

多地为何“拉闸限电”?后续电力供应能否保障?



新华社记者戴小河、朱涵、吴涛、方问禹

限电停产是当下热词。在电力供应紧张背景下,全国多地发布限电通知,大部分地区则将重点放在企业上,部分企业错峰生产或者停产。

这些地区的供电情况到底怎样?为何限电?后续电力供应能否得到保障?针对这些问题,“新华视点”记者进行了调查。

多地限电企业停产

近期,辽宁、吉林、江苏、浙江、广东等地相继发布有序用电或限电通知。

截至28日,已有20余家上市公司发布了限电停产相关公告,分别有蒙娜丽莎、帝欧家居、晨化股份、中农联合、利民股份等。

桃李面包公告称,分布于江苏、广东、吉林、辽宁、山东、天津、黑龙江的9家全资子公司接到当地限电通知。其中,江苏桃李自9月25日起至30日限电停产;其余8家均根据当地有序用电的相关通知配合限电举措。

有的严重地区出现企业“开二停五”、甚至“开一停六”现象。

“最近一周公司仅生产了一天,9月21日中秋放假,9月22日、23日、24日、26日、27日限电停产,这让公司原本就不充足的产能雪上加霜。”广东东莞市基炼实业有限公司总经理王勇说。

“从今年五六月份开始,限电就一直存在,只是最近限得更厉害,不只是广东,公司在湖

南、江西、黑龙江等地的项目也都因为限电停转,有些地方设备一天只能开机9个小时。”广东台泉环保科技有限公司总经理彭淑芬告诉记者。

“我们园区9月15日接到通知,非必要的实验室不开空调,将负荷降低至以前的一半,现在两层办公楼共用一个热水壶。”江苏生命科技创新园一位负责人说。

东北三省一些城市也出现停电现象,给百姓生活造成影响。

“9月23日下午5点突然停电,导致很多人家都没做准备。”吉林珲春一位市民告诉记者,停电正值下班高峰期,红绿灯没电后,交通秩序一度陷入混乱,电梯停运、做饭洗漱受影响。沈阳市部分地区有道路因信号灯没电产生拥堵。

“复苏”“缺煤”等多重因素叠加

业内人士指出,造成多地限电的主要原因有两点。一是沿海省市疫后经济复苏强劲,电力需求快速增长;二是煤炭价格大涨,煤炭供应紧张,火电企业亏损,发电出力不足。

广东省能源局有关负责人表示,今年夏季广东省内普遍高温。工业生产和高温天气带来用电需求旺盛,叠加部分区域水电供应不及预期等因素,导致电力供应紧张。

“经济复苏势头强劲,带动电量需求高速增长,1月和3月广东省用电负荷突破1亿千瓦,用电量增速达30%以上。”这位负责人说,目前正是“金九银十”订单高峰期,尤其是二产、三产用电需求持续旺盛。目前,广东省统调最高负荷需求已七创新高,达到13513万千瓦。

北京大学能源研究院特聘研究员杨富强认为,用电量大幅增长反映的是疫情之后国内经济和社会运行加速回温。“部分国家受疫情影响

南、江西、黑龙江等地的项目也都因为限电停转,有些地方设备一天只能开机9个小时。”广东台泉环保科技有限公司总经理彭淑芬告诉记者。

来自国家电网的监测数据显示,2021年上半年,国家电网经营区内每月用电量同比增长6.6%,6个月累计全社会用电量比2020年同期增长15.83%,比2019年同期也增长14.97%。从三大产业用电量看,一二、三产业上半年占比分别为1.26%、78.66%、20.08%,比2020年同期分别增长20.13%、16.39%、25.21%,与2019年同期相比增长均超过14个百分点。

同时,一些省份发电能力下降。天然气、煤炭价格高涨、资源供应紧张,上网电价维持不变,火电企业大面积亏损,发电积极性不高,停机检修机组明显增多。

广东一家发电企业负责人告诉记者,现在火电每发一度电就要亏损七八分,如果机组全开,电厂一天亏损上百万元。

东北三省也出现“缺煤”现象。9月26日,辽宁省召开电力保障工作会议。会议指出,7月份以来,由于发电能力大幅下降,辽宁省电力短缺。9月23日至25日,电力供应缺口进一步增加至严重级别。为防止全电网重崩溃,东北电网调度部门依照有关预案,直接下达指令执行“电网事故拉闸限电”,用电影响范围扩大到居民和非实施有序用电措施企业。

火电在能源结构中占据重要地位,以发电量计算,占比约七成。所以,电“缺”或“不缺”,和煤炭的供应量有很大关系。近期,动力煤、焦煤、焦炭这煤炭“三兄弟”价格创下历史新高。据生意社监测数据显示,9月26日5500大卡以上的高热值动力煤港口市场价格为1535元/吨左右。

此外,今年上半年部分地区能耗强度不降反升,折射出相关地区高耗能行业产能快速扩张,经济增长与能源消费增长不匹配,也影响了个别地区有序用电措施力度。

多措并举保供应

国家发展改革委近日向各地方和有关企业发出通知,要求推动煤炭中长期合同对发电供热企业直保并全覆盖,确保发电供热机组稳定可靠运行,统筹协调西电增加供应,按最大能力送电广东。

辽宁省要求确保有序用电实施到位,最大可能避免出现拉闸限电情况。各地方电力运行主管部门避免拉闸限电涉及安全生产、民生和重要用户。电网公司要延长有序用电负荷缺口预测时间和预警等级发布时间,扩大告知范围,便于用户提前安排用电计划。

吉林省要求全力保障基本民生用电需求,最大可能避免出现拉闸限电情况。电网公司要科学精准调度,确需停电限电,要提前告知居民做好准备,引导企业单位避峰错峰用电。发电企业要千方百计增加供给,减少停机检修,确保用电高峰时段发电能力,同时统筹风光新能源顶峰出力。

目前,浙江部分地区已暂缓限电措施,并将进一步细化政策,依据能耗效益比等评价体系,优先保障民生、产业链关联企业。

业内人士表示,部分地方政府为遏制高耗能、高排放项目盲目发展,组织开展高耗能企业用能预算管理,有序用电和错峰生产等措施,这是对原有忽视节能减排工作的纠偏措施,但必须注意方式方法,避免“一刀切”“简单化”等做法。特别是在采取有序用电的同时,要进一步加强精细化管理,确保民生用电不受影响。

新华社北京9月28日电



永久总部大楼『落沪』
金砖国家新开发银行

这是位于上海浦东新区的新开发银行总部大楼(9月28日摄,无人机照片)。

当日,金砖国家新开发银行永久总部大楼在上海浦东新区正式交接。

新华社记者方喆摄

本报记者何欣荣、郭敬丹、王默玲

“经国务院批准,组建中国电气装备集团有限公司。国家电网有限公司所属相关企业、中国西电集团有限公司整体划入中国电气装备集团有限公司”——25日,一家新的千亿电力装备央企正式亮相。

新成立的中国电气装备集团,落户于上海静安区。这是近年来静安持续优化营商环境引来的“金凤凰”,也为上海打造“国内大循环中心节点、国内国际双循环战略链接”提供了新支撑。

千亿元电力装备央企花落上海静安

“这是一场酝酿已久的重大重组,是我国电力行业体制改革的大动作。”国企改革专家李锦说。

去年年初,国家电网在《2020年改革攻坚重点工作安排》中提出,将有序退出传统装备制造等业务。去年9月,国务院常务会议进一步明确,要加快电网企业剥离装备制造等竞争性业务。去年12月,中国西电等上市公司通过公告透露,电力装备行业的整合已经拉开帷幕。

经国务院国资委研究并报国务院批准,中国西电集团与国家电网所属许继集团、平高集团、山东电工电气集团以及国家电网所属国网电力科学研究院有限公司持有的江苏南瑞恒驰电气装备有限公司、江苏南瑞泰事达电气有限公司、重庆南瑞博瑞变压器有限公司实施重组整合,相关公司的股权整体划入新成立的中国电气装备集团。

统计显示,此次实施重组整合的企业资产总额接近1200亿元,涉及中国西电、许继电气、平高电气、宝光股份4家上市公司。

“近年来,我国国企改革的一大方向是专业化重组。选取重要行业、重要领域的头部企业进行重组,有利于提高行业集中度,打破同质化竞争,实现高质量发展。”李锦说,之前成立的中国航空发动机集团、中国铁塔股份公司,新近成立的中国电气装备集团,都是这一方向的重要体现。

国家发展改革委经济体制与管理研究所企业研究室主任刘现伟认为,国家骨干输电网属于自然垄断业务,电网相关的装备制造业属于竞争性业务,竞争性业务就需要全面推向市场,这也是成立中国电气装备集团的意义之一。

“金招牌”引来双循环“金凤凰”

新成立的中国电气装备集团选择落户上海市静安区。为何是上海?李锦认为,这是构建以国内大循环为主体,国际国内双循环相互促进的新发展格局的需要。作为长江经济带和长三角区域的龙头,上海地处国内和国际两个市场的交汇点,近年来,上海提出打造“国内大循环中心节点、国内国际双循环战略链接”。中国电气装备集团的落户,将进一步巩固上海的中心节点和

中国中车深耕非洲追求合作共赢

新华社长沙9月28日电(记者苏晓洲、阮周围)第二届中国—非洲经贸博览会9月26日在湖南长沙开幕。在轮轨、磁浮两大先进轨道交通领域具有全球核心竞争力的中国中车,带来了旗下10款面向非洲推广的先进列车参展。据了解,在“共商共建共享”的合作理念下,中国列车面向非洲市场不断推出适销对路的先进轨道交通装备,在参与非洲建设中努力追求合作共赢。

在第二届中国—非洲经贸博览会上,中国中车由中车株机公司牵头,8家子公司共同参与,展示了10款面向非洲推广的先进列车。其中,有为非洲城市轨道交通现代化发展量身

定制的分散式内燃动车组,也有极具现代感、线条感的时速600公里高速磁浮交通系统,还有适应货运翻车机卸货作业需要的专用矿石卡车、重载矿石车等。

在中国中车展示“复兴号”高原双源动力集中动车组等产品的展台前,很多来自非洲的参展商饶有兴趣地参观和咨询。据了解,中国中车“油-电混合”列车牵引动力强劲,配备专门防护“铠甲”能抵御风沙侵袭,能适应高温差、稀薄空气、强紫外线等特殊环境,拥有智能化交流传动和列车控制系统,能在电气化和无电两种铁路之间穿梭运行;混合动力调车机车采用柴电混合动力驱动模式,可

以在铁路网的任意路段上牵引无旅客列车和开展维修区域内的调车作业。这些特色产品,对铁路电气化状况差异较大的非洲市场,具有很强吸引力。

在中国中车展台前,相关工作人员对记者介绍,中国中车产品已经广泛应用于世界109个国家和地区,是全球规模领先、品种齐全、技术一流的轨道交通装备供应商。在“一带一路”倡议下,中国中车将以本地化制造、本地化采购、本地化用工、本地化营销、本地化服务“五本模式”落地非洲,尊重彼此文化,使企业经营深植于非洲市场,努力追求多方共赢。

第三代杂交水稻单季亩产创新纪录

新华社长沙9月28日电(记者周勉、陈地)9月28日,在四川省攀枝花市米易县新山傈僳族乡坪山村,由湖南杂交水稻研究中心研发的第三代杂交水稻“三优2号”亩产达到1085.99公斤。这是目前为止,第三代杂交水稻取得的最高单产。

28日,由四川省农业农村厅组织来自中科院、四川农业大学、四川省农业科学院等单位的专家组成的测产组在试验田抽取了3块田块进行收割,最终测得亩产1085.99公斤。

2019年,第三代杂交水稻“三优1号”曾在湖南省衡阳市衡南县清竹村以单季晚稻的形式取得过亩产1046.3公斤的成绩。2020年在



图为28日当天的测产现场。
湖南杂交水稻研究中心供图

同样地点,“三优1号”又以双季晚稻的形式实现了第三代杂交水稻双季亩产突破1500公斤。湖南杂交水稻研究中心研究员、第三代杂交水稻项目主持人李新奇介绍,这次的“三优2号”是以一季中稻的形式“参考”。

据了解,“三优2号”在广东、广西、湖南、云南等多地都有试种示范点,坪山村是其中表现最优异的示范点之一。

“这个品种不仅可以在普通大田种植,还可以作为海水稻在盐碱地种植。”李新奇介绍,尽管“三优2号”作为海水稻种植的产量并不高,亩产大概在300公斤左右,但它的耐盐性却超过了1%,而目前海水稻的耐盐性普遍在0.3%到0.6%之间。