

(上接1版)

全面保护让可可西里 12 年无盗猎

增收喜悦,在共同逐梦的汗水里

这几天,大连高新区龙王塘渔港特别忙。拂面的海风中,卸货的渔船、穿梭的船工、采购的车辆熙熙攘攘。带鱼、鲅鱼、鲈鱼、鱿鱼、鲜虾等品种丰富,不少市民特意赶来挑选刚下船的海鲜。

“9月2日,也就是今年伏季休渔期结束第二天,每个人脸上都带着笑。我维持秩序,嗓子都喊哑了也高兴!”龙王塘渔港负责人张荣斌说,今年禁渔措施落实得好,开渔之后不少渔船的收获比往年翻番了。

渔船经营者王圣铭高兴地说,今年渔获品种多了,量也大了。“过去渔船出海,三四天回来一趟;今年收获好,一两天就回来了。”

风物长宜放眼量。在生态和经济协调发展实现稳定增收,在品质、品牌、市场方面做足文章实现高质量发展,让这个丰收季节增添了新色彩。

网络上,2021年中国农民丰收节金秋消费季活动渐入佳境。鑫果伴天猫旗舰店店主、“80后”刘刚玉今年与聚划算合作,参加长江流域特色农产品推广,主推四川蒲江特产红心猕猴桃。去年他销售了500万斤红心猕猴桃,带动蒲江西来镇福田村村民人均增收超千元。

“和以前从事互联网行业相比,最明显的是没有周末了。如果我不在店里,就在地里、去仓库的路上。虽然辛苦,但我们推动标准化种植、适时采摘、分级采购,带动乡亲们种好果子,实现优质优价,更有成就感!”他高兴地说。

丰收之年,更盼增收。不少村民感慨,如今大家不仅富了口袋,更富了脑袋——围绕市场需求,发展全产业链,用好手机新农具,直播新农活。观念的改变,带来更加深远的变化。上半年,我国农村居民人均可支配收入达到9248元,扣除价格因素实际增长14.1%,高于城镇居民收入增速3.4个百分点。

“让荒山野岭热闹起来,让群众腰包鼓起来。”这是贵州省石阡县本庄镇岩门村的“90后”青年鄢太坤的心愿。看到村里的老人孩子越来越多,没人照顾,他毅然辞掉建筑施工工作,返乡带动村民发展林下乌骨鸡养殖。如今他所在的养殖专业合作社稳定发展,吸收了10多户脱贫户入股,乡亲们实现了家门口就业。昔日萧条安静的山村,如今其乐融融。

天地之间,山乡巨变;百年时光,换了人间。今年是中国共产党成立一百周年。从吃饱肚子、摆脱贫困,到如今全面建成小康社会、全面推进乡村振兴……在中国共产党的领导下,习近平总书记要求,坚持农业农村优先发展,让人们更加坚信:在新起点上接续奋斗,更美好的生活就在前方!

民富年丰,在新征程的祝愿里

当人们欢庆丰年的时候,一些人正在路上,为明天播种希望。

“为了普查你们愿意翻山越岭你们愿意走村串户你们愿意披星戴月……”

被你们的踏实和努力感动谢谢你们可以成为我的队友”

——这是青海大学农林科学院蒋礼珍近日发在朋友圈里的话,配图是队友们在青海海拔四五千米的大山中寻访农户、收集种子的照片。一张张年轻的脸庞,与淳朴的农牧民在一起,成为山野间最动人的风景。

第三次全国农作物种质资源普查与收集行动的一个普通片段,却是我国实现种源自主的基础。

有种子,就有希望;有信心,就有力量。民族要复兴,乡村必振兴。进入实现第二个百年奋斗目标新征程,“三农”工作重心已历史性转向全面推进乡村振兴。新起点上,习近平总书记要求,坚持农业农村优先发展,加快农业农村现代化,让广大农民生活芝麻开花节节高。

前几天刚下过雨,内蒙古通辽市小街基镇的空气格外清新。在年近花甲的杜永滨眼里,这个秋天最美的风景,莫过于旺长着的羊草,还有被喂得毛色油亮的牛和大鹅。

一个偶然的机会,在中科院研究人员鼓励下,他在这里承包了3000多亩地,在盐碱地和沙地上种起羊草。虽然第一年投入成本比较高,需要两三年才能见效益,但他有信心:一次投入后能稳定收益二三十年。

今年是播种草种的第三年,仅卖草种就收入250多万元,打下的600多亩干草在大城市的马场、牛场供不应求,自家的牛和鹅饲料钱也省了。眼见羊草长得得好,已经有不少村民跟着种。

“明年夏秋季节,我们这儿会更绿更漂亮,大家的生活也一定更好。”杜永滨笑着说。蓝天白云下,碧绿的草场环绕着村庄,更辽阔更宁静。

沉甸甸的丰收,写在大地上,映在乡亲们心里。那是一种不断丰盈的获得感、幸福感、安全感。

“我们农村以前是‘晴天一身灰,雨天一身泥’。通过建设美丽乡村,修上了水泥道,种了果树,通了公交车,到县里就是十多分钟,各家门口还有了垃圾桶……现在我们农村挺好,唯一的问题就是取暖,如果能改成电取暖,不用生锅炉,就更好了。”黑龙江省桦川县双兴村村民李玉成质朴的话语,说出了千千万万村庄的变化,也道出了乡亲们对未来的期盼。

乡村是我们共同的山水家园、心中的田园。今年是“十四五”开局之年,也是巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的关键之年。两个一百年在这里交汇,全面建设社会主义现代化国家踏上新征程。人们同心协力,用科技的力量描绘新的画卷,绵亘千年的农耕文化焕发出新的活力。今天,在中国农民丰收节里,人们寄托最悠长的牵念,也向辽阔未来献上祝愿。

秋分当日,今年中国农民丰收节的主场活动之一在浙江嘉兴举行。作为改革开放先行地,浙江是高质量发展建设共同富裕示范区,而嘉兴是红船起航地。“革命声传画舫中,诞生共产党庆农工”。这个丰收节,对于所有中国人有着特殊的意义。

农为邦本,本固邦宁。让人们生活幸福是“国之大者”。在希望的田野上心怀“国之大者”,在新起点上秉承初心,不懈奋斗,乡亲们的日子一定会越来越红火。五谷丰登,六畜兴旺,乡村的丰收,必将是民族的丰收!

(记者于文静、胡璐、王立彬、王建、蔡拥军、陈春园、周楠、刘阳、俞苑) 新华社北京9月23日电



上图:在可可西里卓乃湖区域活动的一群藏羚羊(2020年7月7日摄)。

左图:在前往可可西里卓乃湖保护站途中,三江源国家公园管理局长江源园区可可西里管理处巡山队的队员们在修理车辆(2020年7月6日摄)。

右图:2020年6月29日在可可西里索南达杰保护站拍摄的一只被救助的藏羚羊。

新华社记者张龙摄

可可西里国家级自然保护区。

“为了纪念索南达杰,可可西里保护区的第一个保护站以他的名字命名。”布周说,进入新世纪,中国政府保护生态环境的步伐不断加快,力度不断加大。

2016年,可可西里国家级自然保护区整体划转至三江源国家公园,成为三江源国家公园的重要组成部分,实施严格的保护与管理。

同年10月1日,《青海省可可西里自然遗产地保护条例》正式施行,标志着可可西里获得立法保护。2017年7月7日,可可西里成功获准列入《世界遗产名录》,成为中国的第51处世界遗产。

被称为“藏羚羊妈妈”的达哇卓玛,是

在可可西里工作的为数不多的女性之一,于2014年底自愿申请到可可西里工作。

2018年,达哇卓玛带着藏羚羊“布布”参加了央视魅力中国城节目,外表呆萌、紧紧吮吸着奶瓶的藏羚羊,感动了众多观众。达哇卓玛左手提着装着干草的篮子,右手握着奶瓶,温婉大方又亲和,被称为“藏羚羊妈妈”。

如今,在可可西里,除了众所周知的索南达杰站外,还有不冻泉、五道梁、沱沱河、卓乃湖、库南共6个生态保护站。

“每年5月份开始,在大批的藏羚羊陆续经过辖区时,我们各个保护站都会做好短暂的‘交通管制’,让藏羚羊群安全地

通过公路,保证藏羚羊在迁徙产仔以及回迁途中,不受或减少人类活动的干扰。”达哇卓玛说。

多年来,大规模、高密度、高频率的专项行动在可可西里不间断地开展,严厉打击了非法进入保护区的一切违法活动。

2020年6月,可可西里民兵管护分队成立,一年多来,以可可西里自然保护区生态管护为重点,在打击盗猎盗采、非法穿越等行为中发挥了重要作用。

布周说,当年面对盗猎分子的无法无天,索南达杰曾悲叹,“这里不是无人区,而是无法区”,这种历史已一去不复返了。如今,不光是藏羚羊,雪豹、棕熊、狼也比过去多了。

雁过拔毛,开票赚钱

国务院大督查聚焦二手车交易乱象



新华社发 朱慧卿作

《机动车登记服务站管理规定(试行)》明确,机动车登记服务站办理机动车登记业务,可以代收机动车牌证工本费等行政事业性收费。机动车登记服务站不得以机动车登记服务、代办等为由,强制收取经营服务性费用或者要求购买产品;不得以提供贵宾服务、加快办理等为由,变相收取经营服务性费用。

根据山东省有关部门的价格审批,只有反光号牌、机动车临时号牌、机动车行驶证工本费、机动车登记证书工本费有收费依据,这些项目总计140元。

乱象二:便民初衷被歪唱成“特许经营”

目前除二手车交易市场外,一些互联网二手车销售企业也可开具二手车销售统一发票。督查组调查了解到,办理过户时,一些服务站往往拒收这些发票,仍要求在交易市场代开发票,收取开票费后才准予办理过户手续。有的服务站即便认可二手车经销企业开具的发票,仍要求企业向交易市场缴纳“服务费”等才能办理过户手续。

“你们提供的发票我们不能鉴别真伪。”在青岛市燕儿岛路一处机动车交易市

场,工作人员明确表明不接受凭其他机构开具的发票办理过户手续。

督查组暗访发现,四川省成都市目前有28家二手车交易服务机构,2018年他们成立了“成都市服务专委会”,将当地交易服务机构交易服务价格统一划定为280元,形成价格垄断。

督查组暗访多地二手车交易市场发现,在哪家办理转移登记,就需要在哪家办理缴税,已经成为二手车交易市场垄断的手段,即便在其他交易机构开具缴税,也需要重新开具或缴纳费用。本为便民的初衷,却被歪唱成“特许经营”。

乱象三:限迁政策“玻璃墙”仍存

2016年以来,国家三令五申不得设置二手车迁入门槛,国务院办公厅相继出台《关于促进二手车便利交易的若干意见》《关于加快发展流通促进商业消费的意见》《关于服务“六稳”“六保”进一步做好“放管服”改革有关工作的意见》等文件提出,除国家鼓励淘汰和要求淘汰的相关车辆,以及国家明确的大气污染防治重点区域(京津冀、长三角、珠三角)有特殊要求的情况外,不得制定实施限制二手车迁入政策。

新华视点 国务院大督查在行动

近年来,为加快二手车流通,国务院办公厅印发《关于促进二手车便利交易的若干意见》,取消地方性二手车迁入限制性政策。有关方面出台多项政策,允许二手车交易市场代行了税务局的开票、车管所的过户等行政权力。

然而,国务院第八次大督查对国务院“互联网+督查”平台反映的线索进行核实后发现,有的交易市场凭借这些行政权力,向办理相关业务的个人、商户捆绑名目繁多的“增值服务费”,形成垄断。

乱象一:搭车收取“服务费”乱象多

在国务院“互联网+督查”平台上,许多线索集中反映二手车交易市场借助行政权力乱收费、形成垄断等问题。根据线索,记者日前跟随国务院第八次大督查在山东等地展开核查。

“办理二手车过户,一共360元,费用包括税票、牌照费、服务费,发票必须在我这开。”督查组在济南市一个二手车交易市场咨询过户手续时,办事人员如是说。

督查组在工作中发现,交易市场收费存在多种乱象。

——收费标准无“标准”。

以小型车过户为例,在青岛市机动车辆交易市场内的一块收费公示牌上,标注着二手车交易服务属经营服务性收费,执行市场调节价,根据车值收取200元至960元不等的交易服务费。工作人员表示,价格其实还可以再商量。

而在济南市济西二手车机动车登记服务站等地,交易服务费大多为150元。

——“服务费”里无服务,组成五花八门。一些办事群众反映,花费200元和960元得到的服务并没有差别,不同车值的车辆勘验流程均一样。部分交易市场甚至还把“拆牌费”列到了交易服务费之中,即便是自行拆除旧车牌,“拆牌费”也照收不误。