

## “缺芯潮”蔓延！汽车产业如何“补芯”

新华社广州7月14日电(记者周强、马晓澄、孟盈如)今年以来,因为芯片短缺,福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产商减产或停产。目前,我国汽车行业缺芯情况仍在持续,芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此,依然“一芯难求”。

相关部门负责人表示,解决芯片供应问题,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平。

## 汽车缺芯缓解需一定周期

中国汽车工业协会副总工程师许海东介绍,受恐慌性心理影响,芯片订单量增加,“每家企业下的订单比原来多出1至3倍”。

在近期召开的2021中国汽车论坛上,中国汽车工业协会总工程师、副秘书长叶盛基介绍,当前,我国各类芯片中MCU(微控制单元)芯片最为紧缺,国内MCU芯片企业最为薄弱。

据了解,车用MCU芯片紧缺是造成汽车缺货的主要原因。中国国际工程咨询有限公司高技术业务副主任级咨询师韩雅娟介绍,车规级芯片分为控制芯片、微处理器芯片、存储芯片、模拟芯片及功率器件等。此次汽车行业最短缺的是MCU芯片,发动机、安全气囊、防抱死系统、车身、高级驾驶辅助系统等均需使用这类芯片。一辆汽车搭载上百个MCU芯片,缺一个芯片就影响整辆车的生产。

“新华视点”记者采访了解到,为解决缺芯难题,今年不少整车厂高层走进芯片企业,面对面直接沟通梳理不同型号汽车对应芯片,希望缩减供需缺口。

业内人士表示,芯片产业“以销定产、低库存甚至零库存”的特点导致补货周期长,且车规级芯片准入认证流程长,导致缺货缓解缓慢。

广州粤芯半导体技术有限公司副总裁李明介绍,车规级芯片对可靠性、一致性和稳定性要求较高。一般车企和芯片供应商的合作是长期持续的,且芯片行业周期是刚性的,排期供货

今年以来,因为芯片短缺,福特、丰田等国际车企的一些工厂相继减产甚至停产。缺芯也导致部分国内汽车生产商减产或停产。目前,我国汽车行业缺芯情况仍在持续,芯片价格暴涨。据多家车企反馈,各类型芯片价格普遍上涨了5倍到20倍。尽管如此,依然“一芯难求”

周期超半年,弥补不足需要时间。

有市场研究机构测算,因芯片短缺一季度全球减产了100万台汽车。行业智库机构芯谋研究及车企、相关芯片企业人士则预测,产能紧缺或在明年得到缓解。

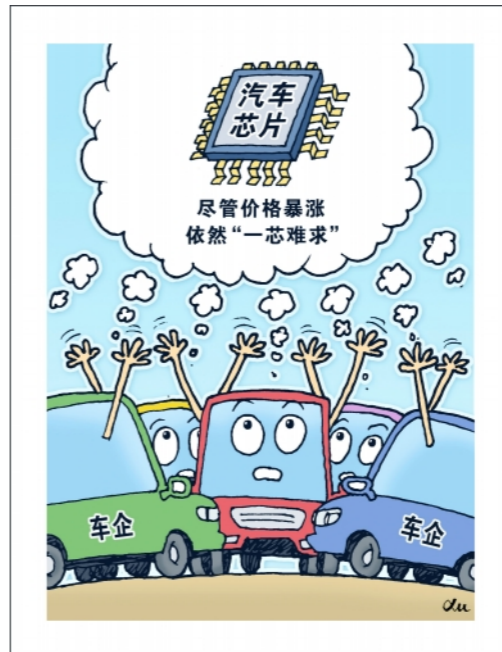
## 汽车产业为何成为缺芯重灾区?

业内人士分析,需求大幅增加、供应链受到干扰等诸多因素,导致汽车产业缺芯现象持续。

汽车产业驶入“智能赛道”。广州市工信局总经济师陈健华介绍,智能网联汽车成为汽车产业发展的新方向,以前燃油车使用芯片就几十颗,现在则需要上百颗。

韩雅娟介绍,以某一类新能源汽车为例,2025年,芯片在汽车中的成本预计会从目前约4500元/车上升至8000元/车,到2030年进一步上升至约15000元/车。

全球半导体生产接连遭遇突发状况。从供给端看,2020年初开始在全球暴发的新冠



“缺货潮”

新华社发 徐骏 作

疫情深刻影响了全球半导体产业链,一些工厂停工停产导致产能压缩。今年美国、日本等多个全球半导体重要产业基地和企业遭遇意外灾害,导致供给紧张状况“雪上加霜”。

与此同时,个别国家在全球市场肆意挥舞单边制裁大棒,不仅严重损害了中国企业利益,也导致全球企业“恐慌性备货”。

广州安凯微电子股份有限公司总裁兼董事长胡胜发表示,受单边制裁大棒挥舞的负面影响,全球各大电子厂商都急于备货,进一步挤压了芯片产能的调配空间,缺芯现象持续加剧。

恩智浦半导体大中华区主席李廷伟表示,目前外界都在关注先进制程技术,然而在汽车芯片领域,成熟工艺制程更为重要。对成熟工艺不够重视,导致产能收缩,这也是造成芯片缺货的一个原因。目前中国市场对成熟工艺的需求很大,应该引起更多关注。

## “补芯”需长远布局

工业和信息化部副部长辛国斌在今年3

月份举行的汽车芯片供应问题研讨会上表示,汽车芯片是关乎产业核心竞争力的重要器件,是汽车强国建设的关键基础,需要统筹发展和安全,坚持远近结合、系统推进,提升全产业链水平,有力支撑汽车和半导体产业高质量发展。

变革中的汽车产业或将因芯片重塑。比亚迪股份有限公司品牌及公关事业部总经理李云飞表示,比亚迪在汽车芯片方面早有布局研发,经过10多年的发展,拥有包含芯片设计、晶圆制造、封装测试和下游应用在内的一体化经营全产业链,这次全球芯片短缺对比亚迪影响并不大。

从长远来看,上海汽车集团股份有限公司董事长陈虹建议,制定车规级芯片“两步走”的顶层设计路线,实现车规级芯片企业从外部到内部的动力转换。第一步由主机厂和系统供应商共同推动,扶持重点芯片企业,帮助芯片企业解决技术门槛较低的车规级芯片国产化问题,提升其车规级国产化体系能力;第二步主要由芯片供应商推动,形成芯片供应内生动力机制,解决技术门槛高的车规级芯片国产化问题。

韩雅娟认为,政府部门应鼓励整车企业联合投入或建立产业联盟,分梯次梳理汽车行业中长期车规级芯片需求,引导芯片企业有针对性地开展研发制造,鼓励整车企业与国内芯片设计企业联合开展产品开发设计,提升国产化率。

芯谋研究认为,应充分发挥整车企业在汽车产业发展中的引领作用,加大研发投入,挖掘和转化高校及科研院所的先进科研成果。要加大高校、科研院所对集成电路人才的培养和车规关键共性技术的突破,鼓励具备先进技术的企业优先发展。另外,应打造国家级车规测试验证平台,制定车规级芯片测试验证国家标准,完善测试流程。

## 新华视点

## 国药和科兴疫苗进入「新冠肺炎疫苗实施计划」疫苗库

## 中国疫苗「入库」意义几何

总部设在瑞士日内瓦的全球疫苗免疫联盟12日宣布,已同中国国药集团和科兴公司签署大批量订购协议,这意味着国药疫苗和科兴疫苗进入“新冠肺炎疫苗实施计划”(COVAX)疫苗库。这将有助于缓解目前发展中国家的疫苗供应短缺现状,推动疫苗分配的公平性和可及性。

这是来自发展中国家的疫苗首次进入COVAX疫苗库,对世界和中国均有积极的现实意义。首先,中国疫苗“入库”有利于缓解全球疫苗分配不平衡的困境。世界卫生组织总干事谭德塞多次表示,目前世界上存在严重的“疫苗民族主义”倾向,一些发达国家囤积了远超其国民所需的疫苗,而一些发展中国家甚至无法为其卫生工作者和最弱势群体提供基本保护。两款中国疫苗进入COVAX疫苗库,正可有效缓解这一困境。

其次,中国疫苗“入库”有利于世界卫生组织和全球疫苗免疫联盟等机构更好组织全球抗疫。新冠病毒的变异速度很快,控制疫情就是要使疫苗接种速度超过病毒变异速度。世卫组织设定的全球目标是为每个国家至少10%的人口在9月前接种疫苗,在今年年底前该接种率至少达到40%,在明年年中前达到70%。为实现这些目标,需要加速供应和接种疫苗。

由于印度疫情原因,用于发展中国家的疫苗出现供货延迟,而国药和科兴的疫苗在协议签署后就可以供货,满足广大发展中国家的需求,遏制发展中国家疫情抬头的势头,让人类手中掌握更多“武器和弹药”,抗击新冠疫情的火力将更猛。

第三,中国疫苗“入库”说明国际组织对中国疫苗有信心。国药、科兴疫苗早已获得世卫组织紧急使用认证,其安全性和有效性得到科学验证。但一些别有用心的人仍无端质疑中国疫苗。全球疫苗免疫联盟大批量订购两款中国疫苗,再次用事实证明中国疫苗的有效性,证明国际抗疫指导机构对中国疫苗的认可度,有利于中国疫苗进一步树立品牌形象。

第四,此举将使中国更多的疫苗企业更加有信心申请世卫组织认证,并向COVAX供货。目前还有其他中国疫苗已经获得一些国家的紧急使用授权,或者正在临床试验阶段。

在国药、科兴疫苗得到更多国际认可后,今后必将有更多的中国疫苗生产企业更有信心申请世卫组织紧急使用认证,并入选“新冠肺炎疫苗实施计划”疫苗库,从而可以同各方共同努力推动疫苗的公平分配,为全球团结抗疫做出积极贡献。

中国疫苗“入库”是中国以实际行动践行疫苗“全球公共产品”承诺的重要体现。自新冠疫情暴发以来,中国最早提出并积极践行疫苗作为“全球公共产品”的承诺。中国承诺在今年10月底前可向COVAX提供1.1亿剂新冠疫苗,后续长期供货,即是大国担当的重要体现。

(记者陈俊侠、陈斌杰)  
新华社日内瓦7月14日电

## 江苏吴江塌楼悲剧敲响哪些警钟?

## “7·12”房屋坍塌事故追踪

新华社苏州7月14日电(记者杨绍功、李雨泽、李博、曹彦语)7月14日上午9时许,事发40多个小时后,苏州吴江油车路188号四季开源酒店辅楼坍塌事故搜救工作全部结束。事故共造成17人遇难,5人受伤。江苏省政府已成立事故调查组对事故具体原因开展深入调查,公安机关已对酒店法定代表人、实际经营者、项目负责人、工程设计人员、现场施工负责人等进行传唤调查,并对相关人员采取刑事强制措施。国务院安委会对该事故查处挂牌督办。

一栋装修用于餐饮的酒店辅楼,何以夺去多人生命?救援进行情况如何?此类悲剧是否能够避免?新华社记者对此进行了追踪调查。

## 直击现场:有一线希望就不放弃搜救

事故发生的12日晚10时许,记者在事故现场看到,坍塌酒店几十米外拉起了警戒线,不时有救护车、警车出入。

当地居民告诉记者,当天下午3点半左右,听到酒店方向一声巨响,有人跑出来喊楼塌了。过了不久就有公安、消防和救护的车开来,有人被救护车拉走。天黑前,起重机来了,救援车辆排了一路。有干部来疏散居民,酒店对面养老院的老人也转移了。

失联人员信息甄别、居民安抚与救援工作同时展开。居民朱女士说,傍晚左右接到了社区的电话,询问她个人情况并嘱咐注意避险。根据旅馆入住登记信息,有关部门先甄别出18名被困人员,后又发现5名未登记信息人员。

晚11时许,记者进入救援现场。空气里弥漫着呛人的柴油味,发电机发出巨大轰鸣,应急灯把现场照得亮如白昼。3台起重机用吊臂抵住了部分尚未坍塌的屋顶,吊臂下救援人员正紧张地进行搜救。经记者测量发现,此时虽已入夜,但环境温度仍高达近30摄氏度,记者看到救援人员浑身湿透。

登高梯、大型吊车、金属切割机、生命探测仪、蛇眼探测仪、救援犬……记者了解到,江苏省消防总队调集650人和120台车辆,采用多种救援装备、技术手段彻夜施救。各相关部门也已投入到救援与善后工作中。

相关伤员被迅速送往医院救治。苏州市第九人民医院急诊重症医学科的医护人员在省市专家的支援下对伤者展开救治。东南大学附属中大医院副院长、省级医疗专家组组长



消防救援人员在现场进行搜救(7月12日摄)。新华社发

## 国务院安委会对苏州吴江重大坍塌事故查处挂牌督办

新华社北京7月14日电(记者刘夏村)记者14日从应急管理部获悉,针对江苏省苏州市吴江区四季开源酒店辅房发生重大坍塌事故,国务院安委会决定成立督办组对该起事故查处进行挂牌督办。

黄奕姿告诉记者,事故中的5名伤员目前病情稳定。

事发24小时后,事故现场已救出被困人员20人,但仍有3人失联。现场指挥部要求“有一线希望就不放弃,争取最好的结果”。

经过又一个通宵的紧张搜救,14日上午9时,工作人员确认找到最后一名被困人员后,现场搜救工作宣告结束。

## 事故原因:初步判断系承重墙被拆改

17人遇难,5人受伤,这场悲剧因何酿成?

据悉,经全力搜救,事故失联人员已全部救出,其中17人遇难。事故发生后,国务院安委会、应急管理部持续调度现场救援处置进展,派出工作组赶赴现场指导救援处置工作。

记者从地方有关部门了解到,当前经初步技术分析判断,此次事故初步原因可能是坍塌房屋现有产权人安排工人进场擅自进行装修改造。酒店辅楼内部承重墙体疑似被拆改,致使该部分房屋坍塌。

记者调查发现,发生坍塌事故的四季开源酒店系吴江农民集资建设的山湖饭店,2006年以后改称飞牛大酒店、君缘大酒店等,2020年初改为四季开源酒店。每一次改变名称后,都经过重新装修,而装修过程是否符合建筑安全规程却无人过问。

南京长江都市建筑设计股份有限公司副总经理魏大平等多名建筑设计领域专家告诉记者,这

类民用公用的建筑,经历多次产权变更和装修,如果不注重房屋结构的安全,只为满足现实需求盲目装修,很容易造成安全风险。

另外记者还了解到,事故还可能与该建筑使用年限和建筑结构有关。

当地政府一名工作人员告诉记者,坍塌酒店辅楼建于1984年左右。记者看到,坍塌现场到处是砖头砌体和断裂的水泥板,还有少部分钢架结构。从未坍塌墙体的砌缝和装修痕迹能看出,这是一个带钢架顶棚的三层砖混建筑。

“按照现在的使用强度,很多上世纪80年代建的房子现在已经到使用年限了。”魏大平认为,砖头砌体加混凝土楼板是比较典型的20世纪80年代建筑样式,这样的建筑质量按照目前的使用需求,已经难以达到通常说的50年使用寿命标准。

## 反思警示:基层房屋安全管理能力亟待提升

近年来,山西、河南、福建等多地多次发生民房坍塌事故,为基层房屋安全管理敲响警钟。居住在涉事酒店附近的居民向记者表示,当地沿街不少房屋房龄与坍塌的辅楼相仿,不知是否存在安全隐患。

魏大平等多名专家提醒,我国城镇化初期建设的部分砖混结构的楼板房可能已经无法适应当前的使用需要,有关部门应对上世纪八九十年代未经正规设计的砖混结构建筑展开安全隐患排查,及时对存在隐患的建筑进行消除等整治。

记者采访了解到,当前部分基层特别是县市级房屋安全管理、鉴定人员专业水平有限,乡镇房屋安全管理人员配备不足,这对提升区县及以下基层房屋安全管理水平影响不小。

专家建议应尽快加强对基层房管人员的培训,建立村、镇、县市、地市、省级房屋安全管理和咨询网络平台,实现房屋的体系、全流程监管,确保群众房屋居住使用安全。

有专家还建议加大对房屋结构拆改违法行为的打击力度,进一步压实监管责任。

## 新华调查