

沿着高速看中国

新华社贵阳5月10日电(记者齐健)从遵义市区沿兰海高速一路向北,不出一个小时便经过娄山关——红军长征路上的雄关所在地。昔日马蹄声碎,如今高桥深隧贯通,驾车如履平地。从空中俯瞰,高速公路在遵义市区周围画了一个圈,又划出一个大十字交叉。遵义往北三个多小时,进入成渝经济圈的腹地;往南两个小时到贵阳;往西北可达仁怀的茅台镇和四渡赤水的渡口;沿着杭瑞高速往东,会经过一红一绿两座城——辣椒城和茶城。

“以前请外地客人吃遵义名小吃闹过一个笑话,点了碗虾子羊肉粉,客人问虾子在哪儿呢?他们不知道虾子是指出产辣椒的虾子镇。”中国辣椒城综合服务部部长陈仕军说,现在遵义新蒲新区虾子镇已成为全国重要的辣椒集散中心,除了销售以虾子辣椒为代表的贵州辣椒外,还销售来自新疆、内蒙古、河南、河北、山东等地的辣椒以及产自印度、缅甸、韩国、泰国等国的辣椒。

辣椒城就在虾子收费站边,一端通过杭瑞高速连着全国市场,另一端通过农村公路连着田间地头。

2018年至2020年,辣椒城年均成交近30万吨辣椒,3000多名入驻商户的辣椒经纪人活跃在全国各地,

昔日雄关如铁,今朝如履平地



这是贵州遵义至余庆高速公路湘江大桥(2020年12月3日摄,无人机照片)。

新华社记者刘续摄

最远到东北的哈尔滨。辣椒城所在的新蒲新区提高农村公路通达深度畅通辣椒产销渠道,2020年共种植辣椒10万亩,鲜椒产量13万吨,产值达4.34亿元。

依托“四好农村路”和交融融合发展,上门收货的收购商络绎不绝,遵义的椒农们在家门口就可以将辣椒销往

全国各地。

“现在不仅路修好了,家门口也有快递物流点,再也不愁自家的辣椒烂在地里了。”新蒲新区辣椒种植户张莉说。

“苦不苦,想想长征二万五;累不累,想想革命老前辈。”在曾经骑马重走长征路的遵义市民罗建华眼中,因

为交通的大变革,今天的人们已经很难完全体验长征的艰辛,就像今天的贵州农民再也不用背着山货走几里地赶集换回柴米油盐。

据遵义市交通运输局统计,“十三五”期间,遵义一方面实现干线公路四通八达,高速公路建成通车里程1403公里,同比“十二五”增加49%,”六纵

七横八联一环”的高速公路网基本建成;另一方面在决战脱贫攻坚的交通扶贫战场上,累计投入资金161.85亿元,实现建制村100%通硬化路、100%通客运和农村30户以上村民组通硬化路。

以现代交通物流体系为基础,遵义着力打造西部内陆开放新高

地、建设黔川渝结合部中心城市。工业园区接入高速公路干线,园区循环化、智能化改造加快推进,综合承载力明显提升,全市已有80%的工业企业入驻园区集聚发展。

除虾子镇的辣椒城、湄潭县的茶城外,全市立足产业建镇,带动125个各类型特色小镇建设发展。

目前辣椒城内有多家商贸企业、8家辣椒专业合作社、176间大小店铺,辣椒贸易不仅通过公路辐射全国,有少量还通过航空发往国外。

“自2018年遵义朝天椒(干椒)批发价格指数发布以来,辣椒城已先后发布4支辣椒指数,我们的远景目标是‘中国辣椒、遵义定价、买卖全球’。”陈仕军说。

近年来,遵义主动对接并深入参与“一带一路”等国家重大区域战略,航天航空产品、机电产品、手机等产品出口海外。遵义综合保税区组建外经贸综合服务中心,帮助生产性企业扩大对接渠道,打通辣椒、茶叶等进出口外贸业务通道,拓展境外市场。

“夯实改革发展的交通基础,遵义交通一方面对外要‘承天接地、通江达海,集散快捷、绿色安全’,另一方面对内要‘主城互融、县县快捷、镇镇相连、村村相通’,并加大公路旅游服务功能开发,助力长征国家文化公园(遵义)旅游带、红色文化旅游目的地建设。”遵义市交通运输局局长周权茂说。

法国小城的红色印记

百年前,中国青年们从这里开始勤工俭学

中国篇章。

当年,中国青年们远渡重洋来到法国,再转火车抵达蒙达尔纪,开始他们勤以做工、俭以求学的岁月。在中国共产党建党百年之际,新华社记者专程来到蒙达尔纪探寻当年中国勤工俭学青年们的红色足迹。

在蒙达尔纪火车站旁,一个中法双语指示牌格外醒目。2014年,为纪念在蒙达尔纪勤工俭学的中国领导人邓小平,该市将火车站前的广场命名为“邓小平广场”。2019年,为纪念留法勤工俭学运动100周年,大型雕塑《百年丰碑》在邓小平广场落成。

在蒙达尔纪市长伯努瓦·迪容的办公室里陈列着一座按比例缩小的《百年丰碑》雕塑模型。迪容对新华社记者说:“它讲述了中国有识之士和有志青年旅法求学、探求救国救民道路的历史。如今,它也成为蒙达尔纪与中国之间友谊的见证。”

像邓小平广场上这样的指示牌在蒙达尔纪有十余个,每一个指示牌都毗邻一处遗迹,记载一段历史。距离火车站约1.5公里的独吉公园也有一个这样的指示牌,上面印有一张斑驳的黑白合照,透过照片,一群风华正茂年轻人书生意气、挥斥方遒的场景仿佛清晰映入眼帘。

1920年7月,蔡和森、向警予等旅法新民学会会员在独吉公园召开会议,讨论改造中国与世界的办法,并提出建立一个新民主主义政党的主张。

离开独吉公园,跨过一条小河,行走约200米便可来到雷蒙特列街15号,这是一栋有着300多年历史的老建筑,曾是昔日中国勤工俭学青年学习、研究和传播马克思主义的重要场所。如今,这里已成为中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆。

时光荏苒,这座三层法式建筑仍保留着当年的模样,定格住那段峥嵘岁月。在馆内二层展示柜里陈列着两份已经泛黄的文件,是邓小平当年在法国的居留登记卡和工作档案卡。

1920年,年仅16岁的邓小平来到法国勤工俭学。在蒙达尔纪,他经常

追访欧洲红色足迹



3月22日,蒙达尔纪法中友好协会会长、中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆馆长王培文准备打开纪念馆大门。

新华社记者高静摄

与其他中国青年交流,对世界和中国形势有了更深刻的了解,促使他进一步探索国家前途和个人出路,一步步走向马克思主义,并最终实现了由一个爱国青年向坚定的共产主义者的转变。

蒙达尔纪法中友好协会会长、中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆馆长王培文说,当地人对华友好,对中国留法勤工俭学运动这段历史也有所了解。成立纪念馆不仅仅是记录历史,更是要把这里打造成一个交流的平台,未来更好地把中国红色印记在当地传承和发扬光大。

法国奥尔良大学学生、21岁的巴蒂斯特·迪萨尔姆是蒙达尔纪本地人,目前在中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆实习工作。他说,一百年前中国青年在异国他乡奋斗的历史让他印象深刻,他很佩服“他们可以把在国外看到的、学习到的带回中国”。

“我们希望,疫情过后,中国游客能够重新来到蒙达尔纪。目前,百余名蒙达尔纪年轻人正在努力学习中文,希望日后他们也可以去美丽的中国,带着同样创新的想法回到法国。”迪容说。

(参与记者:肖亚卓)

新华社巴黎5月10日电(记者唐霁)“周恩来和邓小平的肖像照给我留下深刻印象,很庄重,能感受到他们内心强烈的情感。”

“中国勤工俭学生求学环境之艰苦让我震惊。”

“如果回到100年前,我是赴法勤工俭学生,我会积极学习、适应环境,不忘风雨飘摇的祖国,随时准备报效祖国。”

阳光明媚的5月,法国蒙达尔纪(又译蒙塔日)森林中学和中国湖南浏阳一中的高中生们你一言,我一语,通过“云课堂”形式,探讨一段遥远而又与他们相关的历史。

百年前,数以千计的中国青年远渡重洋来到法国,开始了轰轰烈烈的留法勤工俭学运动。仅蒙达尔纪这座距离巴黎100多公里的小城,就先后有邓小平、蔡和森、陈毅、李富春、蔡畅等300余人在此学习、工作。

他们是谁?他们为什么来到法国?他们的经历又给当代学生带来哪些触动?在这堂特殊的历史课上,40多名中法高中生带着这些问题,展开了讨论。森林中学的莱亚·佩雷拉说,周恩

来和邓小平给她留下了深刻印象。“他们远离祖国,来到一个陌生国度学习和工作,这一切都是为了寻找救国出路。看着肖像照中他们庄重的神情,我能感受到他们内心的强烈情感。”

弗拉维安·加瓦耶则对邓小平在法国生活、工作条件之艰苦感到吃惊。“他为了求学在工厂里做工,住在木棚里,每天工作十个小时,每小时却只能挣1个法郎。他在恶劣的条件下依然坚持学习,令我钦佩。”

浏阳一中的曾国祥说,蔡和森的故事对他触动很大。蔡和森在法国学习期间,经常在公园里边查字典边看报纸自学,直至公园关门,公园的一位管理员被他的刻苦打动,主动当起了他的法文辅导教师。“蔡和森这种对学习的追求和渴望、对祖国的热爱和信念,都很打动我。”

浏阳一中的刘明岁在观看了《留法百年》纪录片后,对陈毅的经历印象深刻。“他家境贫困,凭自身努力获得公费赴法留学的资格,抱着强国富民的理想,在艰苦条件下努力学习。他对理想的坚定信念与爱国热情,让人深受触动。”

随着讨论的深入,发言的学生越来越多,讨论内容也从具体的人和事,延伸到学习方法和思想认知方面。浏阳一中的王紫嫣说,她从勤工俭学的革命先辈身上学到了三件事:首先是生存,要适应新环境;其次是学习新思想,增长知识,提升自身;最后是学习要与国情结合,学以致用,报效祖国。

对于很多在蒙达尔纪长大的孩子来说,这段历史比较陌生。本次“云课堂”的发起人、森林中学中文教师王培文表示,中国留法勤工俭学运动是一段极为重要的人文遗产,不应被遗忘。幸而如今在法国很多汉语教师的推动下,这段历史已成为法国高中中文国际班的必修科目。在今年庆祝中国共产党成立100周年之际,让中法学生对此进行学习、研讨很有必要。

百年后,中法学生在这里追忆旅法风华

跨越百年的历史课堂

为了让两国学生尽快熟悉这段历史,早在一个月前,身兼中国旅法勤工俭学蒙达尔纪纪念馆馆长的王培文就带领学生们在线“云参观”了纪念馆。随后,教师们分别组织学生观看《留法百年》纪录片,研读《我的父亲邓小平》一书中关于邓小平在蒙达尔纪生活和工作的部分。

学生恩佐·鲁奥说,他的父母之前并不了解这段历史,他在学习后和父母进行了交流。“他们很受触动,感叹这些年轻的勤工俭学生和我们生活的城市竟然有如此密切的联系,中法友谊源远流长。”

(参与记者:肖亚卓、刘芳)

倾听远去的爆轰 纪念章里看变迁

西北草原深处,原二二一厂爆轰试验场旧址,承载着一个时代的记忆。

爆轰试验场又称靶场,位于青海省海北藏族自治州海晏县西海镇以西10公里处,1961年建成,是专门用来进行爆轰试验的场所。

半个多世纪前,这里常常响起轰鸣的警报声和隆隆的炮声,为我国第一颗原子弹和氢弹的爆炸成功作出了不可磨灭的贡献。

远去的炮声,诉说着那一段隐秘而光辉的历史。

“爆轰试验场,就是将其他分厂生产的一些炸药原件,在这里进行验证和校正,测试炸药的灵敏度、参数,还有冲击波的参数等。”“两弹一星”理想信念教育学院专职教师刘晓萌介绍道。

这是一栋钢筋混凝土梯形立方建筑,顶部及两侧覆土植草,与周围草原环境融为一体。试验场为背面钢板墙墙体,看上去

锈迹斑斑,上面分布着大小不一、高低不同的观测孔。

当年,科研人员由内向外,架设着不同测试目的的示波器、高速扫描照相机、脉冲机和X光机等一些专业仪器设备。

如今已是耄耋之年的李国珠,至今保存着一段报废的没有任何影像的胶片。

李国珠1963年来到爆轰试验场工作,用他自己的话说,他一辈子只做了一件事情,就是使用高速扫描照相机观测爆轰试验。当时,他的压力非常大,因为同事和战友在外面冒着生命危险做试验,他用这个高速扫描照相机每观测一次,就得取得最佳的效果、最准确的数据。

报废胶片的背后,有李国珠老人终生难忘的一段经历。

参加第一次爆轰试验后,取出相机内的胶卷去暗室冲洗,让他最担心

的事情发生了:整张胶片除了开头有一个静止的图像,其余什么都没有!

上世纪60年代初,我国经济基础和科技实力都比较薄弱,这台每秒250万帧的超高速摄影机是从苏联进口的。

李国珠开始了一段卧薪尝胆式的自学,此后的千余次试验中,他再也没有出现过一次失误。

1964年6月,中国第一颗原子弹1:1冷爆试验在青海省西海镇的爆轰试验场成功进行。

1964年10月16日,我国第一颗原子弹在新疆罗布泊爆炸成功。

“驻足这里,我们可以看到我国科技大军一次次向科学高峰进军的路径,了解我国核事业从无到有、从发展到壮大的伟大历程。”刘晓萌说。

(记者吕雪莉) 新华社西宁5月10日电

章下部有“宝成铁路通车纪念”几个字,背面镌刻着制作时间:1956年7月。

“这套文物不光有通车纪念章,还有当年的报纸、画册、工作日记、表彰会代表证、慰问锦旗,都是记录宝成线建设的,它们的背后就是一个宝成铁路建设故事。”建川博物馆馆长樊建川说。

宝成铁路坡度大、隧道多,跨越秦岭、巴山,工程相当艰巨。作家杜鹏程在《夜走灵官峡》里写道:“最近这里工作很紧张,到处都是冒着风雪劳动的人。发电机、卷扬机、混凝土搅拌机和空气压缩机的吼声,震荡山谷。点点昏黄的火球,就是那无数的电灯。看不清天空里蛛网似的电线;只见运材料的铁斗子,顺着架在山腰里的高架索道,来回运转。”据介绍,为了建设宝成铁路,曾动用了中国新建铁路一半左右的劳动力,以及五分之四的机械筑路力量。

1958年1月1日,宝成铁路正式

投入客货运营,北起陕西宝鸡,南至四川成都,正线全长668.2公里,从此蜀道变坦途。

宝成铁路的建成,对沿线工、农业经济的发展起到了积极作用。中小城市工矿企业和加工工业相继兴起,一批骨干企业集中建成投用,各类货物由公路运输改为主要用铁路运输。

1975年7月,宝成铁路电气化工程全部建成,新中国第一条电气化铁路诞生,拉开了中国铁路现代化的序幕。2017年12月,全长658公里的西成高铁正式通车,从西安到成都的列车运行时长由16小时缩短至3小时。

从手拉肩扛到机械施工,从蒸汽汽车头到高铁银龙,从“蜀道难”到“蜀道通”,小小纪念章见证着我国铁路发展历程的艰辛,闪耀着我国铁路建设的辉煌成就。

(记者杨华、董芳)新华社成都电