

# 海南构建新发展格局,打造双循环交汇点

新华社海口5月5日电(记者柳昌林、张鑫超)刚刚送走前来参加博鳌亚洲论坛2021年年会的数千嘉宾,海南又迎来首届中国国际消费品博览会(以下简称消博会)数万名参展商和采购商。

作为国内首个以消费精品为主题的国家级展会,消博会将助力海南打造国内国际双循环交汇点,建设国际旅游消费中心。

南海之滨,生机勃发。自贸港即将周岁之际,海南双循环交汇点美景正清晰绘就,在构建新格局上书写新篇。

## 畅通交汇点经脉

机场空港人流如潮,琼州海峡货流如织。近日,前来参加消博会的中外客商和展品通过空运、海运抵达海口,琼州海峡海面和上空一派繁忙景象。

空海连五洲,天堑变通途。近年来,海南省不断织密海运航线和打造“空中走廊”,持续推动琼州海峡港航一体化,畅通双循环交汇点的经脉,为人流、物流等要素进出提供快捷便利通道。

西部陆海新通道建设蹄疾步稳。陆续开通45条内外贸航线,其中外贸航线15条,覆盖东南亚主要国家,已形成联结东南亚、辐射亚欧的外贸航线布局。

“空中走廊”建设初见成效。南北两大机场2020年旅客吞吐量双双突破1500万人次,不断拓展国际航线,打造4小时和8小

时航线经济圈,海南与世界“天涯若比邻”。

海口美兰国际机场正在进行二期扩建,预计年底前投入使用。项目总指挥王贞表示,计划到2025年,机场可满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨标准,实现自贸港与全球的高效连接,推动海南成为面向太平洋、印度洋的航空区域门户枢纽。

琼州海峡港航一体化推进顺利。2020年9月正式开通的往返于徐闻港与新海港新航线,将原本24海里的“Z”形航线,缩短为仅12海里的1小时直线航程。

海南在加快构建现代综合交通运输体系同时,实施高度自由便利开放的运输政策。空运方面,支持外航在琼经营客货运第七航权,这也是我国在航权方面的最高水平开放;海运方面,国际船舶登记制度落地,截至今年一季度,以“中国洋浦港”为船籍港的国际船舶已达28艘。进出岛飞机和外轮加注保税燃油、启运港退税等政策已经落地。

## 境外消费持续回流

焊花飞溅,机器轰鸣。在即将举办消博会的海南国际会展中心附近,占地600多亩的海口国际免税城正在紧张施工。这个亚洲最大的免税商城计划明年开业。

随着免税购物额度提升至10万元等新政实施,海南离岛免税购物空前火爆,免税购物已成为海南旅游“金字招牌”。

海南省经发局局长韩圣健认为,海南是进入超大规模国内市场和腹地经济的通道,也是“一带一路”的重要支点,自贸港搭建起国际消费精品进入中国市场的桥梁,在海南实现“买全球和卖全球”。

目前海南拥有6家免税经营主体、10家免税店,其中1家是全球规模最大的单体免税店。今年一季度,海南离岛免税收入153.9亿元,同比增长416.6%,日均销售额约1.7亿元,吸引了大量跨境消费回流。

作为我国医疗对外开放的窗口,海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区(以下简称先行区)已经与世界排名前30强药械企业中的五分之四建立了直接合作关系,在园区内使用未在国内上市的抗肿瘤和罕见病药械已达135种。

先行区管理局局长顾刚表示,先行区的发展目标是成为能惠及更多患者的“希望之城”,提供高性价比医疗服务,吸引境外医疗消费回流。

近年来,海南教育开放的大门越开越大,成为兴办教育的热土。陵水黎安国际教育创新实验区作为海南11个重点园区之一,共签约引进英国考文垂大学、加拿大阿尔伯塔大学等10多所国外名校。海南产业经济研究院研究员康霖认为,海南自贸港既背靠超大规模国内市场,又面向全球资源,有条件为国内消费者在购物、就医、留学等方面提供种类更多、价格更低、品质更优的国际化商品和服务。

## 制度创新 “反应堆”渐次裂变

今年3月,国家药品监督管理局通过优先审评审批程序附条件,批准境外医药公司申报的1类创新药普拉替尼胶囊上市。

这是首个使用先行区真实世界数据辅助临床评价获批的创新药。临床真实世界数据试点项目是先行区制度集成创新的一大亮点。这项创新可有效缩短国际先进药械在中国上市的周期并降低成本,让更多中国患者受益于国际创新药品与医疗器械。

海南的开放是规则、规制、标准、管理等制度型开放。自贸港建设,不仅要成为双循环物理层面的“中转站”,还要成为制度创新的“反应堆”。

近年来,在中央顶层设计下,海南对标国际最先进的经贸规则,大力探索制度创新特别是制度集成创新,出台《海南自由贸易港制度集成创新行动方案(2020-2022年)》,累计推出上百项制度创新成果,涉及营商环境、“放管服”改革、产业发展、园区开发等多个领域。

制度集成创新正在发挥“反应堆”裂变效应,吸引人流、物流、资金流等要素汇集,自贸港建设呈现蓬勃展开良好态势。去年和今年一季度,海南GDP增速均高于全国平均水平。2018年至今年3月,海南市场主体新增76.3万户,超过建省后前30年(1988-2017)的总和。

“一季度,海南外向型经济同比较快增长,表明全省对外开放水平更高、层次更深,贸易投资趋向自由便利。”海南省统计局副局长王瑜说。

(上接1版)为提升经济发展“含绿量”,湖北启动“万企万亿”技改工程,一年投资近5000亿元,同比增长61.1%;对长江经济带化工等涉水类园区实施循环化改造,园区外企业逐步“退城入园”。

湖北省社科院研究员彭智敏说,产业结构调整和绿色转型之外,湖北还努力拓展区域发展空间,补齐区域经济、县域经济、农业产业化等发展短板,大力推动协调发展、开放发展、共享发展。

——大力发展战略性新兴产业。湖北省委、省政府印发《关于加快全省县域高质量发展的指导意见》,在全省实施县域经济发展“百强进位、百强冲刺、百强储备”战略,打造全域协同、创新发展标兵,引领全省县域经济高质量发展。

——创新省域内区域联动发展。2020年以来,湖北全面推进“一主引领、两翼驱动、全域协同”区域发展布局;大力推动武汉城市圈一体化发展,以及宜荆荆恩、襄十随神区域联动发展。

——在长江中游城市群一体化发展和长江经济带发展上积极作为。近段时间,湖北省党政代表团密集赴江西、湖南等长江中游兄弟省市,到上海、浙江、江苏等长三角省市考察交流,进一步解放思想,学习先进地区发展经验,寻求合作共赢之道。

## 制度变革:从治标到治本

长江大保护、长江经济带高质量发展,如何从被动到主动,从治标到治本,从点位突破到整体推进,全方位构建长效机制?加强法律制度建设是应有之义。

为推动长江大保护,湖北省编制实施《湖北长江经济带生态保护和绿色发展总体规划》,并形成“1+5+N”规划体系;提出“一干两支六提升”的全域规划思路,梳理出1.14万亿元的动态项目库;编制负面清单,全省22.3%的版图面积纳入生态红线。

依法治江,湖北生态法治体系不断完善。连续3年就水污染防治、秸秆露天禁烧、土壤污染防治开展地方立法,各类开发活动严格限制在环境资源承载能力之内。

协同治理,彻底解决区域生态环境问题。“源头控污、系统截污、全面治污、生态修复”,长江嘉鱼段马鞍山开展区域一体化设计、系统化施工。“区域生态修复从单一化、碎片化向系统化、集中化转变。”中国节能环保集团长江事业部负责人付海巍说。

建立绿色GDP考评体系、编制自然资源资产负债表、开展创新生态产品价值实现机制试点、创新编制融资规划……一个个制度设计谋长远发展之道。

面向未来,站在新起点上,湖北省将突出“绿”的底色,着力推动生态环境源头治理、系统治理,探索实施千里长江绿色廊道建设工程,深入推进绿色发展试点示范,加快建立生态产品价值实现机制;强化“新”的引领,积极争创具有全国影响力的国家科创中心、湖北东湖综合性国家科学中心,加快构建现代产业体系;提升“带”的优势,加快建设长江综合立体交通走廊,推动长江中游城市群协同同发展,加快打造市场化、法治化、国际化的营商环境,推进长江经济带和共建“一带一路”融合;传承“江”的文化,深入挖掘长江文化内涵,着力建设世界知名、全国一流的文化旅游目的地和长江国际黄金旅游带核心区。

“湖北作为生态大省,要有大担当、大作为。”湖北省委书记应勇指出,湖北地处“长江之腰”,发展重心在长江,发展未来也在长江。要坚决扛起全面推动长江经济带发展的政治责任,进一步提高政治站位,不折不扣贯彻落实党中央关于长江经济带发展的决策部署。要牢牢把握“建成支点、走在前列、谱写新篇”的目标定位,勇当长江经济带高质量发展主力军。要全面推动湖北长江经济带发展提档进位,保持历史耐心和战略定力,一张蓝图干到底,一茬接着一茬干,确保一江清水永续东流。

“湖北作为生态大省,要有大担当、大作为。”湖北省委书记应勇指出,湖北地处“长江之腰”,发展重心在长江,发展未来也在长江。要坚决扛起全面推动长江经济带发展的政治责任,进一步提高政治站位,不折不扣贯彻落实党中央关于长江经济带发展的决策部署。要牢牢把握“建成支点、走在前列、谱写新篇”的目标定位,勇当长江经济带高质量发展主力军。要全面推动湖北长江经济带发展提档进位,保持历史耐心和战略定力,一张蓝图干到底,一茬接着一茬干,确保一江清水永续东流。

# 首届消博会为何落子海南



5月1日,工人在位于海口的海南国际会展中心消博会展台施工。新华社记者蒲晓旭摄

累计销售免税品近千亿元。

为支持国际旅游消费中心建设,2020年7月1日,中央赋予海南更加开放便利的离岛免税政策,推动免税店提质升级,有序引入更多免税经营主体参与离岛免税市场竞争。

目前海南省拥有6家免税经营主体、10家免税店,其中1家是全球规模最大的单体免税店。离岛旅客每年每人免税购物额度已从2011年政策实施之初的5000元提至10万元,

免税商品类别扩大到45种。

“加上即将出台的岛内居民日用消费品免税政策,海南全岛将构建多元化的免税经营环境。”韩圣健表示,相信今后越来越多国际企业将可借助消博会平台,将旗下消费精品引入海南免税店销售,让海南成为境外高端消费品进入中国的首选地。

在海南举办消博会,也为全球消费精品和国内消费精品搭建了进入全球市场的通道——

“我们与国际顶级品牌交流发现,这些品牌不仅瞄准中国市场,也瞄准了海南自贸港的机遇。”韩圣健说,当前疫情形势下,国际品牌都希望中国市场有助于他们的发展,也认为海南自贸港是国际化发展的理想之地。

2025年海南全岛封关后,海南自贸港有望成为免税和旅游零售业的天堂。一地实现“买全球、卖全球”,正是海南建设国际旅游消费中心的一大重要功能。

“所有参展国际品牌都在为那一刻做准备,参加首届消博会,不仅表明他们参与中国市场的决心和信心,也在为抓住未来海南自贸港的机会做准备。”韩圣健说。

在海南举办消博会,也向世界展现疫情防控背景下我国高效安全的通关和全方位的城市服务保障——

连日来,海口美兰机场进境货运航班持续增加,全球尖货陆续抵琼。

为保障消博会展品高效安全通关,海口海关、美兰边检站、美兰机场等多家单位密切配合,一方面实行24小时通关、开通边检“绿色通道”,简化申报手续,另一方面为确保防疫安全,机场防疫组先对展品实行舱内“闷杀”,出舱后又进行单件展品六面消杀。

疫情防控工作更是“充分准备,严阵以待”。

海口市卫健委疾控科负责人莫少雄说,海口积累了举办大型活动的疫情防控经验,此次消博会,海口继续发挥大数据在“早期识别”中的作用,严防港口、机场等入岛通道,“前期的经验,加上严密的防控,我们有信心能把这次活动保障好。”

(记者赵叶苹、金地)

新华社海口5月5日电

南海之滨,海口西海岸。海南国际会展中心张开双臂,拥抱四海宾朋。5月7日—10日,一场集结全球高端消费精品的展览——首届中国国际消费品博览会将在这里举行。

一展汇全球。国内外超2500个品牌将集中亮相,70多场发布活动将展示上百款新品,涵盖服饰箱包、美妆用品、食品饮料、珠宝钻石等几十个品类。国内各省份也争相亮出国货精品吸引国内外采购商。

继博鳌亚洲论坛之后,消博会,这一国内首个以消费精品为主题的国家级展会,缘何会落子海南?

“消博会在海南举办,就是要汇聚自贸港政策优势,汇聚全球人气,经过几年培育,形成具有国际一流水平的消费精品博览会。”商务部副部长王炳南日前接受媒体采访时如是说。

2020年6月1日,中共中央、国务院印发的《海南自由贸易港建设总体方案》正式对外发布,明确了海南国际旅游消费中心定位,提出举办中国国际消费品博览会。

“举办消博会,是落实中央精神的重要行动,是优化国内市场供给、打造对外开放新高地、提升海南自贸港国际影响力的重要抓手。”海南省委常委、常务副省长沈丹阳这样定位首届中国国际消费品博览会。

在海南举办消博会,为全球消费精品企业搭建了进入中国市场的桥梁——

在海南国际经济发展局韩圣健看来,海南自贸港特殊的免税政策基础,搭建起国际消费精品进入中国市场的桥梁,可有效降低国际参展商品的运输成本,吸引众多国际尖货争相“抢滩”中国市场。

迄今,海南离岛免税政策已实施整10年,

(上接1版)“只有立足自身,把国内大循环畅通起来,才能任由国际风云变幻,始终充满朝气生存和发展下去。”

“以国内大循环为主体,绝不是关起门来封闭运行,而是通过发挥内需潜力,使国内市场和国际市场更好联通,更好利用国际国内两个市场、两种资源,实现更加强劲可持续的发展。”

习近平总书记的话,深刻阐明中国加快构建新发展格局的真谛。

“消博会可实现全球买家、卖家的直接交易,引进国外优质消费品,弥补国内高端供给不足,是畅通国内大循环的载体;联通两个市场,推动商品、服务和要素顺畅流动,也是促进双循环的载体。”商务部副部长王炳南这样阐释。

## 共享机遇,夯实深耕中国市场根基

消博会有多火?

全球展商云集:来自69个国家和地区的650多家企业参展,国外参展品牌超1300个,国内品牌超1200个,从服饰箱包到美妆精品,从珠宝钻石到游艇汽车,将有上百款消费精品首发首秀。

消费者热情高涨:就在“五一”假期期间,消博会社会公众开放日初定5万张门票分三批迅速售罄。预计展会期间各类观众将超20万人次。

消博会何以有如此大吸引力?

“消博会的号召力展现了海南自贸港开放政策落地、营商环境优化的成效。依托消博会开发

# 消博会来了! 东方机遇,共创未来

海南旅游零售市场,将进一步释放中国消费潜力。”欧莱雅集团已连续三年参展进博会,该集团北亚区总裁兼中国首席执行官傅博瑞如是回答。

但消博会更深层的魅力,来自海南自贸港一系列政策红利的支撑。

“自贸港特殊的免税政策基础,搭建起国际消费精品进入中国市场的桥梁,可有效降低国际参展商品的运输成本。”海南国际经济发展局韩圣健说。

海南自贸港已落地实施59个国家入境免签、离岛免税、进口免税清单等政策。不少参展商表示,海南自贸港的一系列优惠政策,为海外品牌进入中国市场提供了良好渠道。

众商云集的背后,更是参与和融入海南自贸港建设的热烈期盼。

作为最早与海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区合作的跨国医疗健康企业之一,强生在过去两年多来完成了多项“行业第一”、创造了多个“全国首例”。“我们在海南看到更大发展机遇,强生将不断增加对中国的创新研发投入,持续把中国作为创新增长点。”强生消费品中国区总裁汪轶说。

去年以来,海南自贸港改革开放步伐蹄疾步稳:“一负三正”零关税清单中的原辅料、交通

工具及游艇、生产设备三张清单出台实施;企业所得税和个人所得税优惠政策迅速落地;为海南“量身打造”的22条放宽市场准入“特别措施”正式发布……

“通过举办消博会,将进一步发挥海南自由贸易港的自由便利化政策优势,有力促进高端商品、资金、人才等资源集聚,将有力推动海南会展、现代物流、商贸、流通、设计等现代服务业发展。”海南省商务厅副厅长荣延松说。

## 合作共赢,携手共创更美好未来

既助力国外企业开拓中国市场,又推动中国品牌走向世界。与世界各国合作共赢,是消博会的生动注脚。

这是共谋发展、共享红利的大国担当。

瑞士是首届消博会的主宾国。位于海南国际会展中心5号馆的瑞士国家馆包括“互动区”和“展商区”,汇集约40家瑞士奢侈品和消费品领域的知名企业和高端品牌,参展总面积达1100平方米。

瑞士驻华大使罗志谊表示,消博会的举行将是重要里程碑,标志着海南自贸港建设

又向前迈出一大步,中国融入全球经济体系的步伐在加快。对瑞士而言,这也是一次展现“瑞士制造”的绝佳机会。

而对于总部位于美国、从事平行进口车业务的凯沃集团而言,消博会则意味着突破逆境、开拓更大发展空间。受中美经贸摩擦和疫情蔓延的双重冲击,凯沃业务受到严重影响。去年4月,公司决定到中国寻求新的发展机遇,并在海南自贸港重点园区海南生态软件园落地。

“消博会是公司来到海南后参加的第一场国家级会展,我们希望借此在中国消费大市场中寻找到更多商机。”凯沃国际贸易有限公司董事长李泽源说。

在全球经济的阴沉时刻,中国搭建的国际经贸合作平台,为世界带来暖色与生机。

外商投资法落地实施,自贸试验区再度“扩围”,外资准入负面清单一再“瘦身”,推动区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)尽早生效实施……在全球跨国投资几近“腰斩”的2020年,中国一举跃升为全球第一大外资流入国,成为复苏乏力经济中的一抹亮色。

“消博会既为各国消费精品进入中国市场提供展示交易机会,也为中国各地和各国消费精品销往国际市场创造商机,有助于推动消费市场供给侧结构性改革,进一步增加优质供给,促进国内消费转型升级。”海南省常务副省长沈丹阳说。

迎五洲客,计天下利,顺应世界各国人民对美好生活向往。</