

“我要给中国共产党的伟大成就打最高分”

访吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫

百国百党看百年大党

新华社比什凯克电(记者关建武)“我要给中国共产党带领中国在建设和改革中取得的伟大成就打最高分。”吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫日前在吉首都比什凯克接受新华社记者专访时如是说。

“在中国共产党的英明领导下,中国发展成为现代化强国,在国际舞台上发挥着重要作用。”扎帕罗夫认为,中国共产党始终捍卫中国人民的根本利益,得到了人民的真诚拥护和热爱,这是中国共产党取得革命胜利和社会主义建设成功的重要原因。

扎帕罗夫特别提到中国的减贫成就。他说,改革开放以来,中国7亿多人摆脱贫困。特别

是中共十八大以来,中国近1亿农村贫困人口现行标准下全部脱贫。“减贫是中国历史上的重要成就之一,中国成为全球减贫的主要贡献者,这是不争的事实。”

“我认为,中国取得如此巨大的成就得益于习近平主席前所未有的决心和政治智慧。”扎帕罗夫说,“他在国内和国际关系方面拥有丰富经验,并正在推进深入改革。他在规划国家未来和动员人民力量方面树立了榜样。”

谈及吉中关系,扎帕罗夫说:“中国是吉尔吉斯斯坦永远的邻居和朋友。我们为与中国建立全面战略伙伴关系感到自豪,并高度重视这种合作关系。”

扎帕罗夫说,吉中两国之间的边界永远是友好合作的边界,两国在大多数国际和地区问题上立场相似。“吉尔吉斯斯坦愿在开放和互信的基础上,进一步发展同中国的全方位合作,这

符合两国人民的利益。”

吉尔吉斯斯坦是最早支持并积极参与“一带一路”建设的国家之一。

“我们认为共建‘一带一路’是实施合作项目以及发展基础设施的重要动力。”扎帕罗夫说,吉尔吉斯斯坦将继续深化双方在基础设施、交通运输、旅游、能源、加工业、农业和采矿业等领域合作。

他表示,吉方正积极致力于改善投资环境。“创造有利的营商环境以及保护外国投资者的权利是吉优先事项之一。我们国家的大门始终向可靠的中国投资者敞开。”

扎帕罗夫还着重谈及两国在人文领域的合作。他表示,人文合作是吉中关系最重要的领域之一。吉中在文化和教育领域的密切合作为增进双方共同利益注入强大动力。他说:

“吉年青一代对中国的兴趣日益浓厚。目前吉国内有4所孔子学院,一些大学还开设了汉语系。与此同时,4000多名吉留学生在中国大学学习。”

扎帕罗夫特别感谢中国为吉方抗击疫情提供的有力支持。他说:“中国率先有效控制疫情。中国不仅向吉尔吉斯斯坦提供抗疫支持,还帮助其他国家抗击疫情。”

扎帕罗夫还积极评价上海合作组织成立20年来取得的成就。他说,20年来,上合组织已成为地区政治、经济、文化等领域合作的重要平台,成为保障地区国家安全稳定和经济发展可持续发展的重要因素。

扎帕罗夫说,吉中在双边和上合组织多边框架下均保持密切合作。两国之间的高度互信和积极互动将对上合组织多边合作的发展产生积极影响。

新华社北京7月21日电(记者成欣、温馨)近期,美国一些官员、媒体炒作“3名武汉病毒研究所工作人员2019年11月染病”,称这增加了病毒可能从“实验室泄漏”的可信度。对此,外交部发言人赵立坚在21日的例行记者会上说,美方根本拿不出证据,就是在说谎,借溯源对中国进行妖魔化和污名化。

“我问美方几个非常简单的问题。”赵立坚说,“既然美方如此言之凿凿,那就请美方拿出证据来!”

“美方诬称3名武汉病毒研究所工作人员染病,他们姓甚名谁?他们染的什么病?”赵立坚说,“如果是新冠病毒检测呈阳性,请美方出示检测报告!”

“我可以告诉大家的是,美方根本拿不出证据,因为美方就是在说谎,就是借溯源对中国进行妖魔化和污名化。”他说。

赵立坚表示,还想请美方回答几个问题:

据报道,美国国立卫生研究院研究发现,美国5个州的新冠病毒感染证据在2019年12月就已出现。美方有何回应?

据报道,佛罗里达州171名新冠肺炎患者出现症状,早于该州首例报告病例,且都没有中国旅行社。美方有何说法?

据报道,新泽西州贝尔维尔市市长2019年11月就已感染新冠病毒,比美国报告首例确诊病例早了两个多月。美方有何解释?

据报道,2019年7月席卷美国多州的电子烟肺炎“大白肺”的症状,同新冠肺炎症状极其相似。美方能否澄清?

“一提到允许世卫组织调查德特里克堡以及美国海外200多个生物实验室,美方就闭嘴。”赵立坚最后说,“德特里克堡有什么见不得人的勾当?”

新华社北京7月21日电(记者温馨、成欣)截至7月21日下午,已有约500万中国网民联署了呼吁世界卫生组织调查美国德特里克堡生物实验室的公开信。对此,外交部发言人赵立坚在当日例行记者会上说,调查德特里克堡是包括中国人民在内的各国人民的呼声,是美方在新冠病毒溯源上必须回答的问题。

赵立坚说,此次联署自7月17日发起以来,得到了中国广大民众的积极响应,不到5天就有约500万人参加。节节攀升的数字代表着中国人民的心声,表明了他们对美方一些人借溯源问题搞政治操演的愤怒。美国本应及早调查德特里克堡,但一直没有这样做。

赵立坚说,德特里克堡之谜至今无解。2019年7月,美国疾控中心给德特里克堡基地发终止函,要求其终止大部分操作。就在同月,弗吉尼亚州北部开始出现不明原因的呼吸系统疾病,威斯康星州暴发大规模“电子烟疾病”。7月底,靠近德特里克堡的两家养老院出现一种不明原因导致肺炎的呼吸道疾病。9月,德特里克堡所在地马里兰州报告称“电子烟疾病”患者病例数增加了一倍。即便如此,美方仍以“国家安全”为由,拒绝公布关于关闭德特里克堡的原因。历史上,德特里克堡也有令人不安的劣迹和污点。基地中保存着二战后包括德国纳粹细菌战实验室主管和侵华日军731部队等在内的细菌战研究资料。美国媒体也披露,德特里克堡至今仍存放着大量严重威胁人类安全的病毒。

“这些事件之间到底有何关联?美方究竟打算何时就此公开澄清?”赵立坚问。

“调查德特里克堡是包括中国人民在内的各国人民的呼声,是美方在病毒溯源上必须回答的问题。”赵立坚说,面对本国近63万因疫情逝去的生命,美方应展现透明,切实采取措施彻底调查本国疫情源头,彻底调查美国抗疫不力的原因并追究责任者,彻底调查德特里克堡及200多个美国海外生物实验基地种种疑云,给世界人民和国际社会一个交代。

外交部批美方借病毒溯源妖魔化污名化中国

称调查德特里克堡是美方在病毒溯源上必须回答的问题



7月20日,在俄罗斯首都莫斯科附近的茹科夫斯基市,俄五代单发多用途轻型战斗机“Checkmate”的原型机亮相航展。当日,第15届莫斯科国际航空航天展览会在茹科夫斯基市拉开帷幕,俄新型单发五代战斗机亮相航展。
新华社发(叶甫盖尼·西尼岑摄)

俄新型单发五代战机亮相航展

“数读”一周全球疫情:

德尔塔毒株未来数月将成主要流行毒株

新华社北京7月21日电世界卫生组织20日发布的全球疫情周报分析显示,鉴于新冠变异病毒德尔塔毒株在传播方面的优势,预计这一毒株将很快超过其他变异毒株,在未来数月成为全球主要流行毒株。

周报介绍,截至7月20日,国际共享基因序列资源“流感数据共享全球倡议”平台已收到2418133份新冠病毒基因序列,其中约9%已确认为德尔塔毒株,且最近4个星期以来,全球很多国家递交的样本中,超过75%为德尔塔毒株。

在全球疫情数据方面,周报显示,截至7月18日的一周,全球新增死亡病例数在持续两个月下降后,出现略微上升,达到近5.7万例。

数据显示,过去一周,全球新增确诊病例数为340万例,比前一周上升12%。目前全球累计确诊病例数已超过1.9亿例,累计死亡超过400万例。世卫组织估算,按照目前速度,累计确诊病例数将在未来3周内超过2亿例。

在世卫组织划分的全球六大区域中,除美洲地区和非洲地区外,其他地区新增确诊病例

数均较前一周有所增加,其中西太平洋地区增幅最大,达30%;东南亚地区、西太平洋地区和东地中海地区的新增死亡病例数较前一周有所增加,其中东南亚地区增幅最大,达12%。

上周新增确诊病例数居全球前五位的国家是印度尼西亚、英国、巴西、印度和美国。

世卫组织总干事谭德塞在周报中继续呼吁,在2021年9月之前每个国家至少10%的人口接种新冠疫苗,2021年年底达到40%,2022年年中达到至少70%。

法国卫生部长:

法国新冠确诊病例增长速度前所未有

新华社巴黎7月20日电(记者陈晨)法国卫生部长韦朗20日表示,变异新冠病毒德尔塔毒株正在法国快速传播,该国过去24小时新增确诊病例超过1.8万例,增长速度前所未有。

韦朗当天在国民议会会议上表示,德尔塔毒株的快速传播导致法国新冠疫情形势恶化,

确诊病例增长速度前所未有。他呼吁法国民众积极接种疫苗,“疫苗是战胜疫情的武器,也是摆脱疫情的唯一途径”。

法国政府发言人阿塔尔19日在新闻发布会上说,法国已进入第四波疫情,新增确诊病例中感染德尔塔毒株的病例占80%,住院

中国电动汽车深耕欧洲助力中欧互利共赢

爱尔兰国家交通管理局19日宣布,将在今后5年内引进200台Enviro200EV型纯电动单层巴士。这一型号电动巴士由英国客车制造商亚历山大·丹尼斯公司和中国车企比亚迪公司合作生产。

这是中国汽车制造商近年来在欧洲电动车市场持续发力的一个缩影。分析人士指出,中国车企深耕欧洲既能满足欧洲市场需求,又为中国新能源汽车出海提供新机遇,推动中欧互利共赢,将激发出更多创新合作火花。

电动汽车在欧洲市场发展潜力巨大。在欧盟绿色转型政策推动下,2020年欧洲电动汽车销量较上年翻了一番,预计2021年还将有大幅增长。欧盟委员会近日提出应对气候变化的一揽子计划提案,为实现减排目标,2030年新注册燃油车将比2021年减少55%,到2035年将不再有新的燃油车注册。

凭借较高性价比,中国电动车日益受到欧洲业界肯定和消费者追捧。德国专业汽车机构施密特汽车研究所近期发布的《欧洲电动车市场报告》显示,中国电动车在欧洲市场正迎来快速发展期。2020年中国电动乘用车制造品牌在欧洲18个主要汽车市场总销量达到23836辆,与2019年相比增幅超过13倍,市场份额达到3.3%。

挪威电动汽车协会秘书长克里斯蒂娜·布说,中国电动汽车发展处于世界领先地位。她表示,挪威人对中国电动汽车评价积极,她自己就有良好的驾驶体验。不少挪威人关注中国电动汽车,对即将上市的车型表达了购买意愿。

快速发展的同时,中国电动汽车深耕欧洲市场仍面临一系列挑战。《欧洲电动车市场报告》指出,相比其他地区,欧洲新能源汽车行业监管标准更高。另外,欧盟还计划陆续推出更严格的监管措施,包括对电动车全生命周期碳排放量和电池循环利用等标准进行立法,这将给包括中国品牌在内的外国企业带来新挑战。中国汽车制造商需要更加严谨细致地研究当地法律法规。

德国汽车管理中心负责人斯特凡·布拉策尔说,市场认知也是当前中国品牌进入欧洲市场的重要障碍。“欧洲消费者品牌忠诚度很高,中国企业在准确把握市场需求的基础上,需进一步提升服务,以提高品牌信任度和认可度。”(参与记者:康逸、李骥志、潘革平、林晶、沈忠浩)

据新华社布鲁塞尔7月20日电

气候变化将导致更多极端天气和自然灾害

访世界气象组织秘书长塔拉斯

氏度(约43.3摄氏度)以上,热浪致数百人丧生。塔拉斯表示,如果没有气候变化,人们不会在加拿大和美国的西部地区观察到如此高的温度,这是气候变化的明显迹象。

过去几天,强降雨引发的洪灾席卷了多个西欧国家,造成一百多人死亡和大量财产损失。

世界气象组织近期发布的题为《极端夏季:洪水、高温和火灾》的报告指出,西欧部分地区在2天内(7月14日至15日)遭遇平时两个月的降雨量,而这些地区的土壤含水量早已接近饱和。

塔拉斯说:“无论如何,气候变化将在未来

几十年继续下去。如果我们在减缓气候变化方面取得成功,我们就可以在本世纪60年代阻止这种负面趋势。”

“在那之前,我们将看到越来越多的自然灾害和极端天气,以及比以前更多的人员伤亡和经济损失。”他警告说。

塔拉斯指出,世界上没有一个地区可以免受极端天气事件和自然灾害的负面影响。去年加勒比地区的飓风、亚洲的超级台风以及袭击太平洋岛屿和非洲南部地区的气旋数量均创历史新高。

塔拉斯呼吁各国尽快行动起来应对全球气候变化。他说,有很多技术手段可以应对气候变化,比如减少化石燃料的使用,更多使用电动汽车和生物燃料汽车,“关键是我们现在必须开始行动”。

塔拉斯建议,各国有必要加强建设早期预警系统,以更好地预测极端天气,这对欠发达地区尤为重要。“我们在非洲、加勒比海地区和太平洋岛屿以及拉丁美洲部分地区的气象观测能力不足。这意味着我们必须在那里建立更多的站点,才能提供良好的早期预警服务。”