

粮食丰收后，如何再增产？

节粮减损可再造“无形良田”



新华社济南9月12日电(记者邵琨)粮食丰收后，如何再增产？记者从日前在山东济南举行的国际粮食减损大会上了解到，与会各方认为通过开源与节流并重，增产与减损并举，将“节粮减损等同于粮食增产”的理念贯穿到生产、收获、储存等多个环节，可以增加粮食有效供给的“无形良田”。

当前，全球粮食需求刚性增长，淡水等资源环境约束日益加剧，粮食增面积、提产量的难度越来越大。与会各方代表认识到，现在比以往任何时候都要更加重视减少粮食损失和浪费。

粮食生产背后是大量耕地、水、农资等要素的投入。农业农村部国际合作司司长隋鹏飞介绍，生产减损依然是大范围的、需要任重而道远的行动环节。特别是要建设旱涝保收的高标准农田，提升机械化、标准化作业水平，做到生产过程减损。

据山东省农业农村厅调查统计，山东省建成的高标准农田粮食亩产量可提高10%—

20%，平均每亩可增产100公斤以上。高标准农田建设项目区亩均节水节电率分别可达24.3%和30.8%，农田灌溉水有效利用系数从之前的0.5提高到了0.64以上，水土资源利用效率大幅提升。

在此次会议发布的《国际粮食减损大会济南倡议》中，来自世界40多个国家、国际组织、企业、非政府组织共150名代表，倡议提升农业基础设施水平，加强粮食综合生产能力建设。

减少粮食损失和浪费，需要全方位全链条发力。小麦机收是确保夏粮丰产丰收的关键一环。农业农村部副部长唐仁健在国际粮食减损大会上表示，我国小麦、水稻、玉米三大主粮机收率分别达到97.49%、93.73%和78.67%。今年夏粮机收损失率若降低一个百分点，就意味着增加粮食产量125万吨。

新冠肺炎疫情和气候变化等挑战，使得全球粮食系统面临前所未有的压力。2020年全球共有7.2亿到8.11亿人口面临饥饿威胁，全球近1/3人口无法获得充足的食物与营养，同时全球近1/3的食物被损失或浪费，为世界敲响了警钟。

在济南举行的国际粮食减损大会上，联合国粮农组织总干事屈冬玉在视频致辞中呼吁，各国群策群力、协调行动，减少粮食损失和浪费。

与会各方倡议，运用新技术、新设备、新工艺，加强集约、可持续、低碳的现代化粮食产后服务体系建设，实现产后全过程、系统化节粮减损，建设“无形良田”，实现“无地增产”。

在中储粮济南直属库，矗立着一个个体积庞大的粮仓。人们即便不进入粮仓，通过高清摄像头，也能清晰看到粮仓中的颗颗麦粒。中储粮济南直属库仓储管理处副处长安西友说：“粮仓自带中央空调，还有智能通风等绿色储粮技术。粮仓平均温度常年保持在15摄氏度及以下，最高粮温不超过25摄氏度，有效延缓粮食品质变化。”

目前，山东中储粮系统共安装4500个高清摄像头，28万个温度传感器，实时对粮情进行预警预测。中央储备粮综合损耗率从2%降至1%以下。以济南库为例，一个储存周期，粮食损耗减少1600多吨，相当于3000亩良田一季的粮食产量。

除了“大粮仓”，适合千家万户使用的“小

粮囤”对节粮减损也很重要。会后发布的《国际粮食减损大会济南倡议》中专门提出，为农户提供科学储粮的技术培训和服务，重点加强小农户储粮新装具的推广和使用，提升粮食品质。

在实践中，“小粮囤”的作用已经发挥出来。自2007年以来，山东省累计投资3.71亿元，为农户发放科学储粮仓98.8万个。据测算，这些储粮仓全部投入使用后，比传统方式储粮损失率降低5个百分点，每年可减少粮食产后损失4.9万吨。

据联合国粮农组织数据，粮食损失率降低1个百分点，就相当于增产2700多万吨粮食，够7000万人吃1年。面对粮食损失和浪费这一全球共同的挑战，各个国家为此都采取了一些积极措施，有的国家出台了专门的法律打击食品浪费，有的国家加大了资金投入。

我国已经以法律形式规范消费者和餐饮行业行为，节约资源，促进经济社会可持续发展。未来，节粮减损还需要社会公众共同参与，弘扬中华民族勤俭节约的传统美德，倡导文明健康、节约资源、保护环境的消费方式。

赣深高铁广东段开始联调联试



9月12日，55690次黄色高速列车CRH380AJ-0202从深圳北站驶出。

新华社发(深圳北站供图)

新华社广州9月12日电(记者吴涛、毛思倩)9月12日13时10分，55690次黄色高速列车CRH380AJ-0202从深圳北站缓缓驶出，北上驶向粤赣边境的广东和平县，这标志着赣深高铁广东段正式开始全线联调联试。

55690次黄色高速列车CRH380AJ-0202为高速铁路综合检测列车，因其黄色涂装被称为“黄医生”。列车上配置了通信设备、传感器、摄像头等装置，能够在运行途中对沿线轨道、路基、通信信号、车辆动态、接触网等进行动态检查，为线路开通运营提供技

术服务和保障。

赣深高铁是我国“八纵八横”高速铁路网中京九高铁的重要组成部分，北起江西省赣州市，南抵广东省深圳市，在深圳接入广深港高铁，终至中国香港九龙。赣深高铁设计时速350公里，自北向南贯穿粤赣两省的赣州、河源、惠州、东莞、深圳等市，线路全长436.37公里，其中广东段长301.2公里。

广铁集团深圳工程建设指挥部副指挥长谢颖斌告诉记者，赣深高铁广东段沿线地形地貌、地质条件复杂，全线桥隧比达到86.87%。自2016年12月开工建设以来，

长江中游三省将协作打造高质量发展重要增长极

据新华社武汉电(记者王贤)

10日，长江中游三省协同推动高质量发展座谈会 in 武汉举行。江西、湖南、湖北三省将携手在基础设施、文化旅游、产业创新、公共服务等方面深入合作，协作推动高质量发展，推动中部地区加快绿色崛起，打造全国高质量发展重要增长极。

三省提出，将继续加强协同合作，打通农村公路省际断头路，武汉城市圈、长株潭都市圈、大南昌都市圈在未来将实现1小时内部直达，2小时相互通达。三省将成立长江中游三省毗邻地区旅游产业发展联盟，将重点打造以湘鄂赣天岳幕阜山文化旅游联动区、武陵山生态旅游示范区为代表的合作区。三省正协商推动旅游一卡通，互开武汉、长沙、南昌三地周末游专线。

三省将建设长江中游城市群综合科技服务联盟，支持长江中游城市群综合科技服务平台开展深度业务合作，技术、仪器、人才等各类科技创新资源共享。三省将探索建立住房公积金合作机制，将实现区域内住房公积金异地互认互贷和转移接续，构建三省和长江中游城市群各城市间住房公积金“政策互动、服务互鉴、系统互通、信息互享、信用互认”的格局。

三省决定在通城、平江、修水三县全域共同建设长江中游三省“通平修”绿色发展先行区，共建长江中游生态绿心，保护治理好幕阜山、罗霄山、福寿山和雩水河、汨罗江、修河“三山三河”，共建长江中游文旅一体核心区。

在10日的会议上，“推进长江中游三省协同发展联合办公室”正式揭牌。《长江中游三省协同推动高质量发展行动计划》《长江中游三省省会城市深化合作方案》等6个合作文件也得到签署。

新华社记者卢羡婷、孙一

新冠肺炎疫情发生以来，会展行业经历了大洗礼，不少会展企业采取多种方式自救，其中线上会展受到全行业推崇。其间举行的第18届中国—东盟博览会和中国—东盟商务与投资峰会正是采取“实体展+云上东博会”的形式办展。“云上东博会”打破空间限制，保证国内外政商界的关注度和参与度，开辟多领域合作的“云上南宁渠道”，为会展行业可持续发展做出了有益探索。

疫情下的突围

中国和东盟建立对话关系30年来，双方全方位合作不断深化，成为亚太区域最具活力的合作。东博会自2004年举办以来，立足中国—东盟合作面向全球开放，正创造超越11国的广阔市场和巨大商机。2020年，在新冠肺炎疫情阴霾笼罩下，东博会首次采用“实体展+线上展”的方式，突破地域限制拓展商机。

打开“云上东博会”可看到中国商品馆、东盟国家馆和“一带一路”国际馆等众多线上场馆。老挝的茶叶、马来西亚的燕窝……各场馆通过3D虚拟展厅让观众近距离感受各国文化及参展商品。

“通过线上平台下单，就可以把泰国的水果带到中国市场。”经营农业科技公司的覃庆献说，今年泰国榴莲深受消费者青睐，网络销售量增加了不少。

中国—东盟博览会秘书处秘书长王雷表示，“云上东博会”启动后，全年在线、常态化运营，真正实现了“365天永不落幕的东博会”。今年东博会继续采取线上线下相结合模式，完善“云展示”“云会议”“云洽谈”等功能，丰富直播推介会、“一对一”视频配对活动等。

线上展会的挑战

展会线下转线上，意味着咨询、营销等环节的思维转变，当前仍面临诸多挑战。

——线上展会转化率不高。王雷认为，会展业是接触型经济，线下展转为线上展，尽

管流量不少，但实际转化率有待提高。线上展主要以零售业为主，对于以B2B为主的展商和采购商而言，实际达成协议的不多。

——新型采购模式接受度仍需培养。本届东博会首次举办“优选好物节”，邀请国内知名电商主播逛展，并组织直播带货专场，但国内外对在线实货方式的接受程度大不相同。一些传统客商表示更习惯于在实体展厅中选择产品，与展商进行面对面沟通洽谈。此外，一些国家的网络基础设施建设、网络传输速度、翻译能力等会影响客户采购效率。

——复合型展会人才需求量大。记者在东博会展厅采访时发现，不少外国参展商具备中文、英文等多语种能力，在与各国客商交流沟通时具有明显优势。线上展会同样需要参展商具有灵活的语言表达能力、跨文化沟通能力，以及充分的外贸理论和实践知识，未来会展业发展对复合型人才的需求将越来越大。

更迫切的转型

当前，移动互联网、大数据、云计算、

新华社记者李慧颖、付敏、张逸之

数字经济成为跨国公司追逐的热点，绿色低碳蕴藏投资合作新空间，持续扩大开放带来强劲“引力”……记者从正在进行的第21届中国国际投资贸易洽谈会上了解到，中国以高质量发展的综合优势，吸引更多国际资本投资合作。

全球投资减速，我国吸引外资逆势增长

在本届投洽会上，两组数据引起与会的国际组织和机构负责人、跨国公司高管、知名专家等业界人士关注和热议。

联合国贸易和发展会议9日发布的《2021世界投资报告》显示，2020年全球对外直接投资额下降超过三分之一，降至1万亿美元，远低于全球金融危机后的低点，其中发展中国家工业绿地投资受到的影响尤其严重。

在全球投资大幅下降的背景下，2020年我国引进外资规模达到1493亿美元，逆势增长5.7%；今年前7个月，全国吸引外资同比增长30.9%，规模超过1000亿美元，达到1007.4亿美元。中国国际投资促进会会长马秀红在投洽会上介绍，去年我国不仅吸收外资规模创历史新高，还实现了引资总量、增长幅度、全球占比“三提升”。

多位与会人士认为，当前境外新冠肺炎疫情起伏不定，全球贸易投资减速，经济格局重塑，而中国成为全球最大的外资流入国，吸引着更多国际资本投资合作。

联合国贸易和发展会议投资和企业司司长詹晓宁在投洽会上表示，中国疫情防控形势向好，经济迅速恢复，产业结构不断优化，同时出台了一系列改革措施，进一步完善了外商投资环境。“这使得中国成为跨国公司投资的重要目的地，吸收外资创新高，外资质量不断优化。”

“戴尔在全球近三分之一的专利和75%的产能，是由在华的研发机构和工厂创造的。”戴尔科技集团全球副总裁周兵认为，中国对于跨国公司最大的吸引力在于其市场规模、生产成本、供应链配套、基础设施和人才的综合优势，这里不仅有巨大潜力的市场，更是生产和服务的基地。

跨国公司加码“新经济”

在本届投洽会上，绿色低碳、数字经济成为国际投资合作的热点。

ABB电气中国总裁赵永占说，中国正在大力发展数字化基础设施建设，疫情加快了各行业数字化赋能的速度，“这更加坚定了我们在中国的发展方向，要做电气行业的数字化领军企业”。去年ABB电气完成了对上海联旺新能源科技有限责任公司公司的收购，进一步拓展在电动交通领域的业务。

“在数字经济领域，中国拥有较好的投资环境。”周兵介绍说，戴尔从2016年开始跟踪全球4000多家企业的数字化转型趋势，其中中国企业表现突出，领军型企业数量不断增长。“这说明中国产业智能化升级的步伐坚实，数字经济的前景广阔。”他表示，目前戴尔已将先进存储设备的生产产能转移到厦门工厂，未来还会进一步加快数字经济和电子信息产业的投资。

绿色低碳创新，是吸引国际投资者的另一大热点。“我们正在和中国的合作伙伴探讨二氧化碳利用的技术。”空气化工产品(中国)投资有限公司中国区副总裁冯燕说，这家总部位于美国宾夕法尼亚州的工业气体公司，近几年大力开拓中国市场，在中国投资建设了200多个生产设施。“希望我们能够参与中国碳中和技术的合作，为‘双碳’目标的实现作贡献。”

持续开放“引力”增强

外资看好中国，不仅基于中国当前稳健复苏的经济，更因为中国持续深化改革、全面扩大开放带来的长久机遇。

在本次投洽会上，多位业界人士对外资企业开辟合作新领域新空间充满信心，期待分享中国庞大市场机遇和发展红利。

阿吉兰兄弟控股集团是沙特在华规模较大的民营企业，集团副董事长穆罕默德·艾尔·阿吉兰说，中国持续开放、优化营商环境的改革举措取得巨大成就，得益于此，公司与顺丰速运、腾讯等中国领先企业合作达成了多个项目。“未来我们希望能与中国企业携手，共促中沙双边经贸关系深入发展。”

“十四五”规划纲要表明，中国将继续欢迎和吸引外资，这对外国投资者来说是一个非常好的信号。”新加坡驻厦门总领事馆总领事吴俊明说，新加坡公司正在寻找与中国公司合作的机会，开拓新的机遇和贸易。

『中国机遇』吸引跨国投资持续加码