

# 新代工 新引才 新总部

## 双循环新发展格局下的江西经济新动能

新华社南昌电(记者刘健、郭远明、余贤红)微型计算机设备、新能源汽车、智能手机增加值分别增长343.9%、245.3%、242%;战略性新兴产业、高新技术产业、装备制造业增加值分别增长44.2%、28.4%、32.7%……翻开今年前5个月江西工业发展“成绩单”，新产品新产业发展势头格外引人注目。

亮眼的数据背后是新发展格局下的新动力：从“委托制造”转向“设计代工”的“新代工现象”，由政府主导转向人力资源服务企业主导的“新引才现象”，从传统“总部+制造基地”转向“总部+服务市场”的“新总部经济现象”。

### 订单逆势翻倍，靠什么？

走进南昌龙旗科技园生产车间，流水线正火力全开。南昌龙旗信息技术有限公司副总经理施向华介绍，一期5万平方米厂房容纳员工4000名左右，产品主要供应国内知名品牌。

去年7月投产的南昌龙旗科技园，总投资50亿元，主要从事手机、平板电脑、智能穿戴等移动智能终端产品的生产。2020年，龙旗公司移动智能终端设备出货量达3301万台，今年预计突破4380万台。

一提代工厂，以前很多人熟知境外投资企业。依托强大的国内市场和众多国产品牌的发展，以本土企业为主的新代工企业正在兴起，如闻泰、华勤、龙旗。

新代工之新，更在于模式之新，从过去的OEM(委托制造)发展到ODM(设计代工)——

“电子信息行业竞争激烈，无新不强、不进则退。”南昌华勤电子科技有限公司人事行政部副总监谈振兴说，“D”代表的是设计，低端配套加工订单随时可能调整，只有提高自主设计研发能力，才能把握发展主动权。近年来，这家公司在上海、南昌等多地设有研发机构，研发人员有上千人。

去年疫情之下，华勤公司逆势上扬、订单不断，生产了800多万台笔记本电脑、1000多万台手机，全年销售额200多亿元，同比增长2倍多；今年有望生产1300万台笔记本电脑和4000万台手机。

在一个个新代工龙头企业引领下，江西电子信息产业逐步形成了整机+关键元器件+电子材料的完整产业链，2020年产业规模突破5000亿元，居全国第八、中部第一。

### 一周时间招工上万人，凭什么？

疫情期间，江西一个个快速招工复产的故事令人印象深刻：南昌高新区短短一周时间，组织20趟包机、20趟包车、20趟专列，将1.3万余人从甘肃、云南等地免费护送返岗入企……

当地怎么做的呢？“把企业用工的需求交给市场机构，让专业的力量干专业的事。”南昌高新区党工委副书记陈艳介绍，当地引进了一批人力资源服务企业，借助其广泛的市场触角，推动劳动力供需两端快速匹配。

江西省伯乐遇马企业服务有限公司就是这样一家企业，公司董事长翁哲峰说：“企业在全国有56家分部，利用这一网络，既能短时间帮助用工大户招工上万名技术工人，也可以为企业点对点输送中高端人才。”

受订单减少影响，部分企业用工闲置，针对这一现象，江西一些人力资源服务企业积极对接当地有用工需求的企业进行“员工共享”，既解决企业的燃眉之急，又保障了员工工资待遇。

近年来，江西建成10余个人力资源服务产业园，进驻人力资源服务机构1600多家，服务用人单位40多万家次，人力资源配置效能明显提升。

### 一个小镇集聚6000多家基金企业，为什么？

很多人没想到的是，共青城这个小县城的一个基金小镇，竟集聚了6000多家基金企业，认缴资金规模累计近4000亿元，今年前5个月累计纳税18亿元。

共青城缘何引来基金扎堆落户？共青城市委书记王丰鹏说，基金企业业务遍布全国，注册地在哪都一样。共青城通过优化注册流程、引进第三方机构提供专业服务，注册一家基金企业最快仅需4个小时，赢得企业青睐。

抓住企业需求点，就能有效吸引企业集聚。在江西上饶信州区，总投资50亿元的上饶呼叫城项目一期、二期已建成，现有滴滴出行、腾商国际等6家企业入驻，正打造上万青年人生活就业的集聚区。其中，滴滴客服中心已拥有呼叫席位4000个，是该公司在全国最大客服基地之一。

“呼叫城之所以能快速成长，关键在于本地形成了良好产业生态，员工和企业都有充分选择可能。”信州区委书记潘表光说，在数字呼叫领域，当地还引进了江西华庆科技公司，拼多多(上饶)客服中心等多家企业。

“新经济催生‘新总部经济’。”翁哲峰说，新经济打破了对传统路径依赖，加快引进和培育“新总部经济”，将对中部地区自主发展提供新动能。

# 成都天府国际机场启用，为西部开放“添翼”

新华社成都6月27日电(记者江毅、谢佼、李倩薇)昔日蜀道难，难于上青天。今有双飞翼，天堑变通途！6月27日上午11时许，一架川航3U8001飞机冲上云霄，象征着“十三五”期间规划建设的最大民用运输枢纽机场——成都天府国际机场正式启用，为中国西部对外开放插上了新翅膀。

### 千年咏叹 飞翔梦想

四川曾是中国西部交通困顿的缩影，蜀道之难“黄鹤之飞尚不得过，猿猱欲度愁攀援”。成都金沙遗址出土的太阳神鸟金箔，更寄托着古蜀先民渴望飞翔的梦想。这启迪了成都天府国际机场的外形设计，它犹如展翅的神鸟，在成都三岔湖畔启航。

成都天府国际机场本期建成“两纵一横”三条跑道、71万平方米的航站楼，能满足年旅客吞吐量6000万人次、货邮吞吐量130万吨的需求；远期规划将满足年旅客吞吐量1.2亿人次，货邮吞吐量280万吨的需求。

这是中国西部不断开放的缩影。改革开放40多年来，西部交通建设日新月异，2020年成都双流国际机场起降飞机31万架次，民航运送旅客4074万人次，旅客吞吐量名列我国境内(不含港澳台地区)机场第二。

2020年全球疫情肆虐之际，成都依然保持了芝加哥、东京等10条国际全货机定期航线“不停航”，航线网络覆盖北美、欧洲、大洋洲、非洲、亚洲等主要枢纽城市。2020年5月，成都双流国际机场起降架次跃居全球第一，成为当月全球最繁忙的机场。

面对巨大的需求，四川飞机维修工程有限公司积极探索飞机保障技术。总经理刘志勇说：“现在我们能在一月内为飞机做类似汽车保养的8C检，航空公司不用再专程飞到国外。未来我们将面向‘一带一路’国家提供高质量的航空维修保障。”

“成都作为不沿江不靠海的内陆城市，航空是直接参与全球产业分工的主要方式。近年来成都经航空运输的进出口贸易总额占比超过70%。”天府国际机场所在的成都东部新区管委会副主任尹朝银说，“新机场的启用，将进一步助推成都打造国际枢纽城市。”

### 立体交通 全域开放

不久前，我国西部空域结构进行调整，贯通



这是五月十一日航拍的成都天府国际机场。新华社发

了沪蓉大通道，形成了东西长约3000公里的单向平行航线空中大通道，串联起西藏、成渝地区与长三角地区机场群。

西南财经大学西财智库首席研究员汤继强认为，“以航空港和铁路港为主体的立体交通体系建设，正是四川乃至西部加快开放发展、服务国家大局的关键。”

“成都天府国际机场是丝绸之路经济带等级最高的机场之一。”中建八局天府国际机场T1航站楼项目经理詹进生说，“飞机、高铁、地铁、汽车等通行方式汇集于一点。时速350公里的高铁可不减速从机场下穿，航站楼感受不到振动，这在全球也没有先例。”

截至目前，成都的国际(地区)客货运航线数达131条，其中定期直飞航线达81条；成都始发的中欧班列累计发行8000列，辐射境外城市61个。

新机场的启用将更加紧密地连接中欧班列、长江航道，不断增强的立体交通网络将使成都成为“一带一路”和长江经济带强有力的连接点，进一步推动四川全域开放。

### 立足双城 服务双循环

据中国民航局统计，2020年成渝机场群完成旅客吞吐量8383万人次，直道粤港澳大湾区机场群珠三角九市的9148.1万人次。目前重庆正积极筹划新机场，未来成渝地区双城经济圈一小时通行半径内，有望覆盖4座国际机场。

“机场群随着城市群发展。”中国民航管理干部学院教授邹建军表示，“成渝地区双城经济圈机场群将在很大程度上共同服务西部庞大市场，需要通过更为开放的市场环境，大力发展航空指向性经济，加快推动航空运输与现代制造业、服务业的融合发展。”

围绕新机场带来的新机遇，成都未来科技城加快引进航空航天、电子信息、高端制造、科技服务等产业，签约注册项目12个，总投资超1000亿元。

在成都东部新区，中国民航首个投资超百亿元的科技创新项目——民航科技创新示范区建设如火如荼。“未来这里将形成中国民航基础科研、

装备制造、应用技术开发和成果转化基地。”中国民航局第二研究所基建处处长罗勇健告诉记者，“华为、360、北航等国内顶尖企业、机构与我们签订了合作协议，未来将派研发团队入驻，有望直接推动形成百亿级产业。”

可容纳2.5万名全日制学生的中国民航飞行学院天府校区也在加紧建设。“天府国际机场、民航飞行学院天府校区、民航科技创新示范区三者聚集，将有力带动航空制造、维修、研发和人才培养。”中国民航飞行学院发展规划处处长周翔说。

国家发改委近期公布的《成渝地区双城经济圈综合交通运输发展规划》提出：“重点打造以成都、重庆为中心的成渝地区双城经济圈国际性综合交通枢纽集群，发挥通达全球、衔接高效、功能完善的交通中枢作用。”

可以预见的是，随着世界级机场群建设加快推进，成渝地区双城经济圈将以“一带一路”建设为引领，推动实现国内通达、国际开放，支撑服务双循环发展格局，从内陆腹地不断走向中国对外开放前沿。

# “复兴号”开进吕梁山，山西地级市实现动车全覆盖

本报记者许雄

6月26日9时46分，D9232次“复兴号”动车组列车驶出吕梁火车站，驶往太原。吕梁山革命老区迎来动车时代，这也标志着，山西省11个地级市实现了动车开行全覆盖。

此次开行的动车组列车在既有的太中银线上运行，线路设计时速160公里。中国铁路太原局集团有限公司根据客流实际，在太原南站至吕梁站间“公交化”开行12趟动车，沿线停靠交城、文水、汾阳车站，全程最快旅行时间1小时22分钟。

“灰毛驴驮上山灰毛驴驮下，一辈子也没坐过那好车马”。曾广为流传的一首山西民歌，道尽了昔日吕梁山间的出行不易。

新中国成立后，为了让老区人民坐上“好车马”，这里的沟沟峁峁间修公路、通高速、建机场、筑铁路。10年前，太中银铁路贯通吕梁山。如今，“复兴号”动车组的汽笛在这片红军东征的热土鸣响。

### 交出美好旅行生活的幸福答卷

山西把太中银铁路(太柳段)开行“复兴号”作为巩固拓展脱贫攻坚成果、推进乡村振兴、提升沿线群众获得感幸福感的重要举措，投入专项资金，狠抓项目落地、现场办公推进，加快推进交通强省建设。

交通强国、铁路先行。国铁集团党组深入贯彻落实区域协调发展战略，深化路地合作，科学统筹，高标准推动太中银铁路(太柳段)提质升级。“一日一图”、精准调配，110趟客货列车调整，全面开启施工改造“绿色通道”，积极服务山西高质量发展。

今年3月起，太中银铁路太原南至柳林南段198.6公里的铁道线上，开行动车升级改造的“百日会战”全线打响。吕梁市委、市政府专班攻坚，老区人民积极配合，站房提质改造、沿线环境整治强力推进，确保这项重大民生工程和转型发展先行工程按期完成。中国铁路太原局集团有限公司打破常规，尽锐出战，前方指挥部挂图作战，23个部门合署办



26日9时46分，D9232次“复兴号”动车组列车驶出吕梁火车站，驶向太原。张炯摄

公。15000名建设者、65个党支部扎根现场，106支突击队立项攻关，1100多名共产党员冲锋在前，党旗在施工一线高高飘扬。

100个昼夜鏖战，吕梁、汾阳、文水、交城等车站改站房、装电梯、修雨棚、增闸机，累计装卸土方6.7万方、补充石砟4.9万方，31组道岔、30千米电网、50千米光缆提质升级，吕梁山隧道整治等112个难题攻关解决……设备、作业、素质、环境、管理“五个达标”高标兑现，一条全新的标准示范线跃然呈现。

2021年6月26日，吕梁人民翘首以盼的“复兴号”动车组开进吕梁山，老区从此步入动车时代。

### 描绘乡村振兴的生动画卷

“复兴号”开进吕梁山，提高了沿线群众出行品质，为老区发展赋能。

太原至吕梁间开行的CR200J型“复兴号”动车组，由9节车厢组成，时速160

公里，定员720人。

为打造高品质旅途，太原局集团公司秉承“真诚、精细、坚持”的客运服务理念，精选司乘人员，严格培训上岗，倾力打造客运优质服务品牌。每名乘务员在做好安全、服务等工作的同时，还充当红色吕梁的宣传员、行游老区的导游员。每趟列车车体内外装饰都展现了人文景观和红色元素，让列车成为展示革命老区形象、传递红色基因的流动风景线。

“复兴号”往返穿梭，将有助于杏花汾酒、吕梁沙棘、岚县土豆、柳林红枣等特色农产品走出去；碛口古镇、庞泉沟、北武当等景点串珠成线，托起乡村振兴梦想；中央后委旧址、晋绥边区革命纪念馆、红军东征纪念馆、刘胡兰纪念馆等吕梁山红色资源将吸引更多人……

### 打造三晋高质量发展的交通支撑

“复兴号”开进吕梁山，山西11个地级市动车开行全覆盖，三晋大地形成

以省会太原为中心，辐射全省、连接45个市县的2小时交通圈和直抵北京、天津、石家庄、西安、郑州、呼和浩特等城市的3小时经济圈，为山西全方位推进高质量发展提供了有力的交通支撑。

三晋铁路快速通道不断延展，内联外通更加高效。

2018年9月28日，大西高铁原平至太原段运营；2019年5月1日，高铁驶出雁门关；2019年12月30日，张大高铁开通，大西高铁贯通；2020年12月12日，郑太高铁连通晋豫。

如今，高铁驰骋吕梁。1150公里高铁线上，每天200多趟高铁动车穿梭表里山河，通达22个省市自治区，山西打造“内陆地区对外开放新高地”的区位优势更加明显。

近年来，太原局集团公司利用历次调图契机，增开动车组列车，扩大辐射范围，客运服务质量不断提升，客运产品供给持续优化。

20多趟动车停靠太原站，开启太原高铁枢纽“一城两站”新模式。104个客运站全部实施电子客票，“脱网”人群线下服务、老年旅客席位优先，22个局级优质服务品牌无缝衔接、贴心服务，旅客出行体验持续改善。“厕所革命”“畅通工程”“站景通工程”让旅途更舒适，人民美好旅行生活需求不断得到满足。

依托纵横的铁路交通网，太原局集团公司积极融入山西“国家全域旅游示范区”建设，深化“山西全域旅游铁路行”，“黄河号”“长城号”“太行号”主题旅游列车，串起如画美景、链起红色足迹。从黄河古渡到长城遗迹，从晋商大院到醋坊酒园，高铁带来了不一样的“快进慢游深体验”，山西“国际知名文化旅游目的地”建设快马扬鞭。

如今，集太原、雄忻高铁加速建设，大绥、长邯聊高铁、运城至三门峡等项目加快论证……三晋大地呈现一派勃勃生机，为山西转型发展构建起现代综合交通运输体系的强力支撑。