

走向蔚蓝 北部湾港百年追梦记



一艘10万吨级海轮在海事船的协助下停靠广西钦州港码头卸货(无人机照片,5月12日摄)。新华社记者张爱林摄

新华全媒头条

新华社记者王念、潘强

100年前,这里是荒滩;
71年前,伴随着新中国的成立,这里诞生了西南地区最便捷的出海港口——北海港;

14年前,钦州港、北海港、防城港“三港合一”,北部湾港应运而生,成为我国面向东盟开放发展的前沿;

如今,在西部陆海新通道上,这个承载着建设“一带一路”有机衔接重要门户使命的国际枢纽海港,正张开推动高质量发展的强劲风帆,破浪前行。

从南国小渔村到全球大港口

在中国大陆南端,美丽的北部湾碧波荡漾,海滨城市北海、钦州、防城港呈“品”字排开,港口码头一派繁忙。

数据显示,2020年,北部湾港集装箱吞吐量突破500万标箱,跻身全国货物吞吐量和集装箱吞吐量“双前十”行列;今年前4个月集装箱吞吐量达173.17万标箱,同比增长超过35.93%,货物吞吐量达8394.78万吨,同比增长15.45%。即使把北部湾港放在全球视野里看,去年货物吞吐量也排在第19位,国际枢纽港地位初步形成。

在北部湾建设南方大港,是几代人的百年梦想。

曾经的北部湾沿海,除了小小的渔村,只有延绵的滩涂,长期有海无港,封闭落后。1950年北海港建港,这是广西和西南地区第一个海港。

1968年,党中央、国务院决定在距离北海100多公里外兴建防城港,这里成为20世纪70年代初我国援助越南的重要海上通道。在北部湾港防城港区0号码头,一座用中越两国文字书写着“海上胡志明小道”起点的纪念碑巍然矗立。

今年80多岁的包文生当年担任防城公社白沙大队会计。作为防城港的第一批建设者,他至今记得那段艰辛岁月:“没有水没有电,工人们住工棚、洗海水,缺乏机械设备,靠大家肩挑背扛,海一点点填,路一点点铺,其艰苦不亚于开发北大荒、南泥湾。”直到1975年,防城港1号泊位才建成,1984年迎来首艘万吨级货轮。

1992年钦州港建港之前,港区所在的勒沟村没有像样的道路,甚至不通水不通电,有人认为,在这里建港犹如“痴人说梦”。但是,钦州人期待

改变落后面貌,当地财力有限,干部群众自发捐款捐物也要干,数目几十元、上百元、上千元不等,最小的一笔捐款只有5分钱。

钦州港奠基时,广西北部湾港国际集装箱码头有限公司常务副总经理方健力22岁,他回忆说:“我们一直期盼建设一个能停靠万吨巨轮的泊位,大家心里只有一个目标,那就是实现大港梦。1994年初,2个万吨级泊位建成后,人们欢欣鼓舞。现在来看,万吨级泊位已经非常小了,30万吨级的都有了。”

1996年,钦州港经济技术开发区获准设立为省级开发区,1997年钦州港一类口岸正式对外开放,2006年被列为全国地区性重要港口。

然而,受地理位置相近、腹地基本相同等因素制约,加之各港口建设规模小,到2005年,北海、钦州、防城港3个港口吞吐量加起来仅有3669万吨,远低于全国沿海主要港口,难以发挥面向东南亚的区位优势,更难以承担西部开放的重任,大型港口建设迫在眉睫。

2007年,广西决定跨行政区域整合沿海港口,“三港合一”成立北部湾国际港务集团,钦州港主营集装箱业务,防城港集大宗散货,北海打造邮轮母港。北部湾港股份有限公司技术部总经理温富荣说:“三港整合后,发展速度明显加快,如今海铁联运自动化集装箱码头建设正如火如荼,预计2022年一期将投入使用。”

20多年前,这里靠泊的都是载重千吨级的船舶,而今10万吨级的货轮已经较为普遍。北部湾港共有生产性泊位超过260个,其中万吨级以上泊位95个,最大靠泊能力为30万吨级。面向东盟开放发展,北部湾港是国际门户港,在“一带一路”有机衔接的节点上,北部湾沿海成为重要门户。

从“产业荒漠”到“港口兴城”

5月21日,钦州30万吨级油码头工程竣工验收。这是广西最大、北部湾港靠泊等级最高的码头,投入运营后将更好服务西南地区石化产业发展。

“随着港口建设步伐加快,经过这些年的培育,钦州石化产业不仅有了‘从无到有’的突破,还实现了‘从小到大’的转变。”钦州市长王雄昌说,目前,钦州石化产业园已入驻石化企业30多家,落户项目总投资超过2300亿元,2025年将形成“一滴油两根丝”和“油、煤、气、盐”产业融合发展的

格局。

港口基础设施不断完善,吞吐量迅速上升,带来临港产业快速发展。目前,北部湾沿海地区初步形成有色金属、高端石化、电子信息等产业集群,以海洋产业、绿色临港产业、腹地特色产业等为主体的“向海产业”方兴未艾。

在广西自贸区钦州港片区,总投资700亿元的华谊化工新材料一体化项目是广西目前最大的单体投资产业项目,一期工程经过两年多的建设已基本完成。上海华谊能源化工有限公司副总经理梁泉涌说,他们将努力打造国内乃至国际一流的化工新材料基地。

在北海,石油化工、新材料、硅科技和林浆纸4个千亿产业加速形成,惠科电子产业城、信义玻璃、太阳纸业、新福兴硅科技产业园等项目加速推进。在防城港,钢铁、有色金属、能源、粮油等为重点的现代临港产业集群加速形成,柳钢、盛隆冷轧等一批项目加速落地。

今年45岁的李东明是广西人,曾在上海做船务代理,他看准了北部湾沿海的发展机遇,于2003年回到防城港创办代表处,代理大众海运、山东烟台海运及德翔海运等集装箱班轮航线。李东明说,刚回来时,港口货物种类很简单,主要是碳酸钡及化肥等

化工品。随着周边产业布局日趋完善,货物种类逐步扩展到纸浆、木薯淀粉、磷酸、铜精矿、汽车配件等附加值相对较高的产品。

目前,北部湾沿海通道产业集聚能力不断增强,枢纽经济已初具规模,人口吸引力也逐步提升。北部湾港钦州码头有限公司人力资源部助理杨煜华22岁来港口工作,至今已经28年,她不仅看到港口面貌的巨大变化,更为城市的繁荣而倍感欣慰。“以前的钦州港到了夜晚灯光偏少,道路多无街灯,现在城市和港区都灯火通明,我会忍不住多看几眼。”杨煜华说。

自治区北部湾经济区规划建设管理办公室介绍,北部湾沿海地区以前基本没有重大项目落户,如今港兴城兴产业更兴,逐步成长为我国西部重要的产业基地,“陆海内外联动、东西双向互济”的新局面正在形成。

从“边陲末梢”到“开放前沿”

5月21日,装载柬埔寨芒果的冷链集装箱货轮靠抵钦州港,从这里转运销往北京、河南、辽宁、浙江、山东等地市场。与此同时,由四川成都青白江城厢站始发的海铁联运班列,满载着摩托车配件等货物抵达钦州港东站,通过北部湾港口至印尼等东盟

国家。

走进钦州铁路集装箱中心站港口作业区,从柬埔寨西哈努克港到钦州港再到北京、从川渝到钦州港再到东盟,货物搭乘海铁联运班列经陆海新通道南来北往。这条将中国西部与东盟国家紧密相连的“黄金通道”,是北部湾港吞吐量持续快速增长的重要原因之一。

早在2000多年前,北部湾畔的合浦就是“古代海上丝绸之路”的早期始发港,船队由此出发南下南洋过中东,最远到达非洲海岸。如今,陆海新通道向南连接越南、马来西亚等“一带一路”沿线国家和地区,向北连接云贵川渝等省份。作为亿吨大港,北部湾港不断发挥我国面向东盟的前沿门户的优势,其枢纽地位正随着新通道等深入推进稳步提升。

自2017年以来,陆海新通道已开行连运西南省份的多条海铁联运班列线路。2020年开行4596列,开行数量超过前3年总和。截至今年4月,陆海新通道海铁联运班列累计开行总量突破1万列。5月28日,我国首个海铁联运自动化集装箱码头第一批设备运抵钦州港。这个码头采用全球首创的“U”形工艺方案,工程建成后,自动化码头可与配套的铁路中心站无缝连接。

目前,北部湾港航线网络越织越

密,已开通内外贸航线超过50条,通达全球100多个国家和地区的300多个港口,实现东盟主要港口全覆盖,并可抵达非洲和南美等地。北部湾港还不断加强同马来西亚关丹港、文莱摩拉港的国际合作,以北部湾港为枢纽的中国—东盟港口城市合作网络成员达到39个。

北部湾港股份有限公司工程管理部总经理助理林萌叶自小在北部湾海岸长大,河海大学港口航道专业毕业,自称是“标准的港航人”,1999年参加工作建设防城港,2007年他赶上了北部湾港整合和大发展时期。22年来,北部湾港实际年通过能力从3000多万吨增加到约3亿吨,泊位数量和能力都实现了质的飞跃。谈到南方大港逐步实现从“末梢”到“前沿”的发展,望着这片蔚蓝色的大海,林萌叶感慨万千,满怀憧憬。

对于走向蔚蓝之路,广西北部湾国际港务集团有限公司董事长李延强有自己的解读。他说,北部湾港将大力推进西部陆海新通道和国际门户港建设,力争在2025年完成千万标箱目标,推动我国面向东盟的国际大通道更加便捷,更好促进构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。新华社南宁6月5日电

明艳色彩装点盛世狂欢:第十四届全运会倒计时100天

新华社记者吴俊宽、姚友明

进入六月,三秦大地上到处闪耀着缤纷的色彩:延安宝塔山下,一段段红色传奇被人广为传颂;关中平原,滚滚麦浪诉说着一个个金色的致富梦想;古都西安,青灰色的明城墙下跃动着一个个明快的健身图景;秦岭腹地,几只朱鹮从湛蓝的天空中飞过,粉红色的羽毛宛若天边云霞。

全民全运,同心同行。6月7日,第十四届全运会即将迎来倒计时100天的伟大时刻。金秋9月,来自全国的运动精英和大众选手们将从这里出发,携手为完成在2035年建成健康中国、体育强国的目标,迈出坚实的一步。

传承不息“圣地红”

即将举行十四运乒乓球项目比赛的延安大学体育馆,以窑洞符号作为最具特色的元素,整体色调以土黄色为主,建筑厚重质朴、大气端庄,彰显延安黄土地域文化和陕北红色文化。不远处,滚滚的延河水宛若一条时光隧道,将过去和现在紧紧相连。

那是1937年,为鼓舞抗战士气,配合军事斗争,丰富根据地文化生活,党中央到达延安后,举行了“五一”运动会,在物资匮乏、体育设施极为短缺的情况下,毛泽东、朱德等中央领导带头向大会捐赠了奖品。

据马海德医生回忆,延安是一个神奇的地方,边区在国民党军队的封

锁包围下,一针一线都受到禁运,生活严峻,但大家都快乐。那时开展的体育项目很多,篮球、排球、乒乓球、田径、集体操、举重、游泳、滑冰、爬山,甚至能够打上网球,这是马海德都未曾想到过的事。

当时的体育设备因地制宜、因陋就简,在空地上竖一根木桩,钉块木板,安上铁圈就是篮球架;自己动手用麻绳结网就是排球网;羊皮内装着棉线或麋毛包缝起来就是球。即使在最艰难困苦条件下,都没有阻隔体育运动的开展。

1942年,延安“九一”扩大运动会吸引到1300余名运动员参赛,这次运动会也成为延安时期党中央举行的规模最大的一次体育盛会:田径场设在延河西岸的沙灘上;游泳、跳水放在了延河;篮球、排球场建在北山根一块平坦的土地上;赛场附近的山坡成了观众的天然看台。

“延安是中共中央和红军长征的落脚点,是中国共产党带领人民军队奔赴抗日前线、走向新中国的出发点。选择延安承办全运会部分赛事,是对红色体育精神的传承。”延安市委丹县足协主席丁常保说,“身为一位体育人,我要落实好党和政府深入实施健康中国战略的相关指示精神,为建成健康中国、体育强国尽一份力。”

精彩圆满“富裕黄”

两千多年前,张骞从陕西出发,“凿空”西域。如今,古丝绸之路的驼



2021年4月28日,第十四届全国运动会田径项目测试赛暨2021年田径分区邀请赛在陕西西安举行。新华社记者李一博摄

铃声虽已远去,但中欧班列“长安号”却满载着“一带一路”沿线国家和地区人民的新期望,与我国规格最高、规模最大、竞技水平最高、辐射带动能力最强的体育盛会有了第一次鲜为人知的“邂逅”。

那是去年年初,新冠肺炎疫情肆虐。将举办十四运开幕式和田径比赛的西安奥体中心体育场,建设正处在关键时期。为了提效率、抢工期、赶进度,把疫情对场馆建设的影响降到最低,经有关部门协调,12000平方米的塑胶跑道物料通过中欧班列“长安号”由意大利运抵西安。

“我们的产品,防滑、耐磨且

具备一定的回弹性,跑道顺利铺设,就能助力运动员们取得好成绩。”负责给西安奥体中心体育场铺设跑道的意大利盟多公司“老工匠”费雷拉说,“某种意义上说,我很羡慕中国的运动员们,他们很幸运,赶上了一个好时代。”

作为本次全运会上唯一设在中学校园的比赛场馆,即将举办青年男排比赛的西安中学提出“举全校之力、聚各方之力”的办赛方案。学校副校长薛党鹏说,为了办赛出彩,很多老师早上在教区正常教学,下午和晚上就到比赛场馆工作,经常加班加点,工作到半夜。

为了参赛精彩,陕西青年男排队

员李梦宇和他的队友们每天在陕西师范大学体育馆里挥汗如雨,他们的目标,是在黄土地上为陕西体育争光。

即便县里没有举办全运会赛事,陕西省平利县老集镇锦屏社区的人们,也都热切盼望着这场盛会。在平利县土特产品展销厅内,由平利县康士利工艺制品有限公司这家社区工厂生产的羊驼、兔子、大熊猫、狮子等多种动物形象的毛绒玩具整齐地摆放在展架上,憨态可掬、惹人喜爱。

公司负责人洪玉桃说,虽然十四运吉祥物毛绒玩具的生产在安康恒口示范区,没在平利,但全运会的举办还是会加强全国人民对陕西省、安康市和平利县的关注,会带动毛绒玩具文创产业发展,给公司带来更多商机。

追赶超越“梦想蓝”

不只有大雁塔、钟楼、兵马俑,如今在西安国际港务区的九大长安景,正在成为千年古都西安新的城市名片。

西安奥体中心体育场绰号“长安花”,体育馆绰号“长安钻”,游泳跳水馆小名“长安鼎”。将中华民族传统文化元素与现代元素结合的一场两馆,成为很多游客争相“打卡”的旅游目的地。

而水幕电影秀“长安秀”,城市科技馆展览馆“长安鱼”,音乐大剧院“长安乐”,新的文化美食商圈“长安翼”,承载未来城市图书收藏和展示功能的长安书院,和西安奥体中心所在的“长

安谷”一道,正成为这个城市令人印象深刻的全新地标。

办好一次会,搞活一座城。西安把承办全运会作为推动城市发展的契机,推动老旧小区改造、断头路打通、架空线缆落地等,提升城市管理和建设水平。今年第一季度,西安宏观经济整体表现较好,市场活力和动力持续增强,生产总值2459.94亿元,同比增长16.0%。

感怀于日益浓厚的全运氛围,目睹了西安最近几日日新月异的都市面貌,西安市民胡鑫鑫感慨道:“西安的历史很辉煌,今天很美好,未来会更好。”

时钟流转,五湖四海正屏息倒数——

100天后,中国体育将树立新标杆,书写新辉煌。陕西将迎来向全国甚至全世界展示文化底蕴、发展成果和三秦人民精神风貌的历史契机。

100天后,体育为媒,全国体育大家庭再聚首。站在中国共产党成立100周年的特殊时间节点,共同享受一场体育的饕餮盛宴。完成第一个百年目标的中华儿女,正凝心聚力、砥砺前行,向实现第二个百年目标奋进。

100天后,“长安花”耀眼绽放,“长安鼎”流光溢彩,“长安鱼”畅游四海。陕西欢迎你!红色体育史上,将迎来又一个高光时刻,拥抱又一段难忘岁月!

新华社西安6月6日电