

无锡：积民生“微幸福”为城市“大幸福”

本报记者朱国亮

优化公交线路换乘标识，为老旧小区引入“红色管家”，将“点菜服务”融入民生工程……今年以来，随着党史学习教育的深入开展，江苏无锡全力推进“微幸福”民生工程，以群众“点菜”、政府“做菜”的方式办好群众身边小事，积民生“微幸福”为城市“大幸福”。

“微改造”制造“微幸福”

中秋假期前，在无锡市观山路公交站换乘地铁的市民冯先生发现：该站所属的快3线、155路两条公交线路的停靠站牌上，清晰加注了地铁换乘标识，还用图示“画”出如何从该公交站步行至最近的地铁口。“一目了然，不必再找人问路了。”他说，“城市的温度一下就提起来了！”

优化公交线路换乘标识“辨识度”，是无锡市第五批“微幸福”民生工程的一个事项，虽然只是一点微小改造，却实实在在提升了市民乘坐公共交通的便捷度，也提升了城市的幸福感。

无锡市公交集团场站建设管理公司负责人周宇明介绍，截至记者采访时，这项“微改造”已推行到全市230条公交线路、4000余个

站点、12000余块站牌，预计9月底前全市所有站牌将完成更新。

2020年底，为逐一化解群众身边的烦心事、操心事、揪心事，无锡市政府开始推行“微幸福”民生工程，多批次“微改造”项目实施，给群众带来一个又一个“微幸福”。

党史学习教育开展以来，无锡市进一步提出，以“微幸福”民生工程为抓手，把践行全心全意为人民服务的宗旨落实到工作的“毛细血管”中，畅通为民服务“最后一公里”，积民生“微幸福”为城市“大幸福”。

“红色管家”幸福“老旧小区”

纺工大院是无锡市梁溪区20世纪80年代建设的一个老旧小区。由于长期没有物业管理，小区环境一度脏乱差。

“自打‘红色管家’来了，小区环境大变样。”73岁的宋琳说，她在这个小区住了35年。

近一年来，这个小区不仅环境干净整洁了，还设置了活动室，搭建了凉亭，安装起智能助老设施……昔日脏乱差的老旧小区如今成为文明社区。

无锡市原有无物业管理的老旧小区共计494个，涉及业主25万多户。生活环境差，居民不满意，物业费难收，商业物业不愿进驻，

无物业管理，环境愈加脏乱差，形成恶性循环，是这些小区共同的难题。

去年以来，在推行“微幸福”民生工程中，无锡市住建局创新实施“老旧小区·新管家”工程，推动国有物业进驻全市无物业管理的老旧小区，并与属地街道社区党建联盟开展共建，打响“红色管家”品牌。

纺工大院是无锡首批“红色管家”入驻的小区之一。截至今年7月底，无锡市已完成国有物业进驻老旧小区全覆盖，目前这些小区环境卫生、安全秩序、硬件设施普遍得到改善。

无锡市住建局物业管理处处长施冬雷说，国有物业入驻，为昔日“无人管”的老旧小区注入红色力量，让党旗飘扬在服务老旧小区第一线，也给群众带去满满幸福感。

“点菜服务”换取“批量幸福”

67岁的金燕琴是无锡市惠山区新渡社区居民。今年4月，看到小区楼道内扶手油漆脱落、铁锈斑斑，便反映给了“12345”微幸福专线。

不久，这一事项就被列入无锡第四批“微幸福”民生工程重点督办事项清单。社区接单后，派人搜集了这一小区楼道存在



京唐城铁铺轨

9月27日，中铁四局工人在京唐城际铁路铺轨现场作业。当日，中铁四局工作人员驾驶铺轨机在京（北京）唐（唐山）城际铁路施工现场开始进行长轨铺设，标志着京唐城际铁路进入铺轨阶段。京唐城际铁路起点位于北京市通州区的城市副中心站，终点位于河北省唐山市唐山站，线路长约148.74公里，最高设计时速为350公里。

新华社记者牟宇摄

环塔克拉玛干沙漠铁路正式“闭环”

据新华社乌鲁木齐9月27日电（记者李志浩、顾煜）27日上午，随着最后两条钢轨在道床铺设完成，作为环塔克拉玛干沙漠铁路“最后一公里”的和若铁路全线铺轨贯通，为2022年开通运营奠定坚实基础。

和若铁路为国家重点铁路建设项目，线路全长825.476公里，2018年12月开工建设，连通新疆和田地区和和田市与巴音郭楞蒙古自治州若羌县。完成铺轨的和若铁路与现有格库铁路、喀和铁路、南疆铁路连通，环绕

塔克拉玛干沙漠一周。

中铁第一勘察设计院和若铁路总设计师杨宝荣介绍，和若铁路穿行塔克拉玛干沙漠南缘，近630公里为人迹罕至的沙漠、戈壁地段，全线风沙段落分布长度达538公里，占线路长度65%，主要风季长达7个月，风沙对铁路建设和运营危害严重。

新疆和若铁路有限责任公司董事长王尽忠表示，和若铁路采用风沙防护工程与铁路本体同步建设模式，共修建草方格

5000万平方米，种植苗木1300万株，工程防沙与植物防沙相结合段落285.7公里，工程防沙段落62.7公里，风沙桥段落49.738公里。目前，沙漠区植物长势较好，“绿色通道”初现规模。

和若铁路是构建我国西部腹地向南、向西、向西、向西国际大通道的重要举措，预计2022年6月开通运行。届时，且末等南疆多县及新疆生产建设兵团多团镇将结束不通火车历史。

永定河865公里河道全线通水入海

新华社天津9月27日电（记者黄江林）27日，随着位于天津市北辰区的屈家店枢纽开闸，永定河生态补水顺利“牵手”永定新河入海，标志着永定河865公里河道实现全线通水。

据了解，本次永定河全线通水生态补水自8月28日启动，通过联合调度册田水库、友谊水库、洋河（响水堡）水库、官厅水库、三家店、卢沟桥枢纽等工程，统筹官厅水库来

水、小门再生水、引黄水、南水北调中线引江水和北运河等多种水源，截至27日已累计向永定河平原段补水近7000万立方米，实现永定河全线通水入海目标。

此前，由于持续干旱，上游来水减少，加之用水结构不合理等因素，永定河下游平原河道曾持续断流。2016年，国家发展改革委、水利部等三部门联合印发《永定河综合

治理与生态修复总体方案》，永定河综合治理工程正式启动。据水利部介绍，自2017年开始实施永定河多水源配置与生态水量统一调度以来，永定河生态补水量近9.6亿立方米，为本次全线通水创造了条件。在各方的共同努力下，目前永定河沿线地下水位明显回升，流域内浅层地下水监测井水位平均回升1.7米，河湖水质得到显著改善。

直非常期待观众能到现场来加油呐喊，这种感觉已经很长时间都没有了。”江苏女排队员龚翔宇说。

为了让观众与运动员能够安全、安心地享受竞技体育魅力，陕西不断细化远端管控、人员分类管控和闭环管理等全链条防控措施。陕西省副省长方光华介绍：“我们严格执行各项防控措施，做到人员闭环、场地闭环、驻地酒店闭环管理，对运动员、裁判员、技术官员、媒体记者和开幕式观众进行封闭管理。”观众需完成全程疫苗接种、14天健康打

卡、提供72小时内核酸检测阴性证明，观赛期间佩戴口罩。各场馆对观赛人员与涉赛人员进行了物理隔离，防止交叉。“防疫措施阻挡不了大家的观赛热情，各项比赛累计入场观众达38万人次，很多热门赛事一票难求。”方光华说。

此外，陕西结合赛事特点，坚持“一赛事一方案”“一场馆一方案”制定了各项赛事疫情防控方案，做到全程闭环管理、全员核酸检测、全部查验准入、全面环境消杀，阻断传播途径。澳门特别行政区体育局代表

团田径队领队区志权表示，运动员们对这些防疫措施高度配合。“能参加这样一场高水平的体育盛会，这一切都很值得。”

陕西省卫生健康委员会主任刘宝琴介绍，为保障全运会顺利举办，陕西持续做好社会面疫情防控工作。坚持“外防输入、内防反弹、人物同防”策略，有序开展重点人群核酸检测，加快推进新冠疫苗接种，汇集优质医疗资源，建立前方救治、急转转运、后方收治三重保障体系，全力做好十四运会疫情防控与医疗保障各项工作。

东北地区发电采暖用煤实现中长期合同全覆盖

确保东北地区采暖季民生用煤和人民群众温暖过冬需求

新华社北京电（记者戴小河、安蓓）东北地区发电采暖用煤中长期合同全覆盖集中签约仪式9月25日在京举行，签署的煤炭中长期合同涉及国内主要煤炭生产企业、保供煤矿和东北地区重点发电供热企业，此举将发电供热企业中长期合同占今冬用煤量的比重提高到100%，确保东北地区采暖季民生用煤和人民群众温暖过冬需求。

本次煤炭供需企业签订的合同将在全国煤炭交易中心平台录入，供需双方在线签订诚信履约承诺，全国煤炭交易中心负责做好履约监测工作。

为加快释放煤炭产能，国家发展改革委近期作出系列部署，组织保供煤矿产能核增、支持保供露天煤矿接续用地、补签煤炭中长期合同、压实中长期合同履约践诺责任等，全力保障今冬明春采暖季煤炭安全稳定供应。

今年2月份以来，受供应紧张形势影响，部分煤炭品种价格不断上涨。对此，相关部门多次出手保供稳价。近日，国家发展改革委向各地方和有关企业发出通知，要求推动煤炭中长期合同对发电供热企业直保并全覆盖，确保发电供热用煤需要，守住民生用煤底线。

煤炭中长期合同是煤炭供需双方签订执行期限明确、量价齐全、经铁路运力衔接的煤炭购销合同，执行“基准价+浮动价”价格机制。国家发展改革委经济运行调节局局长李元卿说，保障发电供热煤炭可靠稳定供应，事关经济平稳运行、社会和谐稳定和群众切身利益。开展发电供热企业直保煤炭中长期合同全覆盖，既确保了人民群众温暖过冬，而且充分发挥了煤炭中长期合同保供稳价作用，降低用煤成本，稳定社会预期。

“下一阶段，煤炭市场供需紧张局势将趋于缓解。”全国煤炭交易中心副总经理李志民说，当前增加供应力度很大，预计后续度冬时期，供热发电煤炭资源有充分保障，煤价不具备持续上涨的动力。另外，各地冬储的经验也日趋丰富，东北三省很多企业已经开始提前冬储。再加上国家发展改革委在迎峰度夏刚刚进入尾声，就启动保障中长期合同全覆盖，为发电供热企业做好了前期供应准备工作，预计到度冬关键时期，煤价将维持在合理区间。

沿江高铁汉宜段开工

据新华社北京电（记者樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，9月25日，新建上海至重庆至成都沿江高铁武汉至宜昌段开工动员大会在湖北省荆门市举行，标志着沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段正式开工建设。

沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段位于湖北省境内，起自武汉市，经天门市、荆门市，终至宜昌市，正线全长313公里，设汉口（既有）、汉川东、天门北、京山南、钟祥南、荆门西、当阳西、宜昌北8座车站，桥隧占比85%，设计时速350公里，项目总投资522.7亿元，建设总工期4年。

新建沪渝蓉沿江高铁武汉至宜昌段东连沪渝蓉沿江高铁合肥至武汉段，西接沪渝蓉沿江高铁宜昌至涪陵段，在武汉枢纽与合武、武九等高铁衔接，在宜昌通过在建的宜昌至兴山高铁与郑万高铁相连。

国铁集团建设部有关负责人表示，项目建成后，将大幅压缩武汉至宜昌间的时空距离，推动沿线多个城市迈入高铁时代，极大便利人民群众出行，助力加速构建沿江绿色综合交通运输体系，对服务支撑长江经济带高质量发展具有重要意义。

湖北长江一天通两桥

据新华社武汉电（记者王贤）25日零时，位于湖北东部的武穴长江公路大桥、赤壁长江公路大桥同时通车，进一步完善了湖北省高速公路网和过江通道布局，对推动长江中游城市群乃至长江经济带发展具有重要意义。

武穴长江公路大桥连接黄冈武穴市和黄石阳新县，是麻城至阳新高速公路的组成部分，大桥连接线北接沪渝高速，南衔杭瑞高速，全长约31公里，其中长江大桥主桥1403米，主跨808米，双向6车道，设计时速100公里。

同日，连接咸宁赤壁市和荆州洪湖市的赤壁长江公路大桥也正式通车，将武汉城市圈环线高速公路及随岳、沪渝、汉洪监、京港澳、杭瑞等多条高速公路连接成网，长江两岸无缝对接，从赤壁过江到洪湖仅需5分钟。

赤壁长江公路大桥全长11.2公里，其中长江大桥全长3.35公里，全线采用双向6车道高速公路标准建设，设计时速100公里，主跨720米打破了钢砼结合及钢砼叠合梁斜拉桥主桥最大跨径600米的世界纪录。

小院里升起第一百三十八面五星红旗

24日，距祖国首都北京3000多公里的新疆塔城地区塔城市，75岁老人沙勒克江·依明家院子上空，鲜艳的五星红旗迎风招展。这是沙勒克江·依明升起的第138面五星红旗。

2009年10月1日，沙勒克江·依明和家人在自家院落竖起11米高的旗杆，并将第一面五星红旗升起。自此以后，每逢周一和重大节日，沙勒克江·依明都坚持举行升国旗仪式。

回想起当日场景，沙勒克江·依明记忆犹新。举行升旗仪式前，他几乎一夜没睡。沙勒克江·依明说：“塔城风比较大，为了不出意外，我提前把五星红旗固定在旗杆上，既担心下雨淋湿又担心大风刮跑，那晚就像对待亲人一样，隔一会儿就去看一下旗杆。”

塔城冬季漫长寒冷，夏季炎热干燥多风，这12年来，沙勒克江·依明经常更换国旗。他说：“最短一次，3天就要换一面国旗，升起的国旗一定要做到常升常新。”

沙勒克江·依明说，塔城市新城街道哈尔墩社区生活着汉族、维吾尔族、哈萨克族、回族等14个民族。随着参加升旗仪式的人越来越多，沙勒克江·依明还把自家二楼改造成爱国主义教育基地。

如今，在沙勒克江·依明的带动下，来参加升旗仪式的人遍布全国各地，10多年来陆续有20多万人次到访参观。这座小院也成了远近闻名的爱国主义教育基地和民族团结教育基地。

2019年，沙勒克江·依明被评为“全国民族团结进步模范个人”，受邀参加了庆祝中华人民共和国成立70周年大会。他说：“在天安门广场升国旗仪式开始前的10分钟里，我给儿子打了3通电话，就是为了保证相距3000多公里的两面五星红旗能同时升起。”

沙勒克江·依明家里曾住过解放军战士，他们帮着耕地、种菜、打扫院落，和一家人结下了深厚情谊。沙勒克江·依明说：“那时候，五星红旗插在我们家，我看到五星红旗就踏实、自豪。”

父母言传身教在沙勒克江·依明心中留下了无法磨灭的“红色记忆”。他说：“只要能站起来，我就要升国旗，我站不起来的时候，儿子、孙子也会接力传承下去，升国旗就是我们家不变的家风！”（记者高晗、雷东瑞）

据新华社乌鲁木齐9月26日电

观众安心现场观战，全运会健康防护屏障这样打造

新华社西安9月27日电（记者简娟、李华、付瑞霞）第十四届全国运动会27日晚在西安落下帷幕。十余天来，1.2万名运动健儿角逐全运赛场，留下了一个个精彩瞬间。高效、可靠的十四运会疫情防控和医疗保障体系为呈现“简约、安全、精彩”的全运盛会打造了坚实有力的健康防护屏障。

在西北工业大学翱翔体育馆举行的女排成年组比赛，是本届全运会上座率较高的比赛之一。看台上观众的热情欢呼让运动员们感受到了久违的现场氛围。“我太兴奋了。一