

山东渔业：破冰深远海，耕牧“新粮仓”



新华社记者栗建昌、张武岳、郭绪雷、王凯

自山东日照东行百余海里，黄海冷水团中，“深蓝1号”犹如襁褓一般，“呵护”着游弋其中的三文鱼。

茫茫大海中，这个有着两个足球场大小、重1500吨的八角网箱，看似不起眼，却颇具意义。它实现了我国在温暖海域养殖鲑鳟冷水鱼类的世界性突破，并通过拥有自主知识产权的渔业装备，将优质蛋白生产的主战场推进至深远海。

2018年6月12日，习近平总书记在青岛海洋科学与技术试点国家实验室考察时强调，海洋经济、海洋科技将来是一个重要主攻方向，从陆域到海域都有我们未知的领域，有很大的潜力。

随着“深蓝1号”“国信1号”“国鲍1号”等越来越多的渔业“大国重器”次第投放和海洋科技的不断创新突破，我国将在深远海智能养殖上再掀浪潮。

与此同时，攻破渔业“芯片”卡脖子的翻身仗也不断打响。陆基繁育、前海驯化、深远海养殖的陆海统筹新局面不断开创，人海和谐，美美“渔”共的精致画卷徐徐展开。

挺进深远海 耕牧“新粮仓”

清晨，马达声响，白色养殖工船驶近“深蓝1号”。

锚定完毕，养殖工船旋起重臂，将白色粗管伸入网箱，吸水泵轰鸣开启。看着一条条近10斤重的三文鱼被捕捞收获，中国海洋大学教授董双林不禁眼角湿润。

2011年，董双林团队开始设想在深远海规模化养殖三文鱼，整整10年，通过与日照万泽丰渔业的产学研融合协作，梦想终于照进现实。10年间，项目每往前走一步，都伴随着海洋科技和养殖装备攻关与突破。

“不同于传统渔业的网捕作业，我们采用吸鱼泵进行真空负压捕捞，能够减少鱼体因在网内碰撞摩擦造成的损伤，也让后续加工变得更加有序可控。”日照万泽丰渔业总经理顾祺锐说。

在多种“黑科技”的加持下，“深蓝1号”在黄海冷水团养殖出的三文鱼，与国外主产区相比，成鱼快、品质优、病害少、人工与物流成本低。水温适宜的前提下，预计每年可收获30万条成品三文鱼，产量超过1500吨，年产值超过1亿元。

“自2020年8月青岛国家深远海绿色养殖试验区获批以来，这是该项目首次规模化收鱼。”现场，青岛西海岸新区海洋发展局党组书记赵英民说。

新型海洋渔业装备创造了更多拓展人类生存空间的可能性，令人向往的深远海，已不再可



在山东荣成爱伦湾国家级海洋牧场，游客乘坐游船前往海上观光平台游玩（4月11日摄，无人机照片）。

新华社发（李信君摄）

望而不可即。“深远海中，水体交换速度更快，承载力更高，不仅可以避免养殖诱发的近海海域富营养化，还能够减少养殖病害，提高产品质量。”董双林说，依托装备化，将传统的近海网箱养殖产业延伸至深远海海域，正是新的出路。

专家指出，越来越多的高科技海洋牧场和养殖设施正在我国的深远海域扎根，并产出高品质鱼类及其他海产品，来自海洋的优质蛋白不仅满足了国人“果腹”的需求，产出的高品质海产品也成为民众美好生活的重要组成部分。

“深远海养殖业的快速发展，为我国粮食安全增添了一道“保险”。”董双林说，通过规模化、生态化、智能化养殖管理，在提高产量的同时，产品质量也得以提升，从而满足了我国居民对海产品“量”的需求和“质”的追求。

作为国家唯一的海洋牧场建设综合试点省份，山东目前省级以上海洋牧场示范区（项目）达到105处，其中，国家级44处，占全国的40%，居全国首位。

渔业“大国重器”破冰“望洋兴叹”

挺进深远海，低温冷水鱼类，何以在我国温

暖的海域存活和健康生长？

在山东日照以东130海里处，有一处黄海冷水团，面积13万平方公里，5000亿立方米，水质优良，恰能解决此问题。另外也得益于“深蓝1号”的巧妙设计和科技支撑。

“通过中央立柱及8根气柱的注水注气，整个网箱有了沉浮机制；夏天表层水温过高时，将网箱下沉至海面25米以下的冷水团所处位置；到秋季，当表层水温合适时，我们再将其上升至水面，无论冬夏，都可以保证三文鱼在适宜的水温环境中生长。”董双林介绍，再加上鲨鱼防护、鱼鳔补气、死鱼回收、鱼群监控等自主知识产权技术的“护体”，我国在温暖海域养殖冷水鱼类的世界性突破得以实现。

早在20世纪中叶，我国科学家就提出了“海洋农牧化”的理念。然而，在相当长的一段时间内，我国只能开展近海养殖和渔业增殖，面对浩瀚的深远海，渔业从业者依然是“望洋兴叹”。

近年来，我国海洋科学研究日益深化细化，对海洋科技的投入也逐步加大，硬件建设水平与先进国家的差距不断缩小，一系列高

新技术在大型海洋渔业设施上得到应用。

当记者来到位于山东长岛海域的“长渔1号”海洋牧场平台上时，很快就发现了其中的“神奇”。这一平台搭载了海洋牧场大数据监测系统，可实现气象、水温水质、流速流向等海洋数据的实时监测。

“作为与联通公司的战略合作项目，平台还搭载了5G基站。”中集来福士助理总裁郭福元介绍，利用5G网络高速率、低时延、广连接的特点，他们为平台定制了5G+全景海洋牧场应用，平台的远程投喂控制系统提供64个精准投喂点，将饵料分配至与平台相连的每个网箱，在满足自动化养殖需求前提下提高饵料利用率。

这些渔业的“大国重器”也激活了我国的海工装备产业。“依托公司长期在海工油气装备领域积累的设计建造优势，我们快速实现了传统业务的转型升级。”中集来福士助理总裁杨易川介绍，相比于海工装备，海洋牧场装备研发建造周期较短，可在较短时间内完成技术研发，并将海工的高新技术应用在海洋渔业装备领域。

“深远海渔业潜力巨大，相应的装备产业

北京：超标电动车过渡期满上路将扣车、罚千元

新华社北京8月30日电（张骁、魏冠宇）记者30日从北京市交通综合治理领导小组办公室获悉，根据《北京市非机动车管理条例》有关规定，悬挂临时标识（橙色号牌）的电动自行车3年过渡期将于10月31日期满。11月1日起，在北京市骑行超标电动车违法上路，将被北京交管执法部门处以扣留车辆、罚款1000元处罚。

北京市交通综合治理领导小组办公室有关负责人介绍，为加强非机动车管理，彻底解决不符合国家标准的电动自行车的潜在社会

隐患，北京市于2018年11月1日起施行《北京市非机动车管理条例》。条例规定，没有纳入产品目录的电动自行车不得在北京市销售、登记上牌和上路行驶。对于条例施行前已购买的电动自行车，北京市综合考虑车辆使用寿命、车辆保有人权益等因素设立3年过渡期。

2018年10月27日，北京市公安局发布《北京市电动自行车过渡期登记和通行管理办法》，向超标车辆发放临时标识，引导持有人逐步有序淘汰、更新超标车辆。条例规定，过

渡期满后，悬挂临时标识的超标车辆不允许上路行驶。

北京市交通综合治理领导小组办公室有关负责人介绍，目前过渡期即将结束，持有人应尽快淘汰、更新超标车辆；网络餐饮服务第三方平台、房地产中介机构等应落实企业社会责任，采取有效措施督促从业人员使用合规车辆。

为进一步引导车主及时淘汰、更新超标车辆，确保车辆处置各环节有序运转，北京市交通综合治理领导小组已制定《淘汰超标

电动自行车回收处置工作方案》。目前，车主可前往北京市800余家电动自行车销售门店采取“以旧换新”的方式购买新车，也可通过北京市再生资源回收体系处置废旧车辆。

11月1日起，北京市公安局交管将严格按照法规规定，对过渡期结束后仍驾驶超标电动自行车上路行驶的违法行为，依法予以车辆扣留、驾驶人罚款1000元处罚，逾期6个月未处理的车辆运至解体厂集中销毁。

沂蒙老区分房记

这几天，山东临沂市沂南县委党校门前热闹非凡。涉及近2000户人家的棚改分房仪式已经持续了一周，人们早早从四面八方赶来，大家戴着口罩，拿着材料，有的还拎着马扎，耐心地等待着。

“今天分的房子是148平方米系列，会有986户人家来抓阄摇号，可能下午五六点结束。”28日一大早，西山小区棚改指挥部副主任解洪信告诉记者，当天是分房的第六天，也是人数最多的一天。

8时左右，主持人正式宣布开始。

10人一组，依次上台抓阄。抓阄前，有的人专门搓了搓手，结果抽到了很靠后的号码，引得哄堂大笑；有的人让小娃替自己抽号，群众送上鼓励的掌声……

西山小区是沂南县最大的社区。建设于20世纪80年代，由于小区内大多是楼板房，多数已经成了危楼，安全隐患突出。“住的小平房下雨经常漏水，路上都是积水，出门就得

换雨鞋。很多商铺商贩私拉电线，停车位也难找。”在西山小区住了13年的庄绪霞说，小区最大的问题是生活条件差，比较乱。“有的小房子，都快修到路边上了。”

住上干净、整洁的新房，成了西山小区百姓的期盼，但拆迁容易引发种种矛盾，房屋顺利征收也绝非易事。2018年3月，沂南县成立西山小区棚改指挥部，50多名工作人员细致耐心地入户走访。给每一户居民算好棚改账，帮助居民选定户型面积……原定需要3年的工作，最后只用了9个多月的时间，1818户全部完成腾空。

2021年，新修好的西山小区面目一新，住户们满是憧憬。庄绪霞前不久又去看了新房。“南边是初中，西边是小学，北边是医院，东边是超市，真便利！”

在新修好的西山小区行走，沥青马路宽敞整洁，十几层的高楼拔地而起，楼下就是景观公园，健身设施齐全，商超、学校也即将开

放。不少来看房的居民说，没想到新修的小区会这么漂亮。

西山小区是沂南县改造老旧小区的一个缩影。沂南县围绕城市建设和群众期盼，找准棚改工作结合点，自2016年至今，累计投入棚改资金120.49亿元，完成了14个集体土地、4个国有土地上的棚户区改造，腾空土地1.03万亩。1.63万户棚改群众，告别“脏乱破”的旧院落，住进“洁静美”的新小区。

城里生活条件越来越好，农村发展也不甘落后。沂南县因地制宜，打造国家级田园综合体——朱家林村，生态旅游辐射带动23个自然村、1.6万人。同时，大力保护丰富的革命遗迹资源，打造“红色乡村”景区，发展红色旅游，推动当地兴业富民。

（记者杨文）
新华社济南8月30日电

也同样潜力巨大，二者相互作用，将共同向前发展。”中国船舶武船集团青岛北船重工高级工程师杨慧勇说，未来渔业装备将继续聚焦高精度检测装备和专用设施研发等“卡脖子”问题，融合应用养殖技术和物联网技术，在深远海实现养殖集约化、装备化和智能化，“望洋兴叹”的局面将不复存在。

渔业“芯片”激活陆海联动新局面

“蓝色粮仓”，离不开优质渔业“芯片”的有力支撑。

依托中国科学院海洋研究所、中国水产科学研究院黄海水产研究所、中国海洋大学等“国家队”，青岛成为我国“藻、虾、贝、鱼、参”五次养殖浪潮主导品种的研发地。目前，青岛成功培育推广水产良种30多个，引进和选育水产新品种20多个，在国家认定的海洋类水产新品种中，约80%源自青岛，诸多渔业“芯片”卡脖子的难题正逐步破解……

打好种业翻身仗，排兵布阵是关键。近年来，山东积极推动“海洋科研院所+水产苗种生产场”的发展模式，一批水产种业的国家级、省级原良种场迅速崛起。

在青岛，通用水产与中国水产科学研究院黄海水产研究所雷霁霖院士团队合作，历时8年获得了世界首批超雌大菱鲆亲鱼、世界首批全雌大菱鲆苗种。

在烟台，明波水产的物联网管控中心，监控视频里斑石鲷种苗欢快游动。“我们采用工厂化循环水养殖模式进行育苗，同时凭借海洋牧场良好的设施装备及管控技术养殖成品鱼，实现‘陆海接力’养殖。”明波水产公司副总经理李文升说。

在日照，盛隆水产与山东海洋生物研究院合作，自繁自养绿鳍马面鲀，实现了由池塘化养殖向工厂化养殖转变，并开始向海洋牧场发展。日照万泽丰渔业与中国海洋大学董双林团队合作，在离岸百余海里的黄海冷水团规模化养殖三文鱼，历经5年，迎来收获期。

“深远海渔业恰到好处地体现了陆海统筹。”赵英民说，因为这需要在陆基育苗销售，在前海驯养监测，在远海养殖捕捞，不仅融合了一二三产，也打开陆海联动的新局面。“未来，我们将继续发挥试验区项目的创新引领作用，整合现有船舶运营、海工装备、苗种繁育、海洋牧场、冷链仓储等多种产业资源。”

向海图强。在山东，海洋牧场建设直接带动水产苗种培育、水产品精深加工、渔业装备制造、渔业休闲旅游等产业快速发展，促进三产融合，推动海洋经济向质量效益型转变。2020年山东实现海洋生产总值1.32万亿元，今年一季度同比增长21.9%，海洋经济成为新动能、新产业增长最快领域之一。

新华社济南8月30日电

『机智』的『号贩子』在京获刑两年

新华社北京电（记者赵旭、吴文诩）记者8月28日从北京市西城区人民法院获悉，在该院日前审结的一起刑事案件中，“号贩子”孙某指使他人制作抢号软件，突破了北京某医院后台服务器的防护措施限制，抢号牟利，西城法院以破坏计算机信息系统罪，判处孙某有期徒刑2年，判处邵某有期徒刑1年6个月。

据介绍，孙某从2017年下半年开始通过替患儿女属在北京某医院App预约挂号牟利。孙某和非法挂号平台勾结，平台将收集到的挂号需求和患者信息发送给孙某，孙某挂号成功后，分取每个号100元的好处费。

2018年底，孙某花费3000元委托邵某针对北京某医院预约挂号系统制作了网页版和手机App版抢号软件。安装软件后，可直接登录北京某医院网站，医院每天放号后，孙某能同时为多人预约挂号。2019年3月至5月，孙某通过两款抢号软件成功预约挂号530个。

西城法院审理认为，被告人孙某伙同邵某违反国家规定，对计算机信息系统中存储、处理或者传输的数据进行破坏，侵犯了计算机信息系统安全。二人行行为虽尚未对医院预约挂号系统功能造成实质损坏，但已造成医疗资源公平分配原则被破坏及正常医疗秩序被干扰的严重后果。鉴于孙某、邵某到案后能如实供述犯罪事实，认罪认罚，邵某在共同犯罪中属于从犯，法院对二人从轻处罚。最终，法院依法作出上述判决。