未出现人员伤亡。

同一天,江西萍乡市武功山景区山顶出现“帐篷满天飞”的情况,引发热议。景区工作人员解释称系山顶突然刮起大风,商户拿出帐篷没能及时固定造成。

为排除风险隐患,保障游客更好享受“诗和远方”,文旅部门扎实推进假日期间文旅行业疫情防控和安全保障,确保国庆假期出游安全有序。

根据文化和旅游部部署,各地要严格落实景区“限量、预约、错峰”要求,进景区必须扫码登记、测量体温、规范佩戴口罩。旅行社对旅游产品要充分评估风险,合理控制团队规模,在游客乘车、入住、参观、就餐等环节做好安全提醒。

文化和旅游部有关负责人说,已部署对景区内的索道、缆车等设施加强检查,达不到要求的,坚决停止运营。星级饭店应落实食品安全管理要求,加强对消防设施、疏散通道等重点部位的安全检查和隐患排查。

该负责人提醒,游客也要自觉加强安全防范意识,切勿进入未开发、未开放区域游玩;谨慎参加户外探险活动;在打卡网红景点时一定要注意安全,遵守法律法规。国庆长假安全出游,离不开各地各部门,以及景区工作人员、司机师傅等群体加班加

点的默默守护。

旅游产业链涵盖“吃、住、行、游、购、娱”各个环节,为此,文化和旅游部门加强了与公安、交通等部门的联动合作,加大安全生产隐患排查和整治力度,加强市场检查,严格查处各类违法违规经营行为。

交通运输部有关负责人表示,国庆假期期间,执行24小时值班值守,密切跟踪疫情形势,及时做好交通管控和应急运输保障等相关工作。

多地公安交管部门发布提示,国庆期间,旅游景点车多人多,驾车时注意文明礼让,遵守交通信号,在没有信号灯的路口或者狭窄路段不要抢行猛拐,在驾车经过人行横道或路口时要注意减速。

在上海外滩,民警“拉链式”人墙再现街头,他们用身体组成人墙,根据红绿灯频次变换站位疏导客流,防止人流拥挤造成危险。在杭州,高校青年志愿者组成引导服务队,为前来西湖景区游玩的游客全力护航。

为提升国庆节旅游体验,高德地图推出

管家直通车服务,国庆期间预计帮助全国超过700家景区提升数字化管理能力,实时处理相关应急反馈,维护出游安全。

为确保国庆长假出游安全有序,各地文旅部门从风险排查、日常监督方面都进行了再动员、再强调、再部署。

北京召开电视电话会议,强调防控不放松,做到疫情不反弹。采取的具体措施包括限流、预约、错峰,无接触售票、测温、验码;对重点文化和旅游场所加强管控,让群众安心、舒心。

广西壮族自治区在8月至9月分两批派出7个市场工作专项督查组,先后赴全区14个市18个县(区),共计检查192家文化旅游经营场所,发现各类隐患和问题99个,并督促进行了及时整改和限期整改。

山东文旅部门加大市场执法力度,畅通投诉渠道,顶格处理群众反映强烈的“不合理低价游”、强迫购物等问题。针对假期人员易聚集情况,要求旅行社、剧院、娱乐场所等单位加强精准防控。

平凡亦精彩 奋斗写华章

(上接1版)长沙,黄兴路步行街。熙熙攘攘的人群里,50岁的环卫工人方仁平不停穿梭打扫。“我负责的4000平方米区域有8个大垃圾桶,一天要清空七八回,一休息垃圾就要成堆。”他告诉记者。

作为长沙的人气“网红”景点,黄兴路步行街从临近国庆起就开始实行24小时保洁制度。所有环卫工人全部停休,延长了在岗时间,还抽调了其他区域人员来支援。

“从中午到次日凌晨人最多,保洁频次最高也最辛苦。”方仁平说,“快下班时腿都累得抬不起来,但再累也要坚持,不能让慕名而来的游客失望呀。”

10月,海拔4000多米的青海省玉树藏族自治州治多县,已有冬天的感觉,晚上气温已至零下。长假期间网络销售火爆,一件件快递从五湖四海来到高原群山之间。20岁的百世快递的快递员文扎多杰,国庆假期7天都将坚守站点。

驾着电动车,开过小桥,穿过小区,文扎多杰将满满一车快递一件件送出。“以前要走很远去收寄快递,很不方便。现在站点开在了家门口,大家网购热情涨起来了,往外寄特产也容易了。”他的言语间,传递着满满的自豪感。

10月1日清晨,渤海湾。红日升起,海面犹如披上了一层金沙。此起彼伏的对讲机应答声在绥中36-1油田中心平台响起,机械师张海方正有条不紊地指挥着作业。

这里是我国海上最大自营油田,自投产以来源源不断向外输送“工业血液”。国庆期间,油田200余人坚守在渤海辽东湾海域,确保节日期间百姓用气用油稳定。

10月1日23时30分,国家管网集团吉林天然气公司长春输气站周围万籁俱静,只有管道内天然气通过的“哧哧”声。

综合输气工朱晓东裹着厚厚的大棉服,拿着工具包,对电伴热、电加热器等供热系统仔细检查。

长春输气站,肩负着外来天然气南下以及为上百万长春市民供气的重任,因此国庆7天,朱晓东和同事们加强巡检保证管道安全。

“我们特别害怕管道突然静音,如果里头没动静了,那就是出问题了,千家万户的生活都会受影响。”朱晓东说,“我们付出多一分,民生保障就会更可靠一分。”

奋斗,共创家国美好未来

金秋十月,是一年中的黄金时节,也是许多行业全年任务的攻坚时刻。

国庆假日,记者走进位于宁夏西海固地区的银昆高速公路施工现场。只见工程车、运料车穿梭不止,一朵朵焊花闪烁,一顶顶“安全帽”攒动,机械声、吆喝声此起彼伏……

项目负责人王小林10月1日6点就来到现场,与工友们一起浇筑桥墩。去年国庆节在隧道里度过的他,原本想趁今年国庆回家陪陪儿子,结果再次失约。虽然想起来鼻子泛酸,但他说:“对家庭有愧疚、有遗憾,但为国家施工建设,不能留下一点遗憾。”

包括王小林在内,中铁十五局近百名职工长假期间昼夜施工、连续奋战。“早一天通车,早一点造福老百姓,是大家的共同心愿。”

中铁二十局参建的陕西合铜高速公路项目,这个假期同样全员坚守奋战。“由各主管带分区全方面排查,确保实现10月底通车目标。”项目负责人侯龙江说。

两条高速公路建成后,将分别为宁夏和陕西关中地区增添新的公路运输通道,对沿线地区巩固脱贫攻坚成果和推动经济社会发展具有重要意义。

这个假期,从北到南,从山区到城市,建设者们与时间赛跑,为确保重点项目、民生工程建设快马加鞭。中铁十九局东莞轨道交通1号线项目经理宋晓峰,负责的8.5公里区段6个月内6台盾构机全部下井、同步掘进,在我国地铁施工史上都不多见。

地下盾构掘进姿态是否平稳?掘进精度是否符合设计要求?地面沉降是否在可控范围内?这些几乎都要用“毫米”标准来回答的问题,时时揪着宋晓峰的心。

面临重大风险源时,他24小时值守在岗,不时到隧道里查看。老家在黑龙江的他,工作13年只回家了七八次。“有时也觉得太累,但做工程就该做良心工程。努力拼搏既是为自己和家人过上好日子,也为国家发展贡献力量。”

把责任放在心上,把家国扛在肩上。田间地头、工厂车间、科研一线,一个个奔跑跃动的身影——这,是节日里的中国,是永不停歇奋斗着的中国!

新华社北京10月2日电

中国航展集中展现空军推进战略转型新成就

中国空军跨入战略空军门槛的意义



第十三届中国国际航空航天博览会9月28日在广东珠海开幕,这是中国空军歼-20战机在开幕式上进行飞行表演。
新华社记者刘大伟摄

新华社广州10月2日电(记者刘济美)在第十三届中国航展上,中国空军歼-20、运-20和空警-500、轰-6K、红-9B等一大批主战装备在航展上集中亮相,新型电子战飞机歼-16D和高空无人侦察机无侦-7等装备首次亮相,这些先进装备集中展现了中国空军推进战略转型的新成就,展示了中国空军历史性跨入战略空军门槛的新气象。新华社记者为此专访了空军研究院研究员杨宇杰。

问:从这届中国航展空军展示的装备看,中国空军历史性跨入战略空军门槛的标志是什么?

答:战略空军门槛不是哪型战机或武器系统能够简单标志的,它是空军在任务、能力和效果三个维度具备战略属性的共同结

果。概略地说,装备是基础,更重要的是能力。中国空军成立72年,特别是党的十八大以来,致力于联合、体系、能力、基础四个维度,有了质的提升。这几年,在“20”系列支撑下,空军的跨越有目共睹。“海阔凭鱼跃,天高任鸟飞”,中国空军必将飞得更高更远。

“跨入门槛”意味着空军有能力遂行战略威慑、空天防御、远程打击、夺控制空权、战略投送、支援陆海等作战任务,全面担负起国家赋予的战略任务,在装备体系、作战能力、后勤保障、人员素质等方面,都有了“空天一体、攻防兼备”战略空军的初步样子。中国空军此次展示的以歼-20、运-20、空警-500、轰-6K、歼-16D、无侦-7等为代表的现役主战装备,都是战略空军体系能力的可

可视化载体。

问:中国空军历史性跨入战略空军门槛的历史意义是什么?

答:建设强大的人民空军一直是我们的不懈追求。从1924年我们党选派优秀青年学习航空,到东北老航校白手起家艰苦创业,从抗美援朝边打边建到全面转入现代化建设,从改革开放乘风破浪到新时代高飞远航,中国空军一直在朝着“建设一支强大的人民空军”方向坚毅前行。航展上集中展示的空军装备领域建设新成就,就是这种不懈努力的真实反映。人民空军的装备发展史,就是人民空军发展壮大的生动写照。

今年是“十四五”开局之年,空军建设发展迎来重大机遇。完成第一步,同时也站上了新起点。“跨入门槛”,既是空军给前辈人的交代,也是对当前加速推进战略转型的自我激励,更是向国家和人民的庄严承诺:空天有我,祖国放心!

问:中国空军司令员常丁求上将在第十三届中国航展开幕式致辞中表示,中国空军将以更加开放自信的姿态,向世界一流同行学习,向世界一流空军奋飞,坚决捍卫国家主权,坚决捍卫祖国统一。在您看来,世界一流空军是什么样?

答:我理解,向“世界一流”奋进,是中国空军坚定不移的目标追求。虽然世界正处于百年未有之大变局,未来还有很大不确定性,但总的来看,技术发展的脉络基本清晰,战争演进的方向大致明确,中国空军未来的使命任务也不会转移。为了在更大范围更好地履行捍卫国家主权、安全和发展利益,2035年前,空军必须面向军事理论现代化、组织形态现代化、军事人员现代化和武器装备现代化,加快战略转型的步伐。

展望未来,有了这样一支按照“空天一体、攻防兼备”要求打造战略空军,中国空军不仅有信心出色完成捍卫国家主权、安全、发展利益的大任,也会为地区稳定和 world 和平作出新的更大贡献。

超出人们的想象。

在金城同的家乡,大棚蔬菜、花卉育苗、制种繁育、牛羊养殖……18个现代化农业基地

如雨后春笋般出现,整个鲁家沟镇成了农业产业园,15分钟务工圈初具雏形。

天水市因“天河注水”的美丽传说而得名,却因水而困。如今,“引洮工程”向天水日供水量达到15万立方米,高端药用玻璃等新材料项目借势落地,发展动能不断集聚。

一泓清水带来金山银山,也带来绿水青山。据统计,2019年以来,“引洮一期”输送2.35亿立方米生态水,干涸的河流再现生机。

在安定区定西公园,白骨顶鸡等水禽尽情畅游,40余种花木在湖畔竞相生长。人们徜徉其间,歌声笑声不断。

“苦瘠甲天下的干坡坡,有洮河水变成金窝窝。”二胡音响,刘福唱起自己创作的陇曲《圆洮梦》。

时光如梭,当年的“引洮青年突击手”须发皆白。定西湖微波荡漾,真切切切,就在眼前。

(参与记者范培坤、马莎)
新华社兰州电

碧波奔流黄土坡

和19个阀门,精度可达1毫米!”

兴业记

还是这片黄土地,远道而来的洮河水改变了人们的命运。千百年间静静相伴的广袤土地和良好日照,助力当地告别贫穷,走向富裕!

“有了洮河水就更有盼头了。”在会宁流转2000亩土地种苹果的张玉珊说。

2013年,“引洮一期”尚未建成,张玉珊就流转土地栽种果树,却尝尽“渴”的滋味。12辆大卡车从40公里外拉水,再用40多辆三轮车给果树轮流浇水。今年遭遇大旱,但有洮河水的滋润,果园依然丰产。

干旱缺水是甘肃经济社会发展的最大制约。伴随“引洮工程”而来的,远不止家家用上自来水、村村有了水浇地。翟自宏说,水网成为托起陇中发展的重要基础设施,发展空间的拓展、致富产业的迭代、新型农民的崛起,

我已初步具备舰载战斗机飞行员昼夜全时域培训能力

新华社广州10月2日电(黎云、慈善雨)

第十三届中国国际航空航天博览会9月28日至10月3日在珠海举行。中国海军第23位舰载战斗机飞行员、海军航空大学某训练团团长王勇在航展上介绍中国舰载战斗机飞行员培养情况时说,我国已顺利完成舰载战斗机飞行员昼间、夜间航母着舰资质认证,实现舰载战斗机舰基多批起降,成功建立起舰载战斗机飞行员“改装”模式和“生长”模式双轨并行的培养路径,初步具备了舰载战斗机飞行员昼夜间全时域培训能力。

王勇介绍说,海军把舰载战斗机飞行人才培养作为推进海军转型建设的紧要大事。2012年9月25日,辽宁舰入列人民海军。仅两个月后,海军飞行员戴明盟就驾驶着我国自行研制的舰载战斗机首次成功着舰。“每一次试验都在挑战生理极限,每一次起飞都冒着生命危险。”王勇说,航母的有效着舰长度只有36米,且在涌浪的作用下在6个方向不断运动。戴明盟的成功着舰,激励了一批舰载战斗机飞行员投身舰载机事业。

2018年4月12日,中国第二艘航母完成首次海上试验任务,航母建设发展进入加速期,规模化培养舰载战斗机飞行员迫在眉睫。但培养工作面临缺教材、缺教材、缺资料、缺标准规范、缺组训经验的“五缺”难题,迫切需要一整套专业化、规模化、标准化的培养体系。王勇和飞行教官团队打破固有模式,边组建边起飞,边实践边探索,不断刷新飞行极限、保障极限、带教极限、空域利用极限,舰载战斗机飞行人才培养方案逐渐清晰。不到1年时间,我国首批院校自主培养的舰载战斗机飞行学员成功取得航母飞行资质。

2019年,我国开始培养从高中直接招收的定向培养而来的舰载战斗机飞行学员。“这种培养模式我们称为‘生长’路径培养模式,可以大大缩短人才培养周期,也将有效增加飞行员的舰载飞行‘寿命’。”王勇介绍说,但这对中国来说又是一个从未有人涉足的“无人区”。相比经验丰富的改装学员,生长培养的对象都是相对缺乏飞行经验的“菜鸟”。教官团队全面调整优化与生长模式相适应的教学、训练和保障要素,在1年多时间里逐步验证构建起改装、生长“双轨并行”的人才培养体系。2020年11月,首批生长模式培养的舰载战斗机飞行员完成航母资质认证。

(上接1版)“洞内外温差40多摄氏度,就像夏天进冷库,大家都是短袖套棉大衣。200多米,大家拼命干了快两年。”甘肃省引洮工程水资源利用中心工程二处质量安全科科长康小虎回忆。

“隧洞搭了桁架,人能活动的高度只有半米多,只得爬行前进五六十米,但没有一个人退缩。”曾参与“引洮一期”建设的甘肃省水务投资有限责任公司副总经理张仕明说。

“引洮二期”沿线隧洞多达171座,干渠的95%都由洞渠构成。“27号隧洞冒顶,山头下沉。我们赶紧疏散居民,拉起警戒线,最后通过加密钢拱架和预制块垫底的方法战胜险情。”张仕明说。

15年来,1.7万名引洮人接续奋斗。同甘共苦、愚公移山的壮志,汇聚成“敢教日月换新天”的磅礴力量。

如今的“引洮工程”,绝大部分干渠是洞渠,仿佛地铁。工程全线实现信息化管理,是甘肃目前现代化程度最高、维护人员最少的水利工程。在调度中心,甘肃省引洮工程水资源利用中心副主任翟自宏自豪地说:“我们1个工作人员足不出户,就能控制119个阀门

新华社深圳电